1990-1993
- **250 CH**
- **1 400 KG**
- **260 KM/H**

964 CARRERA 2 TARGA

LA 911 "CAMÉLÉON"

A MI-CHEMIN ENTRE LE COUPÉ ET SA VERSION TOTALEMENT DÉCOUVRABLE, ET MÊME SI ELLE S'AVÈRE MOINS FACILE À VIVRE QUE LA CARRERA 2 CABRIOLET, LA CARRERA 2 TARGA GARANTIE UNE LUMINOSITÉ CONSTANTE, PROTÈGE MIEUX DU VENT ET OFFRE UN NIVEAU DE SÉCURITÉ SUPÉRIEUR AU CAB...

LA TECHNIQUE

Moteur	6 cylindres atmosphérique 2 arbres à cames en tête 2 soupapes par cylindre
Refroidissement	Par air
Cylindrée	3 600 cm3
Puissance	250 ch à 6 100 tr/mn
Couple	310 Nm à 4 800 tr/mn
Transmission	Propulsion
Boîte	Manuelle 5 rapports ou Tiptronic 4 rapports
Poids	1 400 kg
Poids/puiss.	5,60 kg/ch

Contrairement à celles du cabriolet, les places arrière de la 964 Carrera 2 Targa sont particulièrement lumineuses et accueillantes grâce à l'immense lunette vitrée qui occupe toute la partie arrière de l'habitacle. En contrepartie, cela crée un certain effet de serre qui peut rapidement rendre l'habitacle étouffant en été, mais comme toutes les 964 sont équipées de la climatisation, ce n'est pas réellement un problème.

La sécurité d'un coupé

Au-delà d'être à l'abri du vent contrairement au cabriolet, l'autre atout du Targa est d'offrir un niveau de sécurité sensiblement équivalent à celui du coupé grâce à son arceau de sécurité transversal qui rigidifie l'habitacle mais surtout protègent les occupants en cas de tonneau.

En revanche, cette architecture impose de devoir démonter le toit avant de le plier puis le ranger dans le coffre afin de rouler à ciel ouvert. Si l'on ajoute à cela le volume du coffre déjà très limité, vous comprendrez qu'avec la 964 Carrera 2 Targa il faut choisir entre "enlever le haut" ou emporter des bagages, une contrainte qui est spécifique aux Targa de la première heure. ■

LA COTE RS MAGAZINE

Millésime	1990-93
Hors normes	87-111 000 €
Très bon état	65 000 €
Etat d'usage	46 000 €

PERFORMANCES ET CONSOMMATION

Vitesse maxi	260 km/h
0 à 100 km/h	5,7 s
Conso mixte	11,5 l/100 km

1993-1994
- **360 CH**
- **1 470 KG**
- **280 KM/H**

964 TURBO 3.6

LE DERNIER MONO-TURBO

DERNIER MONO-TURBO DE L'HISTOIRE, LA 964 TURBO 3.6 SERA SYNONYME D'APOTHÉOSE DES 911 TURBO À "L'ANCIENNE" AVEC DES ACCÉLÉRATIONS ÉPOUSTOUFLANTES GRÂCE À UN COUPLE DE 480 NM DISPONIBLE DÈS 2 500 TR/MN ASSOCIÉ À UNE PUISSANCE DE 360 CH QUI PERMETTAIENT À LA TURBO 3.6 D'ABATTRE LE 0 À 100 KM/H EN 4,8 SECONDES !

LA TECHNIQUE

Moteur	6 cylindres turbocompressé 2 arbres à cames en tête 2 soupapes par cylindre
Refroidissement	Par air
Cylindrée	3 600 cm3
Puissance	360 ch à 5 500 tr/mn
Couple	520 Nm à 4 200 tr/mn
Transmission	Propulsion
Boîte	Manuelle 5 rapports
Poids	1 470 kg
Poids/puiss.	4,08 kg/ch

Deux ans après l'arrivée de la première 964 à moteur turbocompressé, Porsche présentait enfin une 964 Turbo dotée d'un 6 cylindres conçu sur la base du nouveau bloc 3,6 litres inauguré avec la 964.

Il possède un carter en aluminium dans lequel est monté un vilebrequin allégé de 2,2 kg par rapport à la version 3.3 litres. La course a été portée à 76,4 mm tandis que l'alésage atteint 100 mm. Les culasses sont équipées de conduits en céramique afin de limiter l'échauffement au passage des gaz d'échappement et le diamètre des soupapes d'admission est dorénavant de 42,5 mm. Le circuit d'échappement a lui aussi été totalement revu, tout comme le dessin des pales de la turbine de refroidissement afin d'augmenter le débit d'air qui passe à 1 010 litres par minute à 6 000 tr/mn.

Un élastique

Sur la 964 Turbo 3.6, le gros turbo souffle à 0,85 bar au profit d'un couple de 520 Nm à 4 200 tr/mn pour une puissance de 360 ch à 5 500 tr/mn. Mais il faut surtout noter que le couple atteint déjà 480 Nm dès 2 500 tr/mn, ce qui explique la brutalité des accélérations et des reprises qui caractérisaient la nouvelle Turbo !

La Turbo 3.6 fut par ailleurs la première 911 de série à recevoir des jantes de 18 pouces de diamètre. Celles-ci, gravées "Speedline", sont de taille conséquente avec une largeur de 10 pouces chaussées en 265/35 zr 18 à l'arrière tandis qu'à l'avant, on trouvait du 225/40 zr 18 sur des jantes de 8 pouces de large. Ces jantes et le logo appliqué sur le capot arrière étaient les seules modifications extérieures permettant de distinguer la Turbo 3.6 de la 3.3 au premier coup d'œil. ■

LA COTE RS MAGAZINE

	1993-94
Millésime	
Hors normes	253-274 000 €
Très bon état	187 000 €
Etat d'usage	142 000 €

PERFORMANCES ET CONSOMMATION

Vitesse maxi	280 km/h
0 à 100 km/h	4,8 s
Conso mixte	13,3 l/100 km