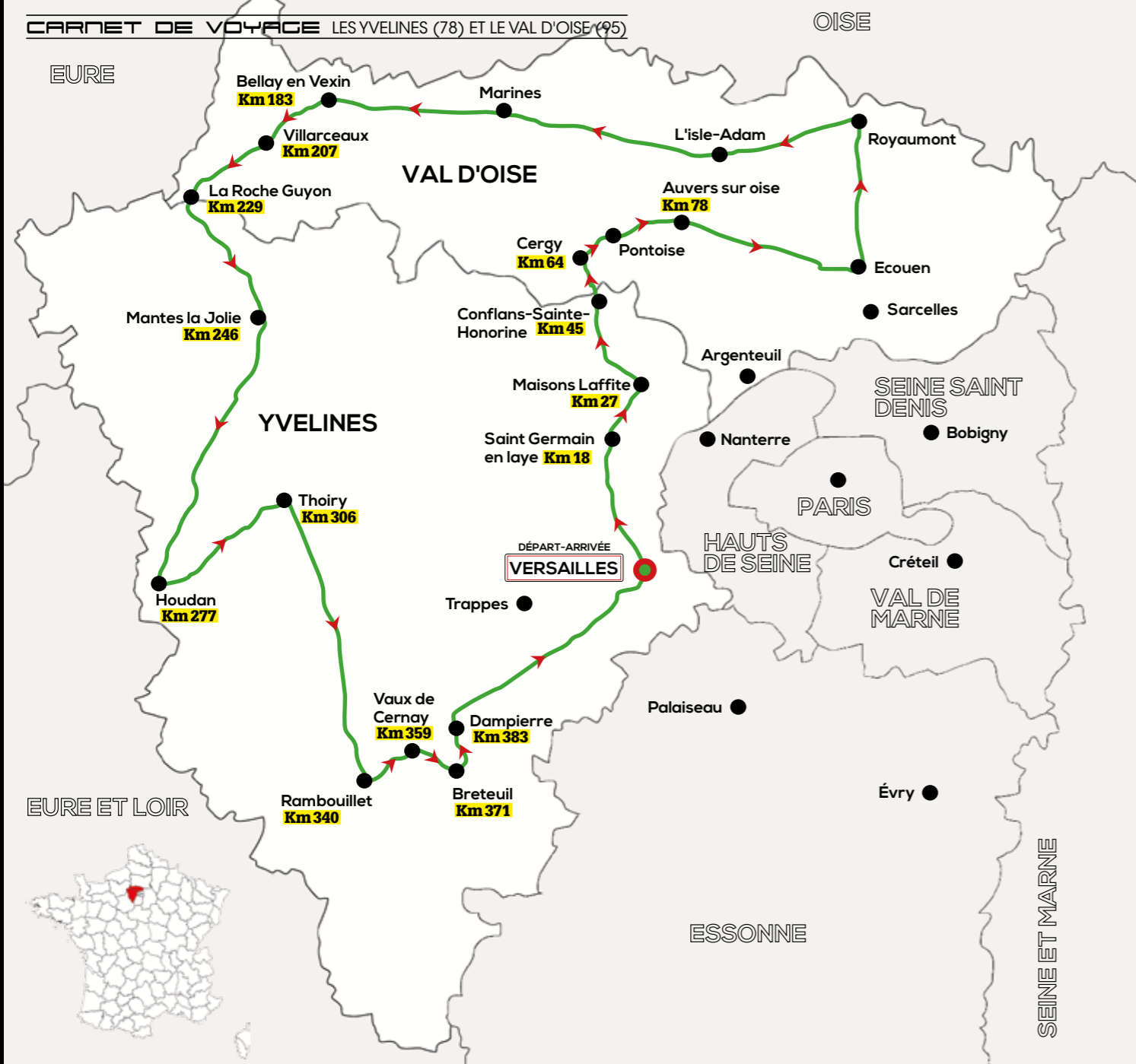


# LES YVELINES (78) ET LE VAL D'OISE (95) EN 964 C2 CAB

Deux départements pour le prix d'un, c'est ce que nous vous proposons ce mois-ci ! Plus sérieusement, nous vous invitons à vivre un voyage allant de château en château, et nous ramenant au temps des rois et des reines. Le tout dans un cabriolet 964 couleur jaune Ferrari. Royal, non ?







Commençons par une explication : pourquoi deux départements d'un coup, alors qu'en explorer un par mois est une règle difficilement contournable ? En fait, je me demandais depuis un moment comment j'allais traiter la région Île-de-France. S'il est bien sûr inenvisageable de faire un carnet pour les départements 75, 92, 93 et 94, très riches en grands sites, mais où il n'existe aucune départementale, les autres départements pouvaient bien sûr être abordés. Mais deux d'entre eux, le Val d'Oise (95) et l'Essonne (91) sont trop petits pour faire un carnet complet. Décision a donc été prise de grouper, d'une part, les Yvelines au Val d'Oise, et d'autre part, la Seine-et-Marne

à l'Essonne (ce sera pour plus tard). Voilà pourquoi vous vous retrouvez aujourd'hui face à un carnet regroupant deux départements. Pas très exotique pour les parisiens ? Nous sommes pourtant certains que bon nombre d'entre vous, même parisiens, allez découvrir des endroits que vous ne connaissez pas, ou peu. Et vous allez voir qu'il y a vraiment matière à faire une belle balade. Une précision importante cependant : tout le début du parcours se fait essentiellement en agglomération. S'il passe par des endroits magiques, il ne présente aucun intérêt en terme de conduite. Si vous recherchez plus une balade à faire entre amis, démarrez le parcours à partir de L'Isle Adam. Mais je vous le redirai en temps et en heure, pas d'inquiétude.

### LES RÈGLES DU JEU

Devant le succès remporté par nos carnets de voyage, il est bon d'en rappeler les règles du jeu ! Ces carnets sont entièrement réalisés par notre rédaction. Le choix des lieux visités est l'addition des connaissances personnelles de l'auteur, qui sillonne la France en long et en travers depuis plus de 50 ans, et des informations du guide vert Michelin, priorité étant donnée à tous les sites trois et deux étoiles de ce guide. Pour des raisons d'or-

ganisation (timing très serré, l'ensemble devant être effectué en moins de deux jours, pas de pause déjeuner, travail d'abord, etc), ces carnets ne peuvent être réalisés qu'avec le seul journaliste à bord, afin qu'il puisse respecter un cahier des charges très précis. Toutes ces choses étant dites, un immense merci à nos nombreux lecteurs qui nous proposent spontanément leur Porsche pour des carnets de voyage, vous êtes formidables !

### Km 0 VERSAILLES (78)

Démarrer un carnet par l'un des sites les plus connus de France, et qui fait rayonner notre pays à travers le monde, voilà qui est plutôt excitant ! En réalité je suis allé chercher cette superbe 964 dans le département 92, tout proche de là. J'avais plusieurs propositions sous le coude pour couvrir les Yvelines, j'ai choisi celle-ci, à la fois la plus colorée et l'une des plus rares, car le jaune Ferrari, plus ou moins connu sur les versions 964 RS, est très peu fréquent sur une version normale. Elle a été livrée neuve à Berlin, et appartient désormais à Laurent Tarrade, qui s'est vraiment découvert une passion pour les Porsche il y a seulement quelques années, au point d'en avoir aujourd'hui trois dans son garage ! Un grand merci à lui

pour le prêt de cette 964, entièrement repeinte il y a un an, et n'ayant que 126 000 km. Une paille. Sinon, faut-il vraiment vous décrire le château de Versailles ? Le plus grand et le plus fastueux château du monde... Né de la volonté de Louis XIV, il vit aussi Louis XV et Louis XVI y vivre, jusqu'à ce que... Ce qui est étonnant, au-delà de son immensité, c'est la manière dont il a été préservé et a survécu au temps. D'importants travaux y ont bien sûr été accomplis, afin de le restituer au mieux, mais quand on s'y promène, on s'attendrait vraiment à voir surgir le roi soleil avec Madame de Maintenon, Louis XV et la Comtesse du Barry, ou Louis XVI et Marie-Antoinette. Peut-être ai-je trop regardé la série "Versailles" ? (quel dommage qu'elle se soit arrêtée, soit dit en passant...).



Km 0 VERSAILLES

### Km 18 SAINT-GERMAIN-EN-LAYE (78)

>>ROAD BOOK : VERSAILLES, D186, N186, MARLY-LE-ROI, N13, SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

Rien à signaler sur le parcours, si ce n'est de vous encourager à passer par le beau parc de Marly-le-roi. Nous voici face à un autre château, et pas des moindres, puisque c'est ici qu'ont vécu de nombreux rois avant de partir pour Versailles. Henri II, Charles IX et Louis XIV sont nés ici, Louis XIII y est mort et la plupart y ont plus ou moins habité. Aujourd'hui, ce bel endroit

est surtout connu pour abriter un très beau musée d'archéologie. Pour le moment, donc, je me contente de rouler en agglomération, ou sur nationale radarisée, donc pas une accélération, du très cool et rien d'autre. S'il fait encore un peu frais, je profite de cette belle journée de printemps, décapoté. En 964, ouvrir la capote est tout simple, puisqu'un seul bouton électrique commande tout. Cela ne peut bien sûr se faire qu'arrêté, et il faut toujours veiller à ce que la vitre en plastique se plie bien. Le plus pénible est ensuite de mettre le couvre-capote (bien obligé pour les photos), mais une fois qu'il est fixé (tout en sachant qu'il y aura toujours une ou deux pressions récalcitrantes qui ne tiendront jamais), sa présence rend l'ensemble nettement plus esthétique. Pour aller de château en château, il faut être tiré à quatre épingles...

### Km 18 SAINT-GERMAIN-EN-LAYE







**Km 27 MAISONS-LAFFITE**

## Km 27 MAISONS-LAFFITE (78)

**>>>ROAD BOOK : SAINT-GERMAIN-EN-LAYE, D284, D157, MAISONS-LAFFITE**

Bien sûr, on en connaît quelques uns qui pensent chevaux et tiercé ! Il est vrai que Maisons-Laffite est souvent cité aujourd'hui pour cela. Mais c'est d'abord et avant tout un autre château, encore un de ces endroits où Louis XIV aimait à se rendre. Il avait 11 ans quand il a été inauguré en grande pompe ! La départementale qui relie les deux châteaux, celui de Saint-Germain et celui de Maisons-Laffite, traverse d'abord une forêt (celle de Saint-Germain) ce qui permet de s'oxygéner brièvement avant de revenir en ville et de se lancer dans le début d'une longue chasse aux ralentisseurs, tous plus pervers les uns que les autres. Ce sera une constante tout au long de cette première

partie de voyage, et si la 964 les passe globalement très bien, grâce à une hauteur de caisse conséquente, ils deviennent de véritables punitions en roulant avec des versions plus modernes et plus sportives. Dans certaines villes, ou villages, il y a des ralentisseurs tous les 50 mètres, tous différents.

Certains semblent avoir été conçus par des esprits particulièrement tordus et malfaisants, et bien peu respectent les normes en ce domaine. J'ai la chance d'habiter une toute petite ville où il n'y a aucun ralentisseur. Et il n'y a jamais d'accident non plus. Mais si un futur maire annonce qu'il en installera, qu'il sache d'ores et déjà qu'il n'aura pas mon vote. Désolé pour Maisons-Laffite (jolie ville par ailleurs) que j'aborde ce point ici, d'autant qu'il n'y en a pas plus qu'ailleurs, mais durant toute la première partie de mon voyage, j'en ai tellement passé que cela m'a vraiment agacé !

## Km 45 CONFLANS-SAINTE-HONORINE (78)

**>>>ROAD BOOK : MAISONS-LAFFITE, ROUTE FORESTIÈRE, N184, CONFLANS-SAINTE-HONORINE**

Une route forestière, sans nom, part du château de Maisons pour rejoindre la N184. J'étais content de la prendre, mais j'ai dû vite déchanter puisque elle aussi est truffée de ralentisseurs particulièrement hideux. Je veux bien croire qu'en région parisienne, les maires doivent se prémunir contre toutes sortes d'excès plus fréquents ici qu'ailleurs, mais on ne me fera pas croire qu'il n'existe pas de moyens plus intelligents... Bon, cessons de pester, et recentrons nous sur le plaisir de conduire cette 964. Pour le moment, vous l'aurez compris, l'heure est plus au déplacement basique d'un point A à un point B, mais elle s'en acquitte fort bien. Je profite gentiment de son confort de conduite, n'ayant à déplorer que son très faible rayon de braquage, qui m'oblige à m'y reprendre à au moins deux fois quand il s'agit de faire une manœuvre ou un demi-tour parce que j'ai vu un bel endroit où faire une photo. C'est un petit défaut de cette génération, accentué lorsqu'on a l'option jantes 17", façon RS, comme c'est le cas ici. Pour le reste, à part un tout petit problème de remise au point mort, cette 964 fonctionne parfaitement bien, et elle est fort douce à utiliser en ville, même si on est bien sûr loin de ce qui est proposé aujourd'hui. La 964 est la première 911 de l'histoire à proposer ce

confort. Quant à Conflans-Sainte-Honorine, tous ceux qui fréquentent la N184 en connaissent l'image traditionnelle, vue du pont routier : une petite ville en bord de Seine, avec ses péniches et sa petite église, qui invite à faire une pause, que, hélas, la plupart ne feront jamais. Il fait pourtant bon s'y promener, et aller jusqu'ici, à la confluence entre l'Oise (qui arrive à droite) et la Seine (qui arrive à gauche). Un lieu bien paisible !



**Km 45 CONFLANS-SAINTE-HONORINE**

## Km 64

### CERGY-PONTOISE (95)

**>>>ROAD BOOK : CONFLANS-SAINTE-HONORINE, N184, A15, CERGY-PONTOISE**

Nombreux sont ceux qui pensent que Cergy-Pontoise, ville moderne, ne présente aucun intérêt. Ils ont tout faux : on y trouve en effet un "axe majeur", une longue promenade de 3 km remplie de sculptures et de lieux originaux, s'achevant ici par l'esplanade de Paris, offrant une vue imprenable sur la capitale, droit sur les tours de la Défense. On doit cet ensemble, qui date de 1980, au sculpteur Dani Karavan. Vous aurez noté que nous abordons le département du Val d'Oise ! Côté conduite, ce n'est sûrement pas entre la N184 et le petit bout d'A15 que notre 964 va commencer à s'exprimer. Sur ce point, il faudra un peu de patience... Pour le moment, je constate juste que nous avons un peu trop perdu l'habitude de rouler sans filet anti-remous. Il fait 14-15 degrés, mais en ce tout début avril, le fond de l'air est encore frais, et dès qu'on roule ouvert à plus de 100, on sent cet air revenir par l'arrière. Cela oblige à rouler



**Km 64 CERGY-PONTOISE**

couvert, et à mettre le chauffage, qui fonctionne d'ailleurs très bien. Mais le contraste est étonnant, car dès que je m'arrête, à un feu rouge ou pour une photo, j'ai tout de suite trop chaud !

## Km 78

### AUVERS-SUR-OISE (95)

**>>>ROAD BOOK : CERGY-PONTOISE, A15, PONTOISE, D4, AUVERS-SUR-OISE**

Déception en arrivant sur place, l'église d'Auvers-sur-Oise est en travaux, m'obligeant à faire cette photo en contre-plongée pour éviter de vous montrer les différents engins de chantier. L'église d'Auvers-sur-Oise est peut-être l'une des plus connues au monde, depuis que Van Gogh a choisi de la peindre, en 1890. Le célèbre peintre a passé dans cette petite ville les deux derniers mois de sa vie, invité par le Docteur Gachet. Il vécut à l'auberge Ravoux, qui existe toujours, et flâner dans et autour d'Auvers est un vrai bonheur pour les amateurs d'art, car on y reconnaît plein de lieux et de paysages peints par Van Gogh, 70 toiles au total, juste avant qu'il ne se donne la mort. Sa tombe se trouve d'ailleurs au cimetière d'Auvers, et ne vous étonnez pas si vous voyez débarquer des cars entiers de japonais...

Pour arriver jusque là, je suis passé par la ville de Pontoise, plutôt jolie car traversée par l'Oise, et j'ai cru bien faire en prenant la D4 qui longe le fleuve. Au début, c'est mignon, mais l'arrivée dans Auvers est très pénible, la route, étroite, ne permettant pas de se croiser, et comme si cela ne suffisait pas, des ralentisseurs ont été ajoutés. Encore... Je prends mon mal en patience, d'autant que "ma" 964 trépigne de se dégourdir les roues.



**Km 78 AUVERS-SUR-OISE**



## Km 183 LE BELLAY-EN-VEXIN (95)

>>ROAD BOOK : AUVERS-SUR-OISE, D928, MÉRY-SUR-OISE, FRÉPILLON, ST-LEU-LA-FORÊT, D192P, CHAUVRY, D44, BOUFFÉMONT, DOMONT, EZANVILLE, D370, ECOUEN, D316, EPINAY-CHAMPLATREUX, D922, VIARMES, D909, ROYAUMONT, D909, VIARMES, D922, BEAUMONT-SUR-OISE, L'ISLE-ADAM, D64, NESLES-LA-VALLÉE, LABBEVILLE, VALLANOUJARD, EPIAIS-RHUS, GRISY-LES-PLÂTRES, MARINES, D159, BRIGNANCOURT, MOUSSY, ROUTE SANS NOM, BERCAGNY, LE-BELLAY-EN-VEXIN

Oh, les amis, vous avez vu la longueur du road-book depuis Auvers ? Cette fois, tout bascule ! Parlons du parcours, d'abord : jusqu'à St-Leu, c'est toujours la punition, puis, enfin, on se retrouve dans la campagne avec de jolies petites routes, mais encore quelques agglomérations à traverser, avec deux points forts à ne pas rater (impossible d'y faire des photos, hélas), le château d'Ecouen et la magnifique abbaye de Royaumont. Puis vous vous laissez glisser jusqu'à la jolie petite ville de l'Isle-Adam, et c'est vraiment à partir de là qu'arrive le plaisir de conduite, car on rentre dans le Vexin français. D'où mon avertissement du départ : si vous ne cherchez dans ces deux départements que l'aspect purement balade sur petites routes, démarrez à l'Isle-Adam ! A partir de là, on retrouve cette France qu'on aime, celle des petites routes désertes serpentant dans de beaux paysages. Et c'est vrai qu'il est tout beau, ce Vexin français, plein de douces collines et parsemé de villages où l'on trouve, entre autres, de grands corps de



Km 183 LE BELLAY-EN-VEXIN

fermes, comme ici à Le Bellay-en-Vexin. Le Vexin français est même préservé au sein d'un parc naturel régional qui court aussi sur le département de l'Oise. Quel bonheur de se retrouver sur ces jolies routes ! Je respire enfin après l'enchaînement des grandes agglomérations de ce matin. Sous le soleil, décapoté, entouré de jaune, je revis. Non mais c'est vrai, je vous aime bien, les rois et vos châteaux, mais quand on peut retrouver notre "douce France", on est encore mieux ! Je me régale d'enchaîner les virages avec la 964, mais je vous en reparle tout de suite !

## Km 207 DOMAINE DE VILLARCEAUX (95)

>>ROAD BOOK : LE-BELLAY-EN-VEXIN, D188, NUCOURT, D174, MAGNY-EN-VEXIN, D86, D147, GENAINVILLE, D147, ROUTE SANS NOM, D142, VILLARCEAUX

Oh le bel endroit que voilà ! Un beau petit château, un golf, un grand parc, un pavillon, un étang (ces deux derniers ne sont pas visibles sur la photo), un vrai petit paradis où l'on aurait envie de se poser ! Madame de Maintenon logea ici, entre autres. Tout se recoupe...

Je continue donc d'enchaîner des départementales qui vont bien, avec régulièrement des enchaînements de virages. Rien de très spectaculaire, mais largement de quoi se faire plaisir, surtout que nous sommes ici hors des sentiers battus, contrairement à la vallée de Chevreuse que nous rejoindrons plus tard. Les revêtements ne sont pas toujours parfaits, ce qui me permet de mesurer le chemin parcouru côté rigidité sur les cabriolets 911. La 964 était pourtant une référence, par rapport à ce qui se faisait à l'époque, mais quand on roule aujourd'hui sur mauvaises routes, on sent quand même quelques trépidations qui nous ramènent au début des années 90. Elles sont ici d'autant plus perceptibles que la vitre passager a tendance à vibrer un peu sur les bosses. Sinon, elle a tout bon, elle est très saine, très propre, son freinage est parfait (trop parfait même, la pédale ne descend pas et le talon-pointe est impossible), et les enchaînements se passent comme par enchantement. Modèle charnière entre les anciennes et les modernes, la 964 a tout d'une moderne, question assistances diverses, mais renvoie à des



Km 207 DOMAINE DE VILLARCEAUX

sensations d'autrefois, quand il fallait bien placer son train avant, et accompagner chaque virage à l'accélérateur pour bien stabiliser l'auto. C'est d'autant plus indispensable que, encore un peu haute sur roues, elle a tendance à prendre un peu de roulis. Du coup, on s'amuse, sans forcément aller très vite, ce qui un vrai point positif...

## Km 229 LA-ROCHE-GUYON (95)

>>ROAD BOOK : VILLARCEAUX, D142, CHAUSSY, D171, D86, AMBLEVILLE, BRAY-ET-LU, D37, D913, LA-ROCHE-GUYON

C'est un de ces merveilleux endroits où j'aime à repasser chaque fois que je le peux. La vision de ce château (qui fut propriété de la maison de Rochefoucauld) à flanc de falaise, avec le donjon d'un vieux château fort juste au-dessus, me charme à chaque fois. Le village blotti tout autour est classé parmi les plus beaux de France (c'est le seul de la région), d'autant que la Seine déroule ses méandres à quelques mètres de là. Magique...

Le soir arrive doucement, il va être temps de penser à

trouver un hôtel pour la nuit. Je ne ressens pourtant pas de fatigue, ni la 964, mais il faut bien s'arrêter. Cette nuit, je pourrai dormir en me berçant de la musique de son flat 6, encore améliorée par un pot Cup Scart. Amusante coïncidence, puisque le guide d'achat de ce mois-ci parle d'une 993 également modifiée sur ce point par Scart. Et dans les deux cas, avec une belle réussite, car le son est encore plus beau, sans être envahissant.



Km 229 LA-ROCHE-GUYON

## Km 246 MANTES-LA-JOLIE (78)

>>ROAD BOOK : LA-ROCHE-GUYON, D100, HAUTE-ISLE, D913, VETHEUIL, D147, MANTES-LA-JOLIE

Au matin du second jour, il fait gris et plus frais. La pluie est annoncée, mais je n'aurai finalement pas une goutte. Je choisis quand même de partir capoté, d'une part pour préserver mes vieux os, d'autre part pour, au moins, faire une photo avec la capote, noire, qui va très bien avec le jaune Ferrari (couleur Exclusive, bien sûr. Et quel nom étonnant pour une couleur exclusive Porsche !). En partant de La-Roche-Guyon, prenez la D100, histoire d'avoir une jolie vue sur la Seine avant de redescendre et de la longer. Je n'étais pas sûr de faire une photo à Mantes-la-Jolie (Yvelines), dont le seul réel point d'intérêt est sa magnifique collégiale, mais je tombe finalement, en cherchant un peu, sur cette vue exceptionnelle, avec la collégiale se reflétant dans la Seine. C'est qu'on deviendrait romantique, en roulant en Porsche ! Voilà encore une ville qu'on se contente de longer sur l'autoroute, et où bien peu d'entre nous songent à s'arrêter. Heureusement que nos carnets sont là pour rendre à notre pays ce qu'il recèle de plus beau. Mais que serait ce type de

voyage sans le plaisir de conduire une Porsche ? Tout est tout de suite plus beau, et bien plus riche. Le mélange de sensations permet de sublimer la route et la notion même de voyage. Quand je pense à tous ceux, trop nombreux hélas, qui roulent très peu avec leur Porsche, ils ne savent pas ce qu'ils ratent. Si des parisiens me lisent ici, qu'ils prennent le temps de faire ce beau voyage tout près de chez eux !



Km 246 MANTES-LA-JOLIE



**Km 277 HOUDAN (78)**

>>ROAD BOOK : MANTES-LA-JOLIE, D65, D983, VERT, ORVILLIERS, RICHEBOURG, HOUDAN

Au beau milieu de cette "petite cité de caractère", avec ses vieilles maisons et son animation, se trouve ce donjon du 12ème siècle, plutôt surprenant. Les routes sont redevenues larges et moins sinueuses, plus rectilignes, nous ne sommes plus dans le Vexin, mais la campagne est belle. Je regrette juste de ne pas tomber sur un vrai beau champ de colza bien mûr, qui serait parfaitement allé avec la 964, mais ils sont encore trop tendres au moment de mon périple. Comme vous le

constatez, j'ai rapidement décapoté, car le soleil, contre toute attente, est quasiment revenu. J'ai redécouvert hier une particularité de cette génération : quand on roule décapoté avec les vitres levées, il y a des remous qui sont un peu désagréables, et qui disparaissent en partie quand on les baisse. Selon la température extérieure, il faut donc trouver le bon compromis : s'il fait un peu froid, comme ce matin, il vaut mieux rouler vitres levées pour garder la chaleur du chauffage dans l'habitacle. Mais dès qu'on dépasse les 15 degrés, il vaut mieux baisser les vitres pour profiter du grand air, sans les remous...

**Km 277 HOUDAN****Km 306 THOIRY (78)**

>>ROAD BOOK : HOUDAN, D983, RICHEBOURG, D45, TACOIGNIÈRES, ORGERUS, D42, SEPTUILL, D11, THOIRY

Quand ils ont ouvert le parc animalier du château de Thoiry, j'avais six ans. C'était en 1968. Mais je m'en souviens bien, car j'étais fasciné par ces images de voitures circulant dans un parc, avec des animaux sauvages qui venaient frôler les carrosseries. J'avais envie que mes parents m'y emmènent, mais nous n'y sommes jamais allés. D'ailleurs, je réalise que je n'ai finalement jamais visité ce château et ce parc où des animaux continuent d'évoluer en liberté, mais de manière beaucoup

plus encadrée qu'en 1968. En tout cas, entendre un lion rugir à côté d'un flat six, cela doit valoir le coup... D'autant que le 3.6 de la 964 a vraiment du coffre. J'ai toujours été étonné par ce moteur : il n'a que 19 chevaux de plus que le 3,2 litres auquel il succéda, mais on a parfois l'impression qu'il en a bien plus. Quelle santé, quelles accélérations ! Je n'oublie pas non plus que la première Porsche que j'ai eue en parc presse pour faire un essai complet était un modèle strictement identique (mais rouge indien, et en phase 1, avec les Speedline et les rétros rectangulaires). D'où le faible tout particulier que j'ai pour elle...

**Km 306 THOIRY****Km 340 RAMBOUILLET (78)**

>>ROAD BOOK : THOIRY, D11, D76, MONTFORT-L'AMAURY, D138, SAINT-LÉGER-EN-YVELINES, D936, RAMBOUILLET

Tiens, encore un château ! Donc encore un morceau d'histoire. Ici, c'est François 1er qui s'est éteint (dans la tour, dit-on), mais chaque château a une somme de choses à raconter. Combien de jours faudrait-il pour prendre le temps de tous les visiter, tous ces hauts lieux que nous vous présentons ce mois-ci ? Rien que pour Versailles, il faut au moins deux jours... De Rambouillet, on retiendra aussi son parc, et bien sûr son immense forêt. Amusant de voir ce que chaque département peut offrir, au fil de nos voyages... Tiens au fait, et cela n'a rien à voir, mais j'en profite pour glisser un petit mot sur mes observations au cours de ces derniers mois sur toutes sortes de routes en France : contrairement à ce qu'on veut nous faire croire, je n'ai noté aucune modification notable du comportement des français au volant, qui continuent, dans leur immense majorité, de rouler sous les 80 km/h, radars détruits ou pas. A de rares exceptions, je vois toujours tout le monde freiner devant les radars. Du coup, quand je lis dans le communiqué de la Prévention Routière, que la forte hausse du nombre de tués en février (plus 17%) est due aux français, chauffards en puissance, qui roulent tous plus vite à cause de la destruction des

**Km 340 RAMBOUILLET**

radars, cela m'agace au plus haut point. D'autant que dans le même communiqué, on dit bien que la hausse est particulièrement forte chez les cyclistes. Pour comprendre, il suffit de se souvenir que le mois de février a eu droit à une météo exceptionnelle, et qu'il y avait bien plus de monde sur les routes, dont de nombreux cyclistes. Les radars détruits n'ont rien à voir là-dedans, je soupçonne même les 80 km/h, entraînant une plus faible vigilance au volant, d'être en partie responsables de ces accidents avec des cyclistes... C'est dit...



## Km 359 ABBAYE DES VAUX DE CERNAY (78)

>>ROAD BOOK : RAMBOUILLET, D906, D73, VIEILLE- EGLISE-EN-YVELINES, AUFFARGIS, D24, VAUX DE CERNAY

Nous arrivons au cœur de ce que les parisiens préfèrent. Le dimanche, la petite vallée des Vaux de Cernay et celle, toute proche, de Chevreuse, sont des lieux de balade et de sorties très appréciés. Particulièrement, entre autres, des motards, qui adorent enchaîner les virages, nombreux, de ce beau coin d'Île-de-France. A tel point qu'on voit partout des panneaux les incitant à se calmer. Sur la D24, il y a même un radar-tronçon ! Concernant l'abbaye en elle-même, dont les origines remontent au 12ème siècle, le site est magique : il comporte des ruines, qui se visitent, et un

splendide hôtel haut de gamme où je rêve de dormir un jour. Ce décor, vous l'avez assez souvent vu dans Flat 6, car nous aimons aller y photographier des Porsche. La 964 s'y fond admirablement. Elle reste aujourd'hui la génération préférée de tous ceux qui veulent la plus moderne (techniquement) de toutes les 911 avec les ailes avant d'origine, les fameux yeux de grenouille. Esthétiquement, une vraie réussite, mais existe-t-il une 911 qui ne soit pas digne d'admiration ?



Km 359 VAUX DE CERNAY

## Km 371 BRETEUIL (78)

>>ROAD BOOK : VAUX DE CERNAY, D24, CERNAY-LA-VILLE, D906, CHOISEL, D41, HERBOUVILLIERS, ROUTE SANS NOM, BRETEUIL

La famille de Breteuil possède ce château depuis 1712 ! En le visitant, on remonte le fil de leur histoire, et surtout d'un de leurs hôtes prestigieux, Charles Perrault. Ses contes sont ici évoqués avec des personnages en cire côtoyant d'autres personnages, en cire également, ayant fait l'histoire de France. Encore une belle visite en perspective...

Si vous suivez bien mon parcours, il passe par de belles petites routes un peu en dehors des plus connues de la vallée de Chevreuse. De quoi se régaler avec la 964, dont

le tempérament n'est pas celui d'une ultra-sportive, mais d'une grand tourisme ne demandant qu'à faire preuve de sportivité. La boîte cinq (j'ai failli plusieurs fois mettre une sixième sur les grands axes) est rapide et précise, du moins pour son époque, tout semble bien plus facile qu'avec une 3.2, mais attention quand même à ne pas se laisser porter par la griserie : comme évoqué plus haut, emmenée aux limites, une 964 demande un peu de métier et ne permet pas de faire n'importe quoi. C'est aussi pour cela qu'on l'aime !



Km 371 BRETEUIL

## Km 383 DAMPIERRE-EN-YVELINES (78)

>>ROAD BOOK : BRETEUIL, D40, D24, D149, SENLISSE, D91, DAMPIERRE

Et voici notre dernier château, devant lequel aimait à s'arrêter tous ceux qui viennent se balader en vallée de Chevreuse (du nom du joli village de Chevreuse, à conseiller également). Ici aussi, une même famille habite depuis trois siècles ! Nous n'avons jamais eu autant de châteaux en un seul carnet de voyage. Et moins de paysages, mais ne croyez pas qu'ils ne soient pas inintéressants ! D'ailleurs, j'anticipe légèrement, mais à la sortie de Dampierre, sur la D91, se trouve la très fameuse montée des 17 tournants, très connue des cyclistes, mais aussi des motards et des porschistes. L'enchaînement de ces 17 virages est merveilleux, d'autant que la route est bien revêtue (elle a été refaite récemment), et suffisamment large. Mais attention, elle est très fréquentée et tout aussi connue des gendarmes... J'ai cependant eu la chance de faire la montée seul, sans personne devant, et je me suis bien régalié, confirmant cette nécessité de vraiment bien freiner et de bien placer le train avant pour ne pas se laisser embarquer par le petit roulis, légèrement déstabilisant. Comme sur toute 911 ancienne, on sent un moment de flou, totalement effacé dès qu'on accélère. D'où la nécessité de ne jamais trainer entre les freins et l'accélérateur...



Km 383 DAMPIERRE-EN-YVELINES

### LES DÉPARTEMENTS DÉJÀ TRAITÉS

- 14 : Calvados**  
N°320, en 911 2.4 T
- 2a et 2b : Corse**  
N°315 et 316, en 911 SC ph2
- 17 : Charente Maritime**  
N°329, en Speedster 356
- 25 : Doubs**  
N°318, en Boxster 987 S ph2
- 29 : Finistère**  
N°338, en 911 2.72
- 30 : Le Gard**  
N°333, en 996 Carrera 4S
- 35 : L'Ille et Vilaine**  
N°326, en 996 Targa
- 45 : Le Loiret**  
N°331, en Boxster 2.9
- 58 : La Nièvre**  
N°327, en 991 Carrera 4 GTS cab ph1
- 62 : Pas de Calais**  
N°319, en 991 S cabriolet ph1
- 63 : Puy de Dôme**  
N°321, en 997 4S Cabriolet ph2
- 68 : Le Haut-Rhin**  
N°334, en Carrera 3.2 Cabriolet G50
- 74 : Haute-Savoie**  
N°330, en 997 C4 GTS Cabriolet
- 83 : Var**  
N°324, en 997 Targa 4S ph2
- 84 : Vaucluse**  
N°328, en 914/6
- 86 : La Vienne**  
N°332, en 997 S ph1

## Km 402 VERSAILLES (78)

>>ROAD BOOK : DAMPIERRE, D91, ST FORGET, ABBAYE DE PORT-ROYAL-DES-CHAMPS, GUYANCOURT, VERSAILLES

La boucle est bouclée ! Ne manquez pas, pour terminer, le site de l'ancienne abbaye de Port-Royal-des-Champs, autre lieu chargé d'histoire, qui fut fort apprécié de Mme de Sévigné (je plaisante). La balade n'a fait que 402 km, soit un peu moins que la moyenne, mais elle valait vraiment le coup ! Si tout le début n'a d'intérêt que pour les beaux endroits à visiter, la suite permet de vraiment profiter d'un carnet de voyage comme on les aime : en se promenant en Porsche sur de belles routes, et en reliant entre eux plein d'autres beaux endroits. A ce titre, les Yvelines et le Val d'Oise se complètent à merveille. Nous sommes ici au cœur de la France dans sa lignée la plus prestigieuse, et tout ce que j'y ai vu m'a enchanté. Tout comme j'ai été enchanté par cette 964 cabriolet jaune Ferrari, mais sur ce point, je n'ai aucunement été surpris. Cette génération est vraiment attachante, à proposer ce qu'on faisait de plus moderne à l'époque, tout en conservant les ingrédients qui ont

fait le charme des anciennes. Il y a ceux qui préfèrent n'avoir aucune assistance, mais dans le monde moderne où nous vivons, rouler dans une 911 proche des anciennes, tout en ayant le minimum de confort, c'est très bon à prendre. Alors profitons-en, roulons, et faisons nous plaisir !

