PORSCHE

911 GT3

Bon à savoir – Manuel d'utilisation

WKD 992 02 30 **21**

Porsche, l'écusson Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Équipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans cette notice. Les variantes d'équipement ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays. Pour de plus amples informations sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description. Si votre Porsche comporte des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce guide, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce manuel.

⚠ DANGER — Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT — Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION — Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des messages d'avertissement de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

AVIS — Dégâts matériels possibles

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avis » ne sont pas respectés, le véhicule peut subir des dégâts matériels.

Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.

▶ Instruction que vous devez respecter.

1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.

1. Instructions à suivre sur l'écran tactile.

▷ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

Autocollant d'avertissement airbag

⚠ DANGER — Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

▶ **N'utilisez en aucun cas** un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège dont **l'airbag frontal est activé** ; **risque de blessures et danger de mort** pour l'enfant.

▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 225.

AIRBAG

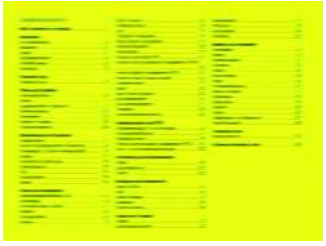
Structure du Manuel d'utilisation

Manuel d'utilisation – Numérique

Vous trouverez le Manuel d'utilisation numérique embarqué dans le véhicule.

▷ À partir de la page 4

Table des matières



Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Découvrez de quelle manière vous contribuez à un plaisir de conduite plus sûr.

▷ À partir de la page 6

Vues d'ensemble

Découvrez les composants et les commandes.

▷ À partir de la page 22

Conseils pratiques

Parcourez le manuel pour obtenir des informations supplémentaires sur les nouvelles fonctions.

▷ À partir de la page 29

Thèmes de A à Z

Découvrez comment les composants et les commandes fonctionnent et comment les utiliser.

▷ À partir de la page 194

Caractéristiques techniques

Consultez précisément certaines valeurs.

▷ À partir de la page 252

Index

Accédez précisément aux informations recherchées.

Manuel d'utilisation – Numérique

Vous trouverez de plus amples informations sur votre véhicule dans le Manuel d'utilisation **embarqué** de votre véhicule.

Embarqué

Vous trouverez le Manuel d'utilisation dans le Porsche Communication Management (PCM) sous :

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Instruction**

Apple, the Apple logo, Apple CarPlay, iPhone, iPod, Siri and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

IOS® is a trademark or registered trademark of Cisco Technology, Inc. in the U.S. and other countries and is used under license by Apple. Google Play® and the Google Play logo are trademarks of Google LLC.

Table des matières

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite ...6

Vues d'ensemble
Barre de boutons 25
Cockpit 23
Orifices de remplissage 27
Panneau de commande 24
Poste du conducteur 22
Unité de commande du toit 26

Conseils pratiques
Conseils pratiques 29

Ouverture et fermeture
Capot du coffre à bagages 50
Capot moteur 53
Clé du véhicule 59
Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®) 80
Système d'alarme 221
Verrouillage centralisé 243
Vitres 248

Climatisation et ergonomie
Ceintures de sécurité 54
Climatisation (climatisation automatique 2 zones) 62
Pare-soleil 153
Réglages personnels 201
Rétroviseurs 204
Sièges 208
Systèmes airbag 223
Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) 225
Volant 250
Éclairage intérieur 103

Conduite et assistance à la conduite
Assistance au démarrage 35
Assistance parking 38
Boîte de vitesses 44
Chronomètre Chrono 56
Démarrage et arrêt du moteur 94
Détection des panneaux de signalisation 95
Essuie-glace 110
Fonction Stop-Start 114
Freins 117
Porsche Active Suspension Management (PASM) 170
Porsche Stability Management (PSM) 183
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) 186
Programmes de conduite 192
Système de levage de l'essieu avant 219
Tempostat 241
Éclairage 97

Combiné d'instruments et PCM
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) 32
Combiné d'instruments 71
Messages d'avertissement et d'information 132
Porsche Communication Management (PCM) ... 171
Réglages du véhicule 199

Divertissement et communication
Commande vocale 82
Supports multimédias 211
Téléphone 235

Navigation et connectivité
Apple CarPlay 33
Gestionnaire d'appareils 123
Navigation 148
Porsche Connect 178

Bagages et transport
Coffre à bagages 68
Kit fumeurs 127
Porte-gobelet 189
Prise électrique 191
Rangements 194

Mobilité et dépannage
Assistance au démarrage 36
Batterie 41
Crevaison 90
Cric et pont élévateur 93
Entretien 104
Fusibles 120
Huile moteur 124
Liquide de frein 128
Liquide de refroidissement 129
Liquide lave-glace 131
Mesures sur banc d'essai 147
Pneumatiques et jantes 154
Ravitaillement en carburant 196
Remorquage 202
Système d'appel d'urgence 214

Caractéristiques techniques
Caractéristiques techniques 252
Licences de logiciel 271
Systèmes radio au sein de l'Union européenne ...263
Systèmes radio en dehors de l'Union européenne 267

Index alphabétique 277

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucune doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi en matière de sécurité, nous optons aussi pour la plus grande qualité. Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule tienne toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule

Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple, en raison d'un comportement routier inattendu.

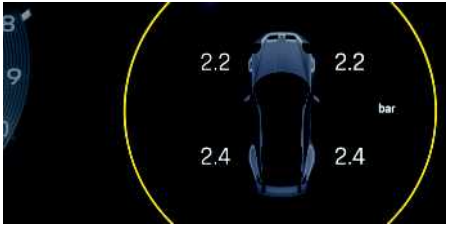
- Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :
  - Pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante.
  - Phares, feux stop et clignotants en état de marche.
  - Composants aérodynamiques non endommagés.
  - Balais d'essuie-glace intacts.
  - Vitres avec une bonne visibilité et sans fissure ni dommage.
  - Rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés.
  - Capteurs et caméras sans fissure ni dommage.
  - Conduits d'air frais, capteurs et caméras non recouverts (p. ex. par des films, des jupes antigravillonnage, un porte-plaque d'immatriculation).
- Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec à l'antenne extérieure, pour que les valeurs limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

Contrôle de l'état des pneumatiques

Des pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Ceci peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

- Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation, mais au moins une fois par mois, pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les flancs des pneumatiques.
- En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites immédiatement remplacer les pneus endommagés : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la pression des pneumatiques



Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation peut augmenter sensiblement.

- Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés.
  - Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 252.

▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 154.

- Veillez à ce que les réglages effectués dans le menu Pression pneus correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 154.
- Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaison.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 90.

Contrôle de l'éclairage

Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident. Les éléments composant les feux sont les suivants :

– Feux de position, feux de croisement, feux de jour et feux de route.
– Clignotants, feux stop et feux de recul.
– Feux antibrouillard.

- Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux.

Contrôle des composants aérodynamiques

La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.
- Ne poussez pas ou ne tirez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.

Vérifiez également que les ailettes en plastique du soubassement ne sont pas endommagées. Les traces de frottement ne sont pas critiques.

- Si des parties des ailettes ou des ailettes entières manquent, faites remplacer le composant immédiatement.

Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels

Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, et au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Essuie-glace » à la page 110.

Entretien et modifications sur le véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés

Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Ceci permet de garantir la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés. Des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute) branchés à la prise de diagnostic peuvent nuire au bon fonctionnement des systèmes du véhicule et décharger complètement et endommager la batterie (forte décharge) lorsque le contact est coupé. Les appareils externes et les câbles peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales, ou s'insinuer entre ces dernières.

- Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.
- Ne placez aucun appareil ou câble au niveau du plancher côté conducteur.

Pièces de rechange pour votre Porsche

- Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et aux exigences de production de Porsche. Ceci permet de garantir la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur Porsche Tequipment : contactez un concessionnaire Porsche.

Information

En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée.
l'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez passer de 0 à 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.
Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

Information

Dès 30 km/h, des blessures graves sont possibles si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Les systèmes de sécurité ne protègent qu'en association. Par exemple, les airbags ne peuvent fournir une protection adéquate que si la ceinture de sécurité est correctement bouclée.

- Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- Une ceinture de sécurité par occupant.
- Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- Pour les femmes enceintes : plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.
- La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 54.

Système airbag

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.
- Maintenez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou l'assise.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils peuvent ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée. Un déclenchement incontrôlé peut entraîner de graves blessures.

- N'utilisez pas de housses de siège.
- N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone des airbags.
- Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des câbles d'airbag.
- Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, garnitures de pavillon.
- Ne modifiez ni le câblage ni les éléments du système airbag.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 223.

Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle

En cas de freinage ou d'accélération, de même qu'en cas de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque d'être projeté dans l'habitacle. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

Information

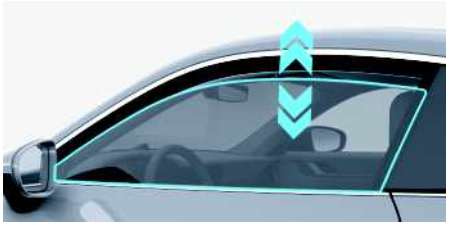
Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- Assurez-vous de bien fixer tous les objets que vous transportez.
- Rangez toujours correctement le chargement, p. ex. dans le coffre.
- Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement.
- Ne posez jamais d'objets sur la planche de bord.
- Fixez le chargement à l'aide de sangles (d'une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg).
- Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Rangements » à la page 194.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 68.

Prévention des risques de pincement



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de composants du véhicule. Ces composants à risque sont entre autres :

- Sièges avant réglables.
- Portes.
- Vitres.
- Capots et trappes.
- Couvercle des coffres de rangement.

- Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement lors du déplacement de ces composants.

Prise en compte du comportement des enfants

Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent

pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (p. ex. le réglage des sièges) et se blesser Les enfants ne peuvent pas sortir du véhicule par leurs propres moyens en cas d'urgence, p. ex. en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- Maintenez les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, p. ex. la sortie d'échappement.
- Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, p. ex. le produit anticrevaison, l'huile moteur.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

Utilisation sûre d'un système de retenue pour enfants

Les systèmes de retenue pour enfants ne fonctionnent que s'ils sont montés correctement.

- Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que le présent manuel.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 225.

Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

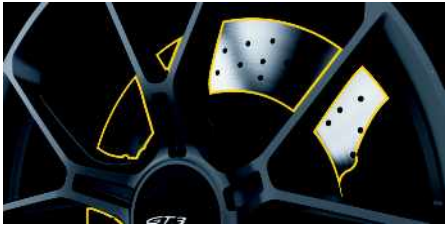
Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Du démarrage avec Launch Control à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

Prévention de toute distraction

Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule tout en conduisant, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut entraîner la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- Utilisez le volant multifonction, le système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule sans gêner le trafic.
- Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone mobile ni aucun autre terminal mobile.
- Téléphonez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de passages de gué ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein.

Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité du freinage.

- Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une

diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

Pneumatiques et style de conduite adaptés

▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 154.

Pneumatiques Sport

Les pneumatiques Sport (pneumatiques Ultra Hautes Performances) sont homologués comme pneus été pour la circulation sur la voie publique.

La conception du pneu est également adaptée à la conduite sur circuit (formation de sécurité en matière de conduite, école de pilotage, compétitions de clubs sport) et offre donc une bien meilleure adhérence par temps sec, par rapport aux pneus normaux, ainsi qu'une meilleure résistance à l'usure.

Les pneumatiques sport durcissent en cas de températures très basses inférieures à env. -7 °C. Cela peut entraîner des fissures et une perte de substance au niveau des pneumatiques.

▶ Ne déplacez pas le véhicule à des températures inférieures à env. -7 °C.

Les principales caractéristiques de ce pneu sont une plus faible profondeur des sculptures, ainsi qu'une structure et un dessin spéciaux.

Comme pour tous les pneumatiques, les performances dépendent de votre mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation.

Sur route normale, les caractéristiques de conception de ces pneumatiques sport ont les effets suivants, par rapport à d'autres pneus été :

– Sur chaussées mouillées, en particulier dans les situations favorisant l'aquaplaning (eau stagnante, flaques, caniveaux, p. ex.), il convient de faire preuve de prudence et d'adapter votre vitesse, en raison de la plus faible profondeur des sculptures.
– Les performances plus élevées dans des conditions extrêmes demandent une plus grande attention, car un dépassement éventuel d'une zone limite élevée engendre de gros risques.

▶ Signalez ces caractéristiques et leurs répercussions éventuelles à toute personne qui utilise votre véhicule.

Des sculptures peu profondes augmentent le risque d'aquaplaning sur les chaussées mouillées. Vous risquez de perdre le contact avec la chaussée, le contrôle du véhicule et la capacité à freiner.

▶ Ralentissez si vous roulez sur des chaussées humides ou couvertes de boue.

En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.

▶ Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures.

Pneus circuit avec homologation pour la route

Pour une conduite sur circuit particulièrement axée sur les performances, il existe des pneus de circuit spéciaux homologués par Porsche.

Pour plus d'informations sur les pneus du circuit :

▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
▷ Tenez compte de l'information aux clients du fabricant de pneus concernant les propriétés spécifiques des pneus.

Réaction appropriée aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Maintien des pneumatiques en bon état

Des pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez d'endommager vos freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore une adhérence maximale sur la route et ont tendance à déraper.

▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

Conduite avec des pneumatiques hiver

Une vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

- Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- Apposez l'autocollant rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide du combiné d'instruments :
  - Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 71.

Conduite avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous garez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent apparaître quand la température extérieure est inférieure à 15 °C.

- Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites

Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite.

Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

Système antiblocage (ABS)	▷ p. 183
Assistance au démarrage	▷ p. 35
Assistant d'éclairage automatique, PDLS Plus, éclairage dynamique des feux de route	▷ p. 97
Assistance parking, caméra de recul	▷ p. 38
Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷ p. 170
Porsche Stability Management (PSM)	▷ p. 183
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	▷ p. 186
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	▷ p. 154
Tempostat	▷ p. 241
Détection des panneaux de signalisation	▷ p. 95

Fonction de freinage d'urgence

Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez effectuer un freinage d'urgence, par exemple en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

La fonction de freinage d'urgence fonctionne avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- Pour le freinage d'urgence, appuyez sur la touche (P) et maintenez-la enfoncée. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
  - Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 117.

Conduite avec le véhicule chargé

Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement.

- Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

Démarrage avec Launch Control

En cas de démarrage avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 44.
- Lorsque vous passez l'échappement sport sur le mode optimisé sur le plan acoustique, son niveau sonore augmente fortement en cas de conduite très sportive. C'est pourquoi il convient d'adopter un comportement responsable et de respecter la sphère privée des personnes présentes dans votre environnement, en particulier aux heures de repos nocturne.

Réaction appropriée aux signaux d'avertissement

Quand les systèmes détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous en avertit par le biais de voyants ou de messages dans le combiné d'instruments ou le PCM. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accident, de blessures et de dommages sur le véhicule peut s'accroître.

- Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages, et tenez compte des instructions associées aux messages d'avertissement et d'information pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 71.

Risques lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. De plus, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 196.

Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.

- N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Liquides dangereux

Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés, peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.

Gaz d'échappement toxiques

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- Mettez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

Stationnement du véhicule en sécurité

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

Avant de quitter votre véhicule :

- Activez le frein de parking électrique.
- Véhicules avec PDK : placez le levier sélecteur en position **P**.

  Si la position **P** du levier sélecteur clignote dans le combiné d'instruments, le verrou de parking n'est pas enclenché correctement. Placez le levier sélecteur en position **R**, puis de nouveau en position **P**.
- Véhicules avec boîte mécanique : engagez la première vitesse ou la marche arrière.

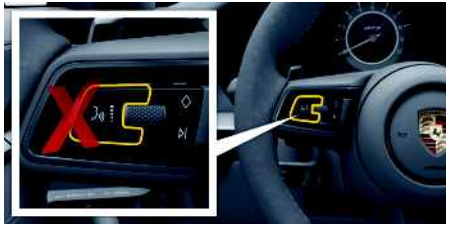
Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

- Ne garez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez derrière le véhicule.
- Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

Si vous deviez quand même avoir une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

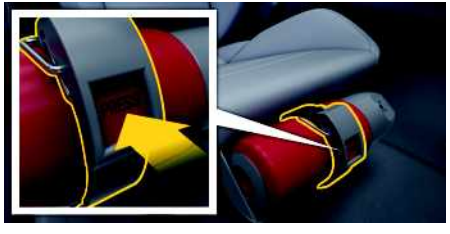
Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

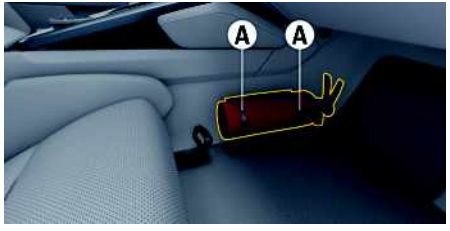
Retrait de l'extincteur



Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- Tenez l'extincteur d'une main et de l'autre, appuyez sur la touche PRESS située sur l'extincteur.

Véhicules avec Pack Clubsport



Sur les véhicules équipés du Pack Clubsport, l'extincteur est situé dans le plancher côté passager avant.

Cet extincteur est uniquement destiné à être utilisé sur circuit et ne doit pas être transporté sur la voie publique.

- Tenez l'extincteur d'une main et de l'autre, desserrez les deux verrouillages **A** sur le support d'extincteur.

Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, tenez compte des points suivants :

- Les extincteurs ne doivent pas être transportés sur la voie publique.
- Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation de l'extincteur.
- Respectez les intervalles d'entretien de l'extincteur. Confiez l'entretien de l'extincteur à un atelier spécialisé au plus tard après que la date de maintenance figurant sur l'extincteur ait été atteinte.
  Le bon fonctionnement de l'extincteur n'est plus garanti s'il est utilisé une fois la date d'entretien dépassée.
- Faites réviser et remplir l'extincteur par un atelier spécialisé après utilisation.

Attention lors des travaux sur le véhicule

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité dans le compartiment moteur, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression.

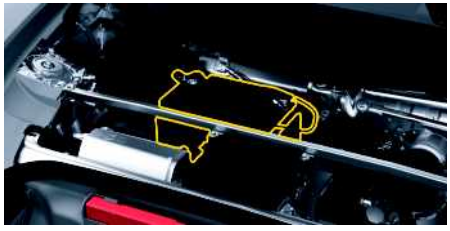
Les ventilateurs peuvent démarrer automatiquement à tout moment.

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur et la courroie d'entraînement.
- Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid et le véhicule à l'horizontale. N'ouvrez **pas** le vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

Certains travaux sur le véhicule exigent de porter un équipement de protection, p. ex. des gants pour éviter les coupures.

- Confiez les travaux sur le véhicule uniquement à un atelier spécialisé qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Assistance au démarrage



Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et déclencher de ce fait un incendie.

Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :

▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 36.

Remorquage

Lors d'un remorquage, le risque d'accident est accru. L'assistance de direction peut ne pas être disponible, l'effort à exercer pour manœuvrer la direction devient par conséquent plus important. En cas de défaillance du servofrein, vous devrez exercer une force très importante pour freiner.

- Moteur à l'arrêt, si la direction assistée est en panne ou si le servofrein est défectueux, remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- Ne remorquez pas de véhicule dont les freins sont défectueux.
- Tenez compte de la garde au sol réduite lors du dégagement et du remorquage par un véhicule de dépannage.

▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 202.

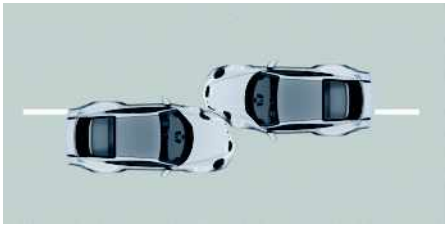
Crevaison

En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaison.
- Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.

▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 90.

Après une collision



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple des prétensionneurs de ceinture et des airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent alors plus protéger.

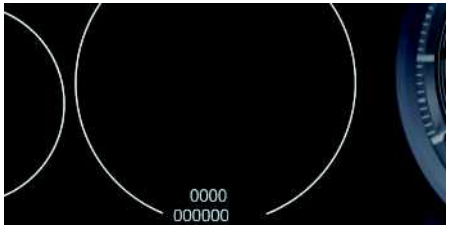
- Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

Places assises

Votre véhicule dispose de deux places. Aucun passager ne doit être transporté dans la zone située à l'arrière des sièges.

Rodage du véhicule



Sur un véhicule neuf, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 1 500 premiers km. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période.

Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- Évitez les régimes élevés, supérieurs à 7 000 tours par minute. Roulez à des régimes peu élevés lorsque le moteur est froid.

Rodage des plaquettes de frein neuves

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur efficacité du freinage maximale qu'après quelques centaines de kilomètres.

L'efficacité du freinage légèrement réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est également vrai après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Respect de la garde au sol

Le véhicule présente une faible garde au sol et risque de ce fait de toucher légèrement le sol.

- Évitez les rampes abruptes.
- Roulez prudemment au niveau des voies de circulation suivantes :
  - Montées et descentes abruptes, p. ex. dans les parkings à étages.
  - Trottoirs.
  - Chaussées déformées.
  - Ponts élévateurs.

Véhicules avec un système de levage de l'essieu avant : la carrosserie peut être relevée à l'avant de 40 mm environ (rebord avant de l'aileron avant).

Conduite sur circuit

Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▷ Tenez compte de la brochure séparée « Conduite sur circuit ».

Avant tout trajet à l'étranger

Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que des pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
- Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
- La qualité du carburant est-elle suffisante ?
- Les projecteurs doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

Traitement des données dans le véhicule

Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Votre véhicule est identifié par un numéro de châssis unique. Ce numéro d'identification du véhicule peut être tracé au sein de l'Union Européenne par les autorités locales, qui peuvent retrouver les détenteurs actuels et précédents du véhicule. Il existe d'autres moyens de remonter jusqu'au détenteur ou conducteur grâce aux données rassemblées sur le véhicule, par exemple grâce à la plaque d'immatriculation.

Enregistrement de données techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente.

Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, notamment :

- États de fonctionnement des composants du système (niveaux de remplissage p. ex.).
- Messages sur l'état du véhicule ou de ses composants (p. ex. vitesse de rotation de roue, vitesse, décélération, accélération transversale).
- Anomalies et défauts dans des composants importants du système (p. ex. feux, freins).
- Informations sur les événements qui peuvent endommager le véhicule.
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité).
- Conditions ambiantes (température p. ex.).

En plus d'assurer le fonctionnement propre du véhicule, ces données sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule par le fabricant. Une grande partie de ces données sont volatiles et sont traitées uniquement dans le véhicule lui-même. Seule une petite partie des données est enregistrée dans les mémoires d'événements ou de défauts. Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Lecture des données techniques

Vous pouvez faire lire les données enregistrées en local uniquement dans le véhicule avec l'aide d'un professionnel, par exemple dans un atelier, le cas échéant moyennant rémunération. Si des dispositions légales existent, Porsche, en tant que fabricant, peut être tenu de communiquer, dans des cas particuliers, à la demande d'autorités gouvernementales et dans la mesure nécessaire, les données enregistrées par le fabricant (p. ex. dans le cadre d'une enquête).

Si vous recourez à des prestations de service, les données techniques provenant du véhicule peuvent

être consultées par des employés du réseau de service (ateliers, services de dépannage, constructeur p. ex.) depuis le véhicule. Les prestations de service sont notamment des prestations de réparations, des processus d'entretien, des demandes sous garantie et des mesures d'assurance-qualité. La consultation se fait via une connexion pour OBD (On-Board Diagnostics) dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées sur le site concerné du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations de surveillance des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires de défauts et d'événements du véhicule peuvent être réinitialisées par l'atelier de service dans le cadre de travaux de réparation ou d'entretien.

Utilisation des fonctions dans le véhicule

Dans le cadre de l'équipement choisi, vous pouvez intégrer vous-même des informations comme des données multimédia et de carnet d'adresses ou des destinations de navigation, ainsi que d'autres réglages dans les fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (téléphone mobile, clé USB ou lecteur MP3 p. ex.). Dans la mesure où ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis.

Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre téléphone mobile connecté ou un autre appareil mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du téléphone mobile peuvent être émis via le système multimédia. Certaines informations peuvent être transférées simultanément à votre téléphone mobile. Cela inclut p. ex. des informations générales sur le véhicule ou des données d'emplacement, selon le type d'intégration. Cela permet une utilisation optimale des applications du téléphone mobile sélectionnées, comme la navigation ou la lecture de musique. Le téléphone mobile n'accède pas activement aux données du véhicule. C'est le fournisseur de l'application utilisée qui définit le mode de traitement ultérieur des données. Les réglages disponibles dépendent de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre téléphone mobile.

Utilisation des services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau mobile, il est possible d'échanger des données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie grâce à une unité d'émission et de réception propre au véhicule ou grâce à un périphérique mobile que vous avez apporté (p. ex. un téléphone mobile). Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser les fonctions en ligne. Cela comprend les services en ligne et les applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs.

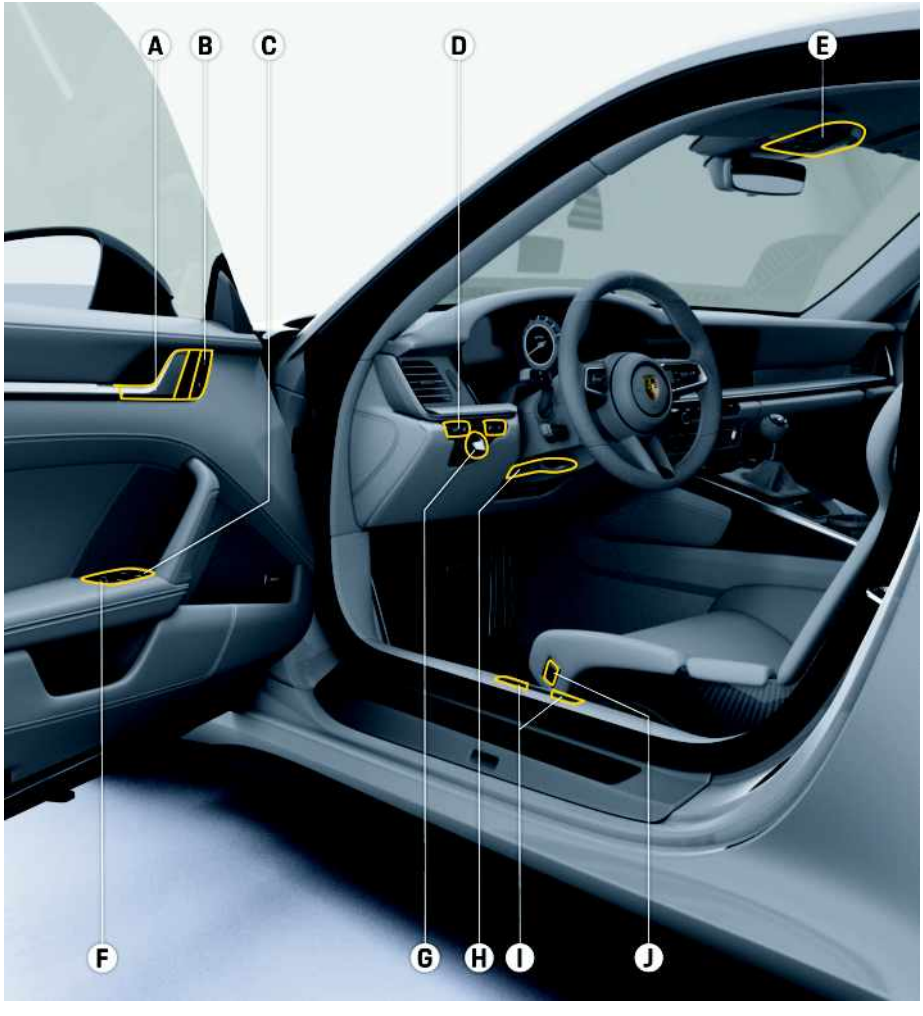
Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. site Internet Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont mentionnées. Les services en ligne peuvent nécessiter l'utilisation de données personnelles. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une connexion sécurisée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation de données nominatives, découlant de la mise à disposition des services, se font exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et, dans certains cas, également toute la connexion de données du véhicule. En sont exclus notamment les fonctions et services prescrits par la loi.

Lorsqu'il est possible d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs, ceux-ci relèvent de la responsabilité et des conditions du fournisseur concerné en matière de protection des données et d'utilisation. Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Par conséquent, veuillez vous renseigner auprès du fournisseur de services concerné sur le type, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données nominatives dans le cadre de services de tiers.

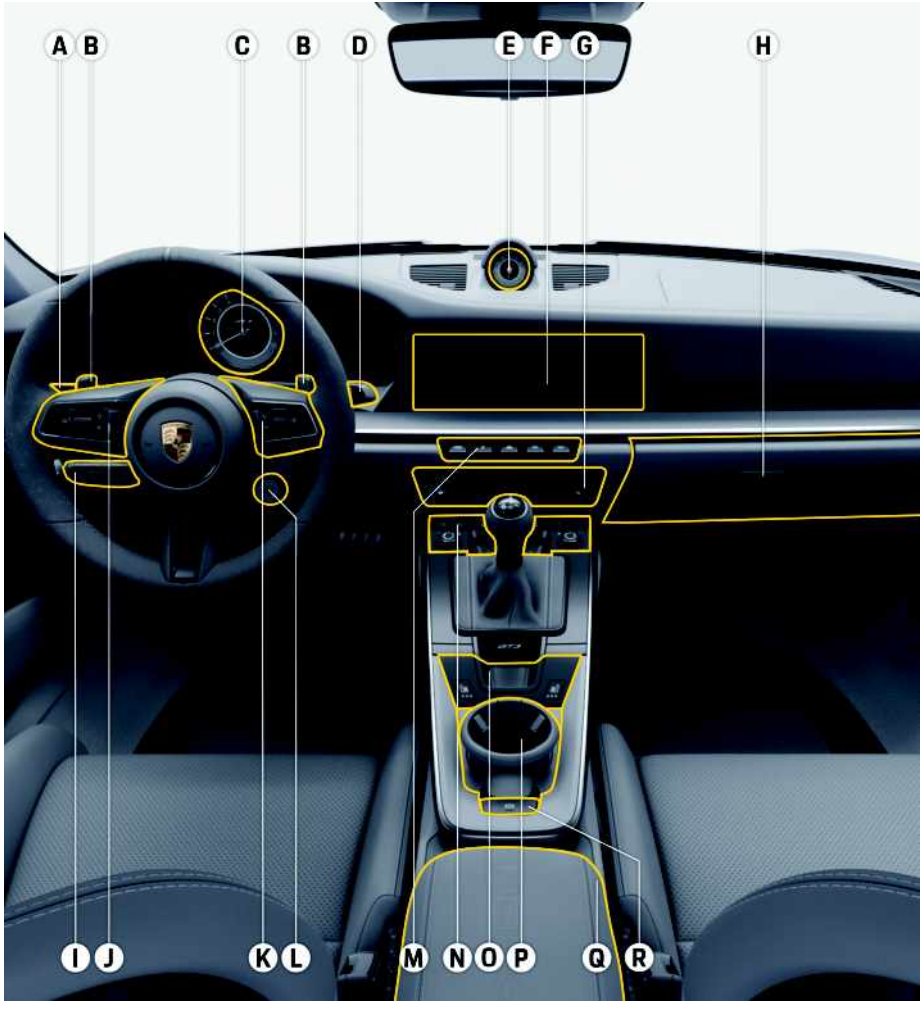
Graphiques de synthèse

Vous trouverez dans les pages suivantes un aperçu de toutes les parties du véhicule avec de brèves explications. De plus amples renseignements se trouvent aux pages précisées.



Poste du conducteur

A	Mécanisme d'ouverture de porte	▷	p. 243
B	Touches de verrouillage centralisé	▷	p. 243
C	Lève-vitre électrique	▷	p. 248
D	Touches d'éclairage	▷	p. 97
E	Unité de commande du toit	▷	p. 26
F	Réglage des rétroviseurs extérieurs	▷	p. 204
G	Contacteur d'allumage	▷	p. 94
H	Réglage du volant	▷	p. 250
I	Déverrouillage du capot moteur	▷	p. 53
	Déverrouillage du capot du coffre à bagages	▷	p. 50
J	Réglage des sièges	▷	p. 208



Cockpit

A	Clignotants et feux de route	▷	p. 100
B	Palettes de passage de rapport	▷	p. 44
C	Combiné d'instruments	▷	p. 71
D	Essuie-glace	▷	p. 110
E	Chronomètre Chrono	▷	p. 56
F	Porsche Communication Management (PCM)	▷	p. 171
G	Buses de ventilation	▷	p. 65
H	Verrouillage de la boîte à gants	▷	p. 194
I	Tempostat	▷	p. 241
J	Éléments de commande du système d'infodivertissement, de la commande vocale, du combiné d'instruments	▷	p. 71
K	Éléments de commande du téléphone, du système d'infodivertissement, du combiné d'instruments	▷	p. 71
L	Commutateur de mode	▷	p. 192
M	Barre de boutons	▷	p. 25
N	Panneau de commande supérieur de la climatisation	▷	p. 65
O	Panneau de commande inférieur	▷	p. 24
P	Cendrier	▷	p. 127
	Porte-gobelet	▷	p. 189
Q	Accoudoir, coffre de rangement	▷	p. 195
R	Frein de parking électrique	▷	p. 117

Panneau de commande

A Activation et désactivation du PCM Réglage du volume ▷ p. 171

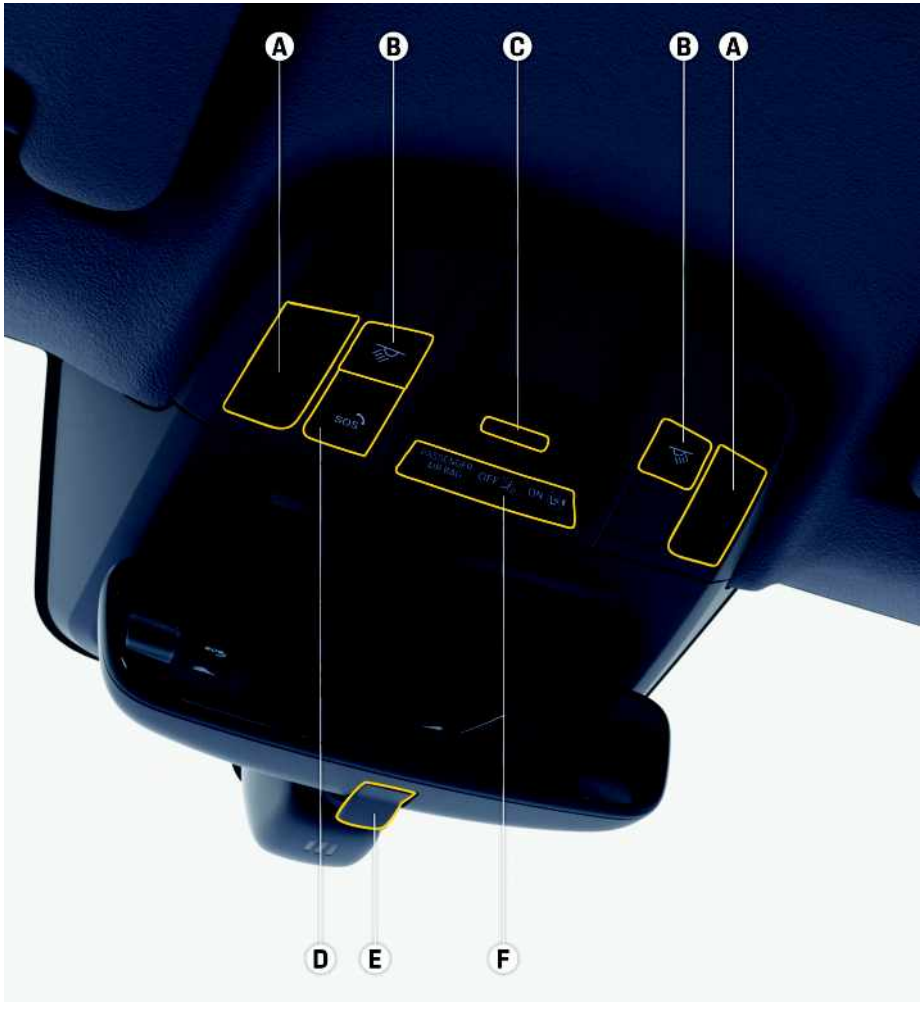
B Panneau de commande de la climatisation ▷ p. 62

C Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▷ p. 174

D Chauffage des sièges ▷ p. 210

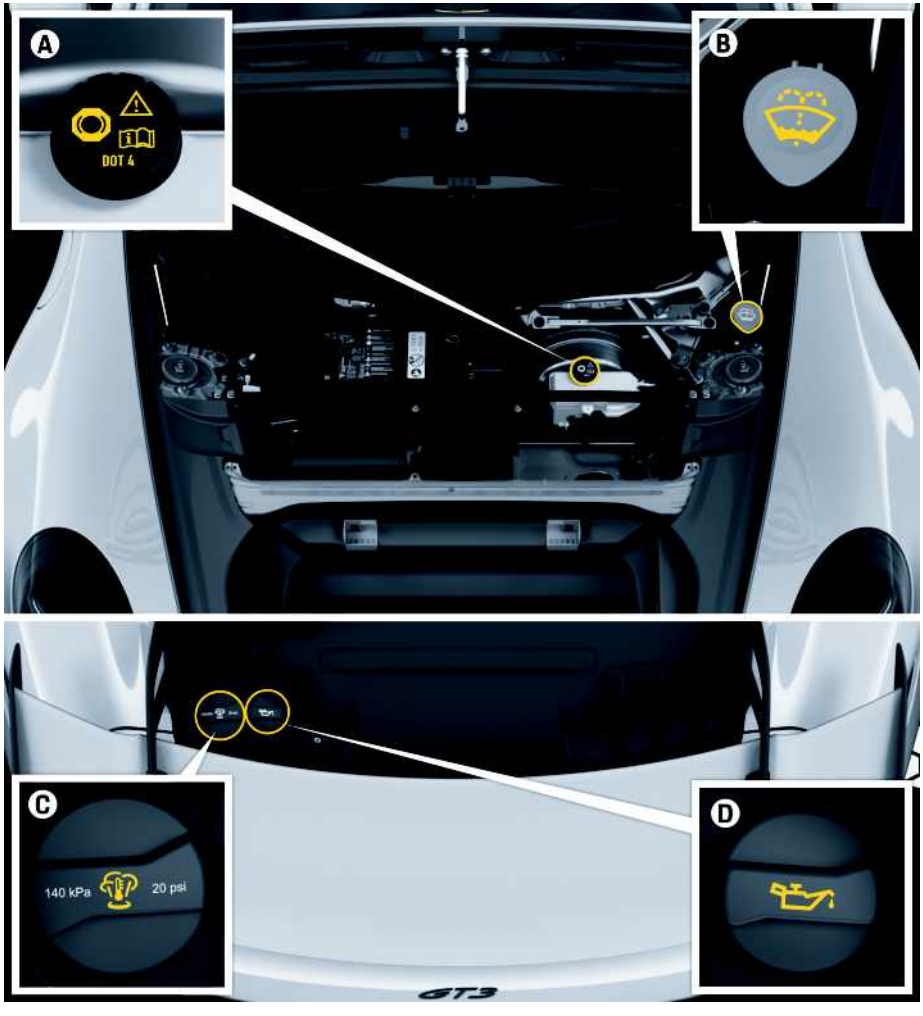
Barre de boutons

A	Échappement sport	▷	p. 192
B	Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷	p. 170
C	Feux de détresse	▷	p. 101
D	Eletronic Stability Control (ESC)	▷	p. 183
E	Eletronic Stability Control (ESC) et Traction Control (TC)	▷	p. 183
F	Système de levage de l'essieu avant	▷	p. 219



Unité de commande du toit

A Lampes de lecture ▷ p. 103
B Touche de plafonnier / lampe de lecture ▷ p. 103
C Plafonnier (éclairage sur le panneau de commande) ▷ p. 103
D Touche SOS ▷ p. 214
E Touche de réglage automatique anti-éblouissement ▷ p. 206
F Voyant d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF/ON ▷ p. 224



Orifices de remplissage

A Liquide de frein ▷ p. 128
B Liquide lave-glace ▷ p. 131
C Liquide de refroidissement ▷ p. 129
D Huile moteur ▷ p. 124

Conseils pratiques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.

Conseils pratiques

Utilisation générale Porsche Advanced Cockpit et Porsche Communication Management (PCM)

Thème	Conseil
Utilisation des systèmes d'assistance	Les systèmes d'assistance peuvent être activés et désactivés via le PCM, sous **ASSIST**. Vous pouvez effectuer des préréglages des systèmes d'assistance sous **ASSIST** ▸ Options ▸ **Réglage systèmes d'assistance**.
Réglages du véhicule	Vous pouvez procéder à des réglages généraux du véhicule sous **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** (réglages du véhicule) ou sous **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Affichages** (réglages de l'écran tactile PCM et du combiné d'instruments).
Utilisation du combiné d'instruments	Vous commandez les écrans intégrés à gauche et à droite du combiné d'instruments en tournant et en appuyant sur le bouton rotatif droit du volant multifonction.
Utilisation de la touche de raccourci (touche ◊)	Vous pouvez affecter à votre gré diverses fonctions véhicule et d'infodivertissement (p. ex. dans les domaines de la lecture de supports multimédias / radio, de la navigation, etc.) à la touche de raccourci (touche ◊) du volant multifonction.
Accès rapide via le widget Info et l'écran Home	Le widget Info et l'écran Home offrent un accès rapide aux fonctions du véhicule et d'infotainment et peuvent en outre être ajustés individuellement.
Ouverture du gestionnaire d'appareils	Le gestionnaire d'appareils vous permet de gérer les connexions de manière centralisée (p. ex. pour connecter le téléphone ou des appareils audio Bluetooth®). ▸ Dans l'en-tête, sélectionnez ou (selon l'état de connexion).
Activation de la commande vocale	La touche au niveau du volant déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions : – Brève pression : la commande vocale du PCM est activée. – Pression longue : la reconnaissance vocale Siri est activée (uniquement avec Apple CarPlay).
Basculement entre deux téléphones portables connectés	Si un téléphone portable est déjà connecté au PCM, il est possible d'en connecter un deuxième au PCM et de basculer d'un téléphone portable à l'autre. ▸ Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête le téléphone mobile actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés. ▸ Sélectionnez le téléphone mobile souhaité.

Commande d'ouverture de porte de garage

Thème	Conseil
Programmation du système d'ouverture de porte de garage	Toutes les fonctions de programmation et d'utilisation de la commande intégrée d'ouverture de la porte de garage se trouvent sous **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **HomeLink®Commande ouverture porte garage**.
Programmation du système d'ouverture de porte de garage	Une tension trop faible de la pile de l'émetteur manuel d'origine peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage. ▸ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel d'origine pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve.

Climatisation

Thème	Conseil
Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure	La zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée sur le PCM : ▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Centre**
Régulation de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air	Le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé sur le PCM : ▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Recyclage auto**

Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée.	Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage. ▸ Appuyez 2 fois sur la touche de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes. Ce réglage peut être modifié sous **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Verrouillage**.

Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)

Sur le PCM et dans le combiné d'instruments, il est possible d'afficher de nombreuses données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du PCM et du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 73.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran tactile » à la page 174.

Affichage des données de conduite dans le combiné d'instruments

Affichage des données de conduite à l'écran Voiture et Informations

1. Sélectionnez le menu **Trajet**.
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

Remise à zéro des données de conduite

1. **Trip** ▸ **Réinitialiser**
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

Affichage des données de conduite sur le PCM

Affichage des données de conduite

1. **CAR** ▸ **Trajet**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage souhaité.

Configuration personnelle du parcours

1. **CAR** ▸ **Trajet** ▸ Options ▸ **Adapter le parcours personnellement**
2. Parmi les nombreuses données de conduite, vous pouvez activer quatre champs par glisser-déposer. Vous ne pouvez pas affecter une donnée de conduite à plusieurs champs.

Remise à zéro des données de conduite

- ▸ **CAR** ▸ **Trajet** ▸ ▸ **Réinitialiser données de parcours**

Apple CarPlay

Apple CarPlay met à disposition les applications de l'iPhone dans le Porsche Communication Management (PCM). La reconnaissance vocale Siri vous permet d'envoyer des messages texte et d'y répondre, ainsi que de traiter des commandes vocales.

Information

- Il est recommandé d'installer la version d'iOS la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone utilisé qui sont prises en charge par Apple CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge : Consultez le site www.apple.com/ios/carplay.
- La fonction ne peut être proposée que dans les pays pris en charge par Apple. Pour de plus amples informations sur les pays pris en charge :voir www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone connecté.
- Lorsqu'Apple CarPlay est utilisé, les connexions Bluetooth® actives (p. ex. pour les fonctions de téléphonie, la lecture de supports multimédias ou les messages) sont automatiquement déconnectées. Une carte SIM externe insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandée.

Ouverture d'Apple CarPlay sur le PCM

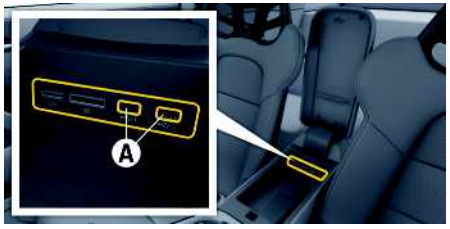


Fig. 1 : Interface USB (type A) dans l'accoudoir

✓ iPhone 7 ou plus récent, iOS 14 ou supérieur.
✓ Siri et Apple CarPlay sont activés dans les réglages de l'iPhone utilisé.
✓ Pour un fonctionnement optimal, utilisez un câble d'origine Apple en parfait état, sans adaptateur USB.

1. Connectez l'iPhone à l'interface USB (type A) **A** située dans l'accoudoir.
2. Confirmez le message indiquant qu'Apple CarPlay est utilisé.
   Apple CarPlay s'ouvre. Les applications disponibles sont affichées.

▶ Pour passer d'une autre option de menu à Apple CarPlay **Apple CarPlay**
– ou –
sélectionner **Apple CarPlay** dans la barre d'état.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :
▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

Utilisation d'Apple CarPlay avec le PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

▶ Pour accéder au menu principal dans **Apple CarPlay**, sélectionnez la touche Home sur l'écran tactile du PCM.

▶ Pour accéder aux fonctions principales du PCM, sélectionnez ▶ la touche Home ▶ **Porsche** depuis l'Apple Car Play.

– ou –

▶ Sélectionnez une fonction de votre choix (p. ex. **MEDIA**).

Utilisation d'Apple CarPlay via la reconnaissance vocale Siri

Démarrage de Siri

✓ Siri est activé dans les réglages de l'iPhone® utilisé.
✓ Le contact est mis et le PCM est activé.
✓ Il n'y a pas de conversation téléphonique active.
✓ L'assistance parking n'est pas active.
✓ La commande vocale du PCM n'est pas activée.

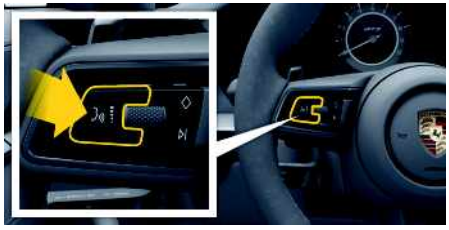


Fig. 2 : Touche de commande vocale au volant

1. Maintenez la touche du volant enfoncée.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

Arrêt de Siri

✓ Siri est activé et attend une instruction vocale.

▶ Appuyez sur la touche du volant.
Un signal sonore décroissant se fait entendre.

Pour plus d'informations sur la commande vocale :

▷ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 82.

Basculement entre Apple CarPlay et l'utilisation de l'iPhone comme iPod

Lorsque l'iPhone connecté est utilisé comme iPod, Apple CarPlay n'est plus disponible. Le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone comme iPod ou d'Apple CarPlay.

1. Pour ouvrir le gestionnaire d'appareils, sélectionnez dans l'en-tête ou (selon l'état de connexion).
– ou –
Appareils

2. Sélectionnez l'icône **Apple CarPlay** de l'iPhone utilisé.
– ou –
Sélectionnez l'icône **iPod** de l'iPhone utilisé.
L'icône de l'utilisation actuelle de l'iPhone est mise en surbrillance en couleur.

Ouverture de Wireless Apple CarPlay sans fil (disponible selon l'équipement et le pays)

Wireless CarPlay permet d'utiliser Apple CarPlay sans câble. Wireless CarPlay ne prend systématiquement en charge qu'un téléphone mobile actif.

✓ La fonction Bluetooth® et la fonction WiFi du téléphone portable sont activées et visibles pour d'autres périphériques.

✓ Wireless CarPlay activé sur le téléphone mobile.

✓ La fonction Bluetooth® et la fonction WiFi du véhicule doivent être activées.

1. Dans la zone d'état ou (selon l'état de connexion) ou dans le menu de l'assistant de connexion ▶ **Apple CarPlay Recherche**.
– ou –
Appareils ▶ **Lien**

2. Sélectionnez un appareil dans la liste.

3. Confirmez le message indiquant qu'Apple CarPlay est utilisé.
Apple CarPlay s'ouvre. Les applications disponibles sont affichées.

Si l'iPhone a été connecté 1 fois, Apple CarPlay démarre automatiquement lorsque vous montez dans le véhicule. Le téléphone portable peut ainsi rester dans votre sac, poche de pantalon ou similaire (la fonction Bluetooth® et la fonction WiFi doivent être activées).
Wireless CarPlay peut également être reconnecté via :

1. **Appareils**

2. Sélectionnez le symbole de l'iPhone utilisé.

.

Pour passer d'une autre option de menu à Apple CarPlay, sélectionnez :

▶ Sélectionnez **Apple CarPlay**
– ou –
Sélectionnez **Apple CarPlay** dans la zone d'état.

Suppression de l'iPhone enregistré de la liste d'appareils

1. Dans l'en-tête ou (selon l'état de connexion), sélectionnez ▶ Options.
– ou –
Sélectionnez **Appareils** ▶ Options.

2. Sélectionnez l'appareil souhaité.

Arrêt de Wireless CarPlay

1. Sélectionnez **Appareils**.

2. Sélectionnez le symbole de l'iPhone utilisé.
Wireless CarPlay s'arrête.

Assistance au démarrage

L'assistance au démarrage en côte aide le conducteur à démarrer dans les montées.

Elle empêche brièvement et automatiquement le véhicule de rouler dans la direction inverse à celle souhaitée.

Démarrage avec l'assistance au démarrage en côte

✓ Le moteur tourne.

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
2. Véhicules avec boîte mécanique :
   Enfoncez à fond la pédale d'embrayage.
3. Véhicules équipés d'une boîte mécanique : engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de déplacement (1ère vitesse ou marche arrière). Véhicules avec PDK : en fonction du sens de déplacement en montée, mettez le levier sélecteur en position **D** ou **R** ou si le levier sélecteur est en position **M**, passez la 1ère vitesse.
4. Relâchez la pédale de frein.
   Le véhicule est brièvement maintenu dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché, sans reculer.
5. Démarrez de manière habituelle.

Information

- Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.
- Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.

Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 117.

Information

L'assistance au démarrage en côte est désactivée dans les cas suivants :

- l'embrayage n'est pas activé (véhicules équipés d'une boîte mécanique)
- le levier sélecteur est en position **N** (véhicules avec PDK),
- le véhicule n'est pas immobilisé,
- le moteur ne tourne pas,
- les pentes sont inférieures à 5 %,
- la pression sur la pédale de frein est trop faible.

AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

L'assistance au démarrage en côte ne peut pas repousser les limites de la physique automobile. En dépit de l'assistance au démarrage en côte, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage en côte.

L'aide apportée par l'assistance au démarrage en côte n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de déraper.

Si l'assistance au démarrage en côte est hors service, il est possible que vous ne soyez plus assisté lors du démarrage en côte.

- ▸ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule ; actionnez la pédale de frein au besoin.
- ▸ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Assistance au démarrage

Selon l'équipement, le véhicule dispose d'une batterie au lithium de 12 volts (LiFePO4) d'une capacité de 60 Ah ou 40 Ah (Batterie légère).

Les batteries au lithium sont marquées d'un autocollant.

- Ne retirez jamais l'autocollant et ne faites rien qui le rendrait illisible ou inutilisable.

Assistance au démarrage batterie au lithium

La batterie 12 volts au lithium est automatiquement coupée du réseau de bord quand sa charge est faible. L'installation électrique est temporairement désactivée. Lorsque la batterie est en charge (depuis au moins 10 minutes) ou si une assistance au démarrage ou une alimentation en courant extérieur est assurée, l'installation électrique se réactive automatiquement. La batterie 12 volts au lithium est automatiquement reconnectée au réseau de bord.

Vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule pour démarrer et pour alimenter la batterie par une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement raccordée au réseau de bord.

▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 41.

Une assistance au démarrage répétée dans des conditions de service normales peut indiquer que la batterie est endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT Câbles d'assistance au démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Des câbles d'assistance au démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- Seuls sont autorisés les câbles d'assistance au démarrage standards présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus (+) sont reliées.
- Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre p. ex.) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie ou d'autres composants électriques à la batterie. Branchez exclusivement les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT Écoulement d'électrolyte et émanation de gaz toxiques

Dans de rares cas, il existe un risque d'écoulement de liquide électrolyte et d'émanation de gaz toxiques en cas de dommages sur la batterie ou de mauvaise manipulation.

- Évitez toute inhalation des gaz et tout contact de la peau avec l'électrolyte.
- Maintenez toute personne à distance et restez dos au vent.
- Rechargez les batteries au lithium uniquement dans un local bien aéré.

AVIS

Risque de dommages par l'assistance au démarrage si la batterie au lithium est fortement déchargée.

- Si vous suspectez une forte décharge de la batterie au lithium, n'effectuez pas l'assistance au démarrage.

Réalisation d'une assistance au démarrage

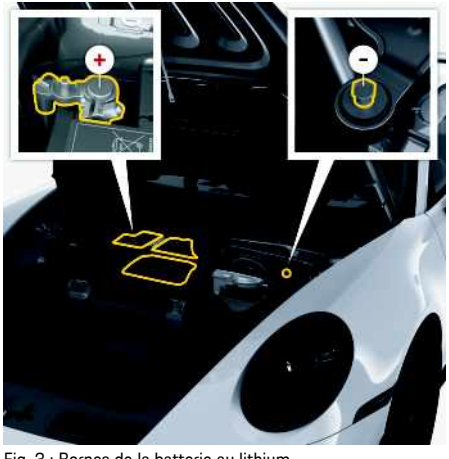


Fig. 3 : Bornes de la batterie au lithium

1. Ouvrez le coffre à bagages.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 51.

2. Retrait du cache dans le coffre à bagages
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 68.
3. Branchez le câble plus rouge sur la borne plus de l'assistance au démarrage **+**.
4. Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
5. Branchez le **câble négatif** noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.
6. Branchez le câble négatif noir au point de masse **-**.
7. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
8. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles d'assistance au démarrage ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
9. Moteur en marche :
   débranchez le câble négatif noir d'abord du point de masse **–**, puis de la borne moins de la batterie auxiliaire.
10. Moteur en marche :
    débranchez le câble plus rouge d'abord à la borne plus de la batterie auxiliaire, puis à la borne plus pour l'assistance au démarrage **+**.

Assistance parking

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.
- Lors des manœuvres de stationnement, veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone rouge.

AVERTISSEMENT Zones de détection limitées des capteurs

Les capteurs présentent des zones dans lesquelles ils ne détectent pas leur environnement. Des personnes, des animaux ou des obstacles se trouvant dans ces zones peuvent ne pas être détectés ou ne l'être que de façon limitée. Il en découle un risque de blessures et de dommages.

- Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.

ATTENTION Conditions ambiantes défavorables

Lorsque les conditions ambiantes sont défavorables, le système a un fonctionnement limité ou n'est pas disponible. Il en découle un risque de blessures et de dommages.

- N'utilisez le système que quand les conditions ambiantes le permettent.
- Adaptez votre conduite à la visibilité, aux condition météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.

Limites du système

la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. freins à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs),

Le système ne peut pas détecter les éléments suivants :

- obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- obstacles très minces (fins poteaux p. ex.),
- obstacles si les capteurs ou les caméras sont très sales ou couverts p. ex. de poussière, de saleté, de neige ou de glace.

Fonctionnement

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant l'arrière du véhicule d'un obstacle de manière sonore et visuelle.

Les obstacles situés derrière le véhicule sont représentés dans le PCM sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

Mesure de la distance

Fig. 4 : Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans le pare-chocs arrière mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

Les obstacles situés au-dessus et au-dessous des capteurs ne peuvent pas être détectés.

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement dans le PCM.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

Activation de l'assistance parking

Activation automatique

✓ Contact mis.
✓ Marche arrière engagée.
– ou –
Le recul du véhicule a été détecté.

Affichage sur le PCM

Fig. 5 : Affichage de l'assistance parking

Couleur	Distance derrière
Orange	< 180 cm
Rouge	< 40 cm
Rouge avec signal sonore continu	< 30 cm

Symbole	Signification
	Désactivez l'assistance parking pour la manœuvre de stationnement actuelle. En repassant le rapport R, la désactivation est à nouveau annulée.
	Éteignez le son.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :
▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

Désactivation de l'assistance parking

Désactivation manuelle

▸ Appuyez sur l'écran PCM .

Désactivation automatique

✓ Véhicules avec boîte PDK : levier sélecteur en position **P**.
– ou –
Passage de la marche arrière à la marche avant.

Réglage du volume sonore de l'assistance parking

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Signaux d'alarme**

Caméra de recul

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures dues à une représentation déformée

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. Le repère rouge correspond à l'arrière du véhicule. L'image de la caméra de recul ne reflète par l'intégralité de la zone derrière le véhicule.

- Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ou obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement du véhicule.

Limites du système

Le système ne peut pas être utilisé ou ne peut être utilisé que dans une mesure limitée si la caméra est fortement encrassée ou couverte par ex. B. de poussière, saleté, neige ou glace.

Fonctionnement

La caméra de recul facilite la surveillance de la zone située derrière le véhicule lors des manœuvres de stationnement.
L'image de la caméra de recul s'affiche sur le PCM.

Activation de la caméra de recul

Automatique

✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.
– ou –
✓ Le recul du véhicule a été détecté.

Manuelle

▸ **ASSIST** ▸ **Assistance parking**

Information

En plus de l'image de la caméra, des lignes repères s'affichent dans la vue arrière. Ces lignes repères indiquent la direction dans laquelle le véhicule peut rouler d'après le braquage actuel du volant. Elles changent avec la position des roues avant.

Désactivation automatique de la caméra de recul

✓ Vitesse supérieure à 15 km/h.
– ou –
✓ Véhicules avec boîte PDK : levier sélecteur en position **P**.

Batterie

Selon l'équipement, le véhicule dispose d'une batterie au lithium de 12 volts (LiFePO4) d'une capacité de 60 Ah ou 40 Ah (batterie à structure légère).

Les batteries au lithium sont marquées d'un autocollant.

- Ne retirez jamais l'autocollant et ne faites rien qui le rendrait illisible ou inutilisable.
- Faites démonter et monter la batterie uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Batterie au lithium

⚠ AVERTISSEMENT Électrocution, court-circuit, incendie ou explosion

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie. De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration.

- Faites réaliser vos travaux sur l'installation électrique et la dépose et la repose de la batterie uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT Écoulement d'électrolyte et émanation de gaz toxiques

Dans de rares cas, il existe un risque d'écoulement de liquide électrolyte et d'émanation de gaz toxiques en cas de dommages sur la batterie ou de mauvaise manipulation.

- Évitez toute inhalation des gaz et tout contact de la peau avec l'électrolyte.
- Maintenez toute personne à distance et restez dos au vent.
- Rechargez les batteries au lithium uniquement dans un local bien aéré.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs, ainsi que des composants.

- Faites réaliser vos travaux sur l'installation électrique et la dépose et la repose de la batterie uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur l'installation électrique.

Fig. 6 : Batterie au lithium

La batterie au lithium de 12 volts se trouve dans le coffre à bagages avant, sous le cache en plastique. Pour de plus amples informations sur le retrait du cache en plastique :

▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 68.

La batterie 12 volts au lithium est automatiquement coupée du réseau de bord quand sa charge est faible. L'installation électrique est temporairement désactivée. Lorsque la batterie est en charge (depuis au moins 10 minutes) ou si une assistance au démarrage ou une alimentation en courant extérieur est assurée, l'installation électrique se réactive automatiquement. La batterie 12 volts au lithium est automatiquement reconnectée au réseau de bord.

▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 36.

- Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie.

Symboles de sécurité sur la batterie au lithium

Lire le manuel

Porter une protection pour les yeux

Feu, étincelles, flamme interdits, défense de fumer
Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques.

Tenir les enfants à distance

Risque d'explosion

Risque de brûlures chimiques
L'électrolyte provoque de fortes irritations. C'est pourquoi vous devez porter des gants et un masque de protection.

Premiers secours
En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes. Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Mise au rebut
Déposez la batterie usagée dans un centre de collecte.

Ne jetez jamais la batterie usagée avec les ordures ménagères.

Travaux d'entretien à ne réaliser que par un personnel spécialisé
N'essayez jamais de remplacer la batterie vous-même. La batterie au lithium ne doit être remplacée que par une batterie au lithium explicitement prévue à Porsche pour ce véhicule. L'utilisation d'autres batteries au lithium ou au plomb provoque de graves dégâts pouvant aller jusqu'à la défaillance totale de l'installation électrique.
Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entretien de la batterie au lithium

Ce que je veux	À quoi dois-je prêter attention ?
Prévenir toute décharge de la batterie	▶ Désactivez les accessoires électriques inutiles lors de trajets courts. ▶ Couper le contact avant de quitter le véhicule.
Préparer la batterie à l'hiver	▶ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.
Recharge de la batterie	▶ Ne rechargez pas une batterie endommagée.
Mettre le véhicule hors service	▶ Lors de périodes d'immobilisation relativement longues du véhicule, gardez les portes, trappes et capots du véhicule fermés. ▶ Coupez le contact.

Information

La batterie se décharge aussi lorsque le véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la ou raccordez-la à un chargeur de batterie approprié doté de caractéristiques courant/tension continu ou seulement à tension continue toutes les 6 semaines environ. Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.

Recharge de la batterie au lithium

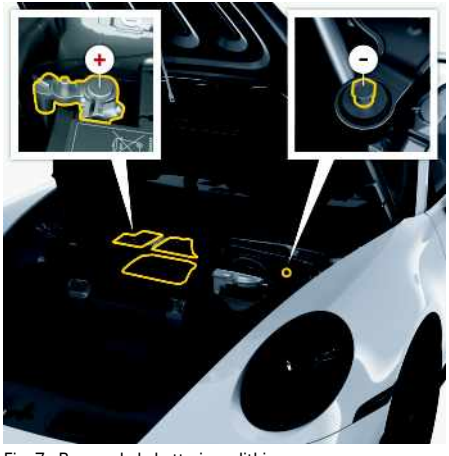


Fig. 7 : Bornes de la batterie au lithium

⚠ ATTENTION Dégagement de gaz corrosifs du fait de l'endommagement de la batterie

L'utilisation de boosters ou de chargeurs non homologués peut avoir pour conséquence la recharge de la

batterie à une tension de charge et un courant de charge trop élevés. Ceci risque d'endommager la batterie et de provoquer le dégagement de gaz corrosifs. Cela peut entraîner des dégâts considérables sur le véhicule et des brûlures chimiques.

- N'utilisez pas de booster de charge.
- Utilisez uniquement des chargeurs homologués par le fabricant de l'appareil pour les batteries $LiFePO_4$ à système électronique de protection intégré.
- Ne dépassez jamais les valeurs maximales suivantes :
  - Tension de charge maxi 14,8 V (même en cas de défaut avec la batterie coupée ; aucune crête de tension autorisée)
  - Courant de charge maxi 90 A
- En cas de doute : contactez un concessionnaire Porsche.

- Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
- Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.

1. Ouvrez le coffre à bagages.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 68.
2. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage **+**.
3. Branchez le câble positif **rouge** du chargeur à la borne plus **+** de l'assistance au démarrage.
4. Branchez le **câble négatif** noir du chargeur au point de masse **–**.
5. Allumez le chargeur.
6. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
7. Fermez le capot au niveau de la borne plus pour l'assistance au démarrage **+**.

Pour connaître les recommandations sur un chargeur approprié :

- Contactez un concessionnaire Porsche.

remplacement de la batterie au lithium

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie dû à une batterie au lithium inappropriée

Si vous utilisez une batterie au lithium inappropriée ou mal montée, vous risquez de provoquer de graves dysfonctionnements de l'installation électrique et, dans de rares cas, un incendie (p. ex. lors de la recharge).

- N'essayez jamais de remplacer la batterie vous-même. La batterie au lithium ne doit être remplacée que par une batterie au lithium explicitement prévue à Porsche pour ce véhicule. L'utilisation d'autres batteries au lithium ou au plomb provoque de graves dégâts pouvant aller jusqu'à la défaillance totale de l'installation électrique.
- Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Respectez les consignes de mise au rebut des batteries au lithium.

Coupure de courant

Après une coupure passagère du courant, il est nécessaire de réinitialiser certains équipements.

1. Mémorisez les positions finales des lève-vitres.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Vitres » à la page 248.
2. Paramétrez les roues et les pneumatiques au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 154.

Boîte de vitesses

Conduite avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung à 7 rapports (PDK) est une boîte dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique. Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur. Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- Attention à ne pas actionner involontairement les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.

Changement de position du levier sélecteur

Fig. 8 : Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage (fig. 8) sur le levier sélecteur évite les erreurs de sélection. Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur la pédale d'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 35.

Arrêt du véhicule

- Lors d'un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), laissez le levier sélecteur en position **D** ou **M** et maintenez le véhicule à l'arrêt à l'aide de la pédale de frein.
- En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Stationnement du véhicule

- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur !

Lecture de l'affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Fig. 9 : Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur **A** et le rapport engagé **B** s'affichent.

Si le levier sélecteur se situe entre deux positions, la position correspondante du levier sélecteur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Mesure à prendre :

- Enfoncez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport « clignote » et la transmission de puissance n'est pas générée.

- Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** à la position du rapport souhaité.

La position R ou D du levier sélecteur clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

- Le levier sélecteur a été engagé sans que la pédale de frein soit actionnée.
- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** au-dessus de la vitesse limite admise.
- Le véhicule a été garé ou manœuvré avec la porte du conducteur ouverte.
  Pour des raisons légales, la liaison par friction entre le moteur et la transmission est interrompue après 2 secondes sans un mouvement de pédale (pédale de frein et d'accélérateur).

- Enfoncer la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
  Si la position du levier sélecteur **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler.
- Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

R – Marche arrière

- Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, p. ex. en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- Passez la position du levier sélecteur **N** uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti.
- Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique

Réglage de base

Le PDK a une stratégie de passage des rapports sportive, même dans le réglage de base. Les changements de vitesse sont toujours rapides.

- Sélectionnez la position du levier sélecteur **D** pour la conduite « normale ».
  Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.
  Les processus de changement des rapports et les points de passage des rapports sont adaptés ou ajustés en fonction du style de conduite.

Activation et désactivation du mode PDK SPORT

En mode PDK SPORT, la boîte PDK passe dans une plage caractéristique de conduite encore plus sportive. Les points de montée en rapport et de rétrogradation sont déplacés vers des régimes plus élevés. En mode PDK SPORT, les processus de changement des rapports et les points de passage des rapports sont adaptés en fonction du style de conduite.

✓ PDK SPORT configuré dans le programme de conduite SPORT ou TRACK.

- Sélectionnez le programme de conduite approprié.

Pour plus d'informations sur la configuration et la sélection des programmes de conduite :

▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

Activation et désactivation du mode PDK RACE

Le mode PDK RACE est conçu pour la conduite sur circuit. Par rapport au mode PDK SPORT, la boîte PDK réagit encore plus sportivement. Les points de montée en rapport et de rétrogradation sont déplacés vers des régimes plus élevés. En mode PDK RACE, les processus de changement des rapports et

les points de passage des rapports sont adaptés en fonction du style de conduite.

✓ PDK RACE configuré dans le programme de conduite TRACK.

▸ Sélectionner le programme de conduite TRACK.

Pour plus d'informations sur la configuration et la sélection des programmes de conduite :

▹ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

Enregistrement des commandes de passage des rapports en mode PDK RACE

Si des changements de vitesse manuels ne peuvent pas être effectués pendant un freinage en raison d'un régime moteur trop élevé, ils sont enregistrés en mode PDK RACE lorsque la pédale de frein est enfoncée. Dès que le régime moteur autorisé est atteint, les rétrogradations sont effectuées.

✓ Levier sélecteur en position **M** ou **D**.

✓ Mode PDK RACE activé.

✓ Pédale de frein enfoncée.

✓ Le changement de vitesse dépasserait la limite supérieure du régime moteur.

▸ Poussez le levier sélecteur (plusieurs fois) vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport (plusieurs fois).

Le rapport souhaité clignote sur le combiné d'instruments. Dès que le régime moteur autorisé est atteint, les rétrogradations sont effectuées.

Les passages de rapport enregistrés sont annulés lorsque la pédale de frein est relâchée. Le rapport actuellement engagé est conservé et affiché sur l'affichage des rapports du combiné d'instruments.

Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Par exemple dans les cas suivants :

– Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
– Rétrogradage dans une descente (frein moteur).
– Rétrogradage pour de courtes accélérations.

D et **M** s'allument en même temps sur l'affichage du levier sélecteur dans le combiné d'instruments.

Le mode manuel reste activé dans les cas suivants :

– En virage (en fonction de l'accélération transversale).
– En décélération.
– Lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à un carrefour.
– Lorsque la logique de passage des rapports du véhicule a été rétrogradée d'un rapport au moins.

Le mode manuel est désactivé dans les cas suivants :

– Automatiquement après env. 6 secondes (pas dans les virages ou en décélération).
– Après le démarrage du véhicule.

M - Mode manuel

Les palettes de passage des rapports au volant ou le levier sélecteur permettent de passer les sept rapports en marche avant.

Lorsque le levier sélecteur est en position **M**, il n'y a pas de passage automatique au rapport supérieur à la limite supérieure du régime.

Information

Pendant la phase de préchauffage, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min pour protéger le moteur. Pendant cette période, le symbole s'affiche sur le combiné d'instruments.

Lorsque le régime moteur maximal est atteint, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. Un signal sonore retentit également.

▸ À l'accélération ou lors d'un dépassement avec le levier sélecteur en position **M**, passez une vitesse supérieure à temps avant d'atteindre la limite du régime moteur.

Fig. 10 : Mode manuel

▸ Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**.

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque vous passez de la position **M** à **D**, la commande sélectionne la caractéristique de passage de rapport appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

Fig. 11 : Volant avec palettes de passage de rapport

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- Tirez en arrière le levier sélecteur ou la palette droite de passage de rapport.

Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette de changement de vitesses « – » gauche

- Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport.

Passage de rapport rapide en actionnant plusieurs fois le levier sélecteur ou les palettes de passage des rapports

- En actionnant rapidement le levier sélecteur ou les palettes de changement de vitesse plusieurs fois, vous pouvez monter ou rétrograder le nombre correspondant de rapports.

  Les passages de rapport qui dépasseraient la limite supérieure ou inférieure du régime ne sont pas effectuées.

Passage sur N – Neutre (point mort) avec les palettes de passage de rapport

- Tirez et maintenez les deux palettes de passage de rapport en même temps.

  La boîte de vitesses passe sur **N** – Neutre (point mort). Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur.

  Le chiffre clignote dans l'affichage du rapport.

Vous réenclenchez un rapport en relâchant les palettes de passage de rapport.

Information

- Lorsque le Porsche Stability Management (PSM) est activé, l'embrayage se ferme doucement.
- Lorsque le système Electronic Stability Control (ESC) est désactivé, l'embrayage se ferme avec dureté. Cela peut conduire à une perte de stabilité.

Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

✓ Levier sélecteur en position **M**.

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant. En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de monter en rapport.

- Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Conduite avec une boîte de vitesses mécanique

AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés tout comme des objets peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- Ne pas compromettre la course de la pédale par des tapis de sol ou autres objets.

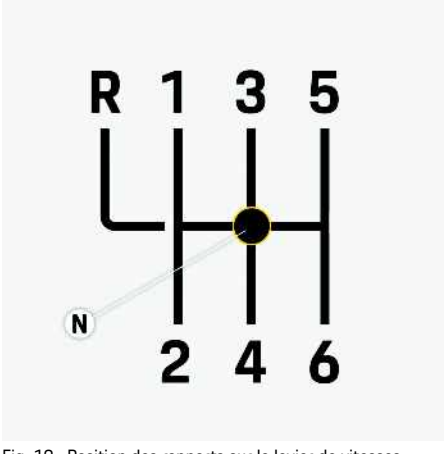


Fig. 12 : Position des rapports sur le levier de vitesses

- Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.
- Engagez toujours le rapport inférieur voulu pour rouler en côte et en descente.

  La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Information

Lors du changement de vitesse, la pédale d'accélérateur peut être maintenue enfoncée pendant le débrayage et l'embrayage pour un réglage optimal du régime.

Mise au point mort de la boîte de vitesses

Le point mort **N** de la boîte de vitesses se situe entre le couloir de sélection du 3e et du 4e rapport.

Enclenchement de la marche arrière

- Vous ne devez passer la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Vous pouvez engager la marche arrière en déplaçant le levier de vitesses vers la gauche et en dépassant le blocage.
  Quand le contact est mis, les feux de recul s'allument lorsque vous passez la marche arrière.

Affichage du rapport engagé

Fig. 13 : Affichage du rapport engagé

L'affichage du rapport **A** sur le combiné d'instruments indique le rapport engagé.

Utilisation de la recommandation de passage au rapport supérieur

L'indicateur de passage au rapport supérieur situé sur le combiné d'instruments et axé sur la consommation permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant.
En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de monter en rapport.

- Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Prise en compte du régime moteur autorisé

- Passez le rapport supérieur ou relâchez l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez la zone rouge.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur (surrégime) en cas de passage au rapport inférieur.

- Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum autorisé en rétrogradant.

Information

Pendant la phase de préchauffage, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min pour protéger le moteur. Pendant cette période, le symbole s'affiche sur le combiné d'instruments.
Lorsque le régime moteur maximal est atteint, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. Un signal sonore retentit également.

- À l'accélération ou lors d'un dépassement, passez une vitesse supérieure à temps avant d'atteindre la limite du régime moteur.

Fonction de double débrayage automatique

Lorsque la fonction de double débrayage est activée, une accélération contrôlée lors de la montée en rapport et de la rétrogradation garantit un réglage optimal du régime. Il en résulte une meilleure stabilité du véhicule au cours du changement de charge.

Activation et désactivation du double débrayage via le PCM

1. Sélectionnez **CAR** ▸ **DRIVE**.
2. Sélectionnez le double débrayage.

Activation du double débrayage via le programme de conduite

Les programmes de conduite SPORT et TRACK peuvent être configurés de telle sorte que la fonction de double débrayage soit activée lorsque le programme de conduite correspondant est sélectionné.

Pour plus d'informations sur la configuration et la sélection des programmes de conduite :

▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

▸ Sélectionnez le programme de conduite approprié.

Démarrage avec Launch Control

AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▸ Utilisez de préférence Launch Control sur les circuits.
- ▸ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▸ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

Information

– Un fonctionnement optimal n'est garanti que sur routes sèches et avec des pneus à température de fonctionnement.
– Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

Le Launch Control vous permet d'obtenir une accélération maximale en départ arrêté.

Véhicules avec boîte PDK

✓ Moteur et boîte de vitesses à température de fonctionnement.
✓ La fonction de contrôle de traction (TC) est activée.

1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
   Le régime moteur se règle à env. 6 500 tr/min.
   Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.
3. Relâchez rapidement la pédale de frein.

Information

Dans les modes PDK SPORT et PDK RACE, les interventions du moteur sont supprimées pour un changement de vitesse sportif et confortable lorsque les montées de rapports sont effectuées avec Launch Control immédiatement après le démarrage. Le moteur fonctionne également à pleine puissance pendant le processus de changement de vitesse, ce qui renforce encore l'augmentation du couple dynamique lors du changement de vitesse.

Véhicules avec boîte mécanique

✓ Moteur chaud.
✓ La fonction de contrôle de traction (TC) est activée.
✓ Le véhicule se trouve sur une chaussée plane.
✓ Frein de parking électrique non serré.

1. Enfoncez à fond la pédale d'embrayage et maintenez-la ainsi.
2. 1. Enclenchez la 1ère.
3. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
   Le régime moteur se règle à env. 5 000 tr/min.
4. Relâchez rapidement la pédale d'embrayage.

Information

Si le patinage de l'embrayage est trop important, le couple est réduit et le Launch Control est arrêté.

Capot du coffre à bagages

Ouverture et fermeture du capot du coffre à bagages

Ouverture du capot du coffre à bagages à l'aide de la touche située dans l'habitacle

AVIS

Risque de détérioration du capot du coffre à bagages et / ou des essuie-glaces.

- Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages.
- Avant d'ouvrir le capot du coffre à bagages, désactivez toujours les essuie-glaces (levier d'essuie-glaces en position **0**).

▷ Reportez-vous au chapitre « Essuie-glace » à la page 110.

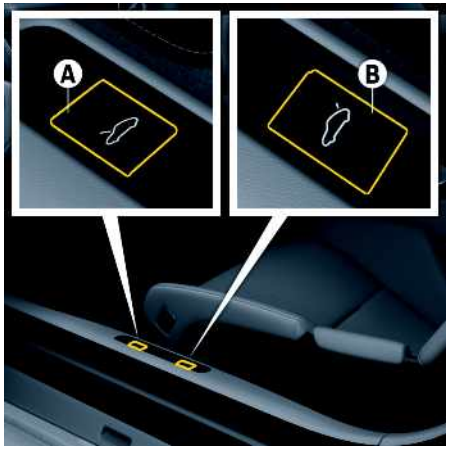


Fig. 14 : Ouverture du capot du coffre à bagages

A Touche du capot du coffre à bagages
B Touche du capot moteur

1. Tirez sur la touche **A**.
   Le capot est déverrouillé.

Fig. 15 : Déverrouillage du capot du coffre à bagages

2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue (**flèche**).
3. Ouvrez complètement le capot.
   Lorsque le capot est ouvert, l'éclairage du coffre à bagages s'allume.

Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé du véhicule

Fig. 16 : Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .
2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue.
3. Ouvrez complètement le capot.
   Lorsque le capot est ouvert, l'éclairage du coffre à bagages s'allume.

Information

Lorsque vous déverrouillez le capot du coffre à bagages à l'aide de la clé du véhicule, les portes du véhicule sont également déverrouillées.

Fermeture du capot du coffre à bagages

ATTENTION Capot du coffre à bagages pesant

Lorsque vous fermez le capot du coffre à bagages, il retombe à mi-hauteur dans la serrure, entraîné par son propre poids.

- Faites attention à ce qu'aucun corps étranger ni aucune partie du corps ne se trouvent au niveau des pièces mobiles (charnières) ou sous le capot du coffre à bagages.

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.
   Si le capot n'est pas bien fermé, un message apparaît dans le combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, le capot du coffre à bagages ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie extérieure.

▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 36.

Fig. 17 : Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages – Raccordement de la borne plus

1. Déverrouillez le véhicule en insérant la clé de secours dans la serrure de la portière.
2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles de gauche.
3. Extrayez la borne plus **A** (rouge) dans la boîte à fusibles.
4. À l'aide du câble d'assistance au démarrage rouge, reliez la borne plus de la batterie extérieure à la borne plus **A** de la boîte à fusibles.

Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit dès que la borne moins est raccordée.

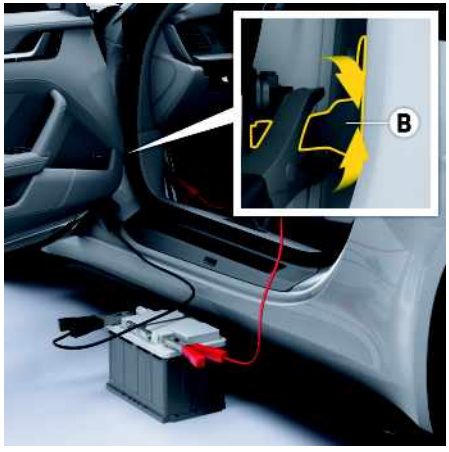


Fig. 18 : Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages - Raccordement de la borne moins

5. À l'aide du câble d'assistance au démarrage noir, reliez la borne moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la porte **B**.
6. Appuyez sur la touche de la clé du véhicule pendant environ 2 secondes. Le capot du coffre à bagages se déverrouille et le système d'alarme est désactivé.
7. Débranchez d'abord le câble négatif, puis le câble positif.
8. Insérez la borne plus **A** dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.

Capot moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

Ouverture du capot moteur

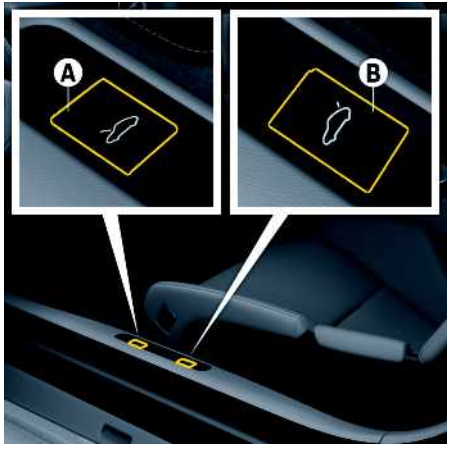


Fig. 19 : Ouverture du capot moteur

A Touche du capot du coffre à bagages
B Touche du capot moteur (trappe d'entretien)

- Tirez sur la touche **B**.
  Le capot moteur (trappe d'entretien) est déverrouillé et peut être soulevé.

Fermeture du capot moteur

1. Abaissez le capot moteur (trappe d'entretien). Appuyez sur le capot moteur (trappe d'entretien) avec la paume de la main pour l'enclencher dans la serrure.
2. Assurez-vous que le capot moteur est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot moteur n'est pas bien fermé, un message apparaît dans le combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Ceintures de sécurité

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

⚠ DANGER Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité à chaque trajet.
- N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- Ôtez les vêtements amples et enveloppants (p. ex. votre veste), car ils empêchent l'ajustement optimal de la ceinture de sécurité et entravent votre liberté de mouvement.
- Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, (p. ex. lunettes, stylos, téléphone mobile, etc).
  Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne soient pas entortillées ou lâches.
- Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.

⚠ DANGER Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur de ceinture ne peut se déclencher qu'une seule fois ; il doit alors être remplacé.

- Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles et les points de fixation fonctionnent bien.
- Protégez les boucles de ceintures des salissures et maintenez-les propres.
- Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai, tout comme les prétensionneurs de ceinture et les limiteurs d'effort qui se sont déclenchés.
- Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité.
  Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 104.

Prétensionneurs de ceinture

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs de ceinture peuvent se déclencher en cas de :

– collisions frontales et arrière.
– collisions latérales.
– retournement du véhicule.

Information

Le déclenchement des prétensionneurs peut provoquer un dégagement de fumée. Celle-ci n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Observation du voyant et du message d'avertissement concernant une ceinture de sécurité

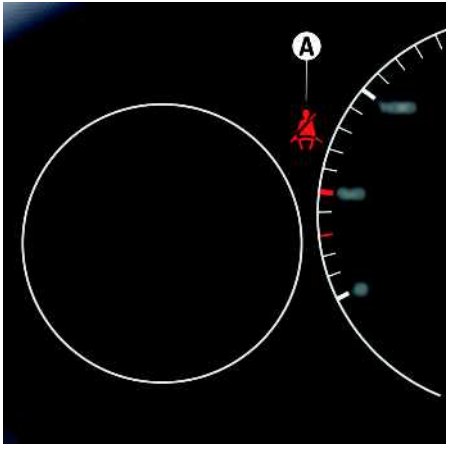


Fig. 20 : Indicateur d'état de la ceinture dans le combiné d'instruments

Le symbole d'avertissement rouge **A** sur le combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis, tant que la ceinture de sécurité du côté conducteur ou sur la place occupée du passager avant n'a pas été bouclée.

En outre, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit et le voyant d'avertissement rouge **A** clignote dans le combiné d'instruments lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée du côté conducteur ou sur la place occupée du passager avant.

Mise en place de la ceinture de sécurité

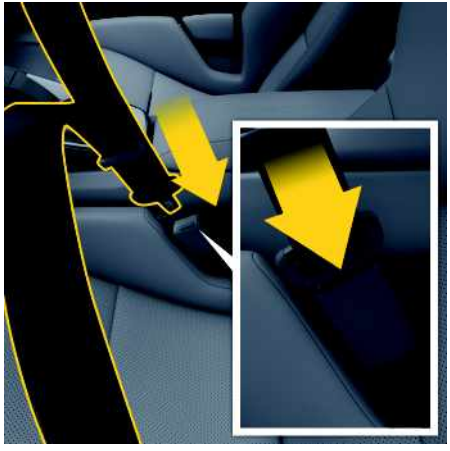


Fig. 21 : Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez à l'aise.
2. Réglez le dossier du siège de sorte que la sangle supérieure de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer dans les cas suivants :

- Le véhicule est incliné.
- La ceinture de sécurité est déroulée par saccades.
- Lors d'accélérations ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.

4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
6. Veillez à ce que la sangle inférieure de la ceinture soit toujours appliquée étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée.
   Pour les femmes enceintes : placez la sangle inférieure de la ceinture le plus bas possible sur le bassin de façon à ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité

Fig. 22 : Rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Amenez la languette de verrouillage jusqu'à env. 7 cm sous la sortie de la ceinture et déplacez la glissière en plastique sous la languette.
   La glissière en plastique sert à maintenir la languette de verrouillage à une hauteur facilement accessible.

Chronomètre Chrono

Le chronomètre Chrono permet de chronométrer et d'analyser des temps et de les afficher dans le PCM et sur le combiné d'instruments.

Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour.
- Distance parcourue sur le tour.
- Durée du tour.
- En option : diverses autres données (p. ex. la position du véhicule ou la vitesse).

Pendant un enregistrement, il est possible d'afficher les informations suivantes :

- Le numéro du tour actuel.
- Le tour le plus rapide et la durée du tour actuel comparée en couleur à ce meilleur temps.
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence.
- Des couleurs pour indiquer si le tour actuel est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le meilleur tour ou le tour sélectionné.
- L'autonomie restante, ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel.
- La durée d'enregistrement restante.
- Le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence.

Il est possible d'enregistrer et d'afficher jusqu'à 99 heures, 59 minutes et 59,99 secondes.

Chronomètre sur la planche de bord

Fig. 23 : Chronomètre Chrono

Le temps total est affiché dans le chronomètre sur la planche de bord.

L'aiguille analogique indique les secondes. L'affichage numérique indique les centièmes de secondes jusqu'à la première minute. L'affichage se fait ensuite par incrément de secondes.

Réglage de l'affichage de l'heure et de l'éclairage du chronomètre sur la planche de bord

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

Chronomètre dans le PCM

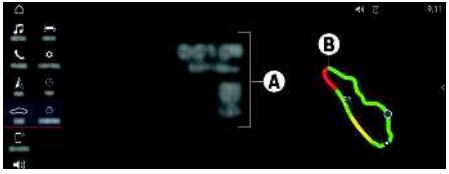


Fig. 24 : Chronomètre dans le PCM

A Informations sur l'enregistrement, p. ex. durées du tour, nombre de tours et autonomie restante, qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel.

B Tracé du circuit ou diagramme circulaire avec compteur de tours : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence. Des couleurs indiquent si le tour de piste en cours est plus rapide (vert), aussi rapide (jaune) ou moins rapide (rouge) que le tour de référence.

Lancement du chronométrage

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Départ**

L'enregistrement des données commence. Si aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

✓ Le chronométrage a été lancé.

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Arrêt**

Reprise du chronométrage

✓ Le chronométrage a été arrêté.

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Continuer**

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

✓ Le chronométrage a été lancé.

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Nouveau tour**
Le compteur de tours augmente d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide quand sa longueur se situe dans le delta distance définie.

Prise du temps intermédiaire

✓ Le chronométrage a été lancé.

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Temps inter.**
Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Remise à zéro du temps chronométré

✓ Le chronométrage a été arrêté.

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Réinitialiser**
Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro et l'enregistrement en cours est arrêté.

Chargement du tour de référence

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Charger tour**

Enregistrement du tour de référence

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ Options ▸ **Affichage** ▸ **Analyse** ▸ Sélectionnez l'enregistrement souhaité ▸ **Enregistrer tour réf.**

Réinitialisation du tour de référence

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ **Réinitialiser**

Affichage et modification de l'enregistrement et des statistiques sur l'enregistrement

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence. La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ Options ▸ **Affichage** ▸ **Analyse**

Changement de nom, suppression, importation et exportation des enregistrements et des tours de référence

✓ Dans Options ▸ sélectionnez **Analyse Chrono**.

✓ Carte SD insérée ou support de données USB connecté pour l'import / l'export. Les données sont stockées sur le support de mémoire dans le dossier « SportChrono ».

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ Options

Réglage du Chrono

Activation de l'enregistrement des données étendu et affichage du tracé du circuit

Outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite (la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte.

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ Options ▸ **Réglages** ▸ **Enregistrement des données étendu**

Réglage du delta distance autorisé

Indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ Options ▸ **Réglages** ▸ **Delta distance autorisé**

Réglage du delta temps maximal pour évaluation

Indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ Options ▸ **Réglages** ▸ **Delta temps maxi pour évaluation**

Affichage de la position du véhicule avec le tour le plus rapide (voiture fantôme)

▸ **CAR** ▸ **CHRONO** ▸ Options ▸ **Réglages** ▸ **Afficher position tour le plus rapide**

Chronomètre dans le combiné d'instruments

Le chronomètre est affiché dans Voiture et informations.

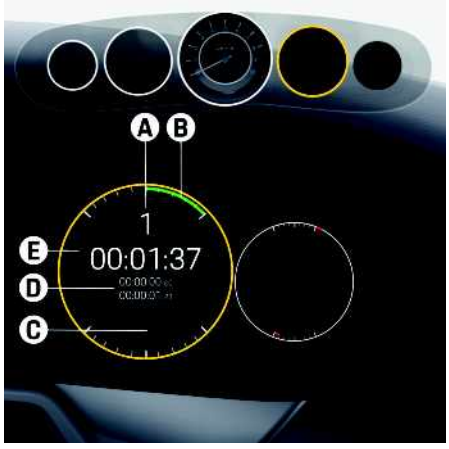


Fig. 25 : Chronomètre dans le combiné d'instruments

A Compteur de tours
B Diagramme circulaire : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence
C Commandes de contrôle
D Durée du tour tour de référence
E Tour actuel

Lancement du chronométrage

▸ **Sport Chrono ▸ Start**
L'enregistrement des données commence. Si aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

✓ Le chronométrage a été lancé.

▸ **Sport Chrono ▸ Stop**

Reprise du chronométrage

✓ Le chronométrage a été arrêté.

▸ **Sport Chrono ▸ Repr.**

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.
Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

✓ Le chronométrage a été lancé.

▸ **Sport Chrono ▸ Tour**
Le compteur de tours **A** augmente d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide.

Prise du temps intermédiaire

✓ Le chronométrage a été lancé.

▸ **Sport Chrono ▸ Temps intermédiaire**
Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.
Un symbole dans le diagramme circulaire **B** indique chaque temps intermédiaire déterminé.

Remise à zéro du temps chronométré

✓ Le chronométrage a été arrêté.

▸ **Sport Chrono ▸ Réinitialiser**
Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

Clé du véhicule

Utilisation de la clé du véhicule

Information

- N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

L'écusson Porsche de la clé du véhicule s'allume lorsque vous actionnez la clé. L'écusson peut aussi s'allumer en roulant que la clé du véhicule soit actionnée ou non.

Pendant le trajet, les données relatives à l'entretien et à la maintenance sont enregistrées dans la clé du véhicule. L'écusson Porsche de la clé du véhicule peut donc s'éclairer même sans actionnement. Pour plus d'informations sur l'enregistrement et la lecture des données enregistrées dans la clé du véhicule :

- Contactez un concessionnaire Porsche.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est entravée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule lui-même, p. ex. sur les véhicules avec accès Confort).
- La télécommande est tombée en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule est déchargée.

- Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (téléphone portable, tablette, câble de recharge p. ex.). Le cas échéant, changez le lieu de rangement.

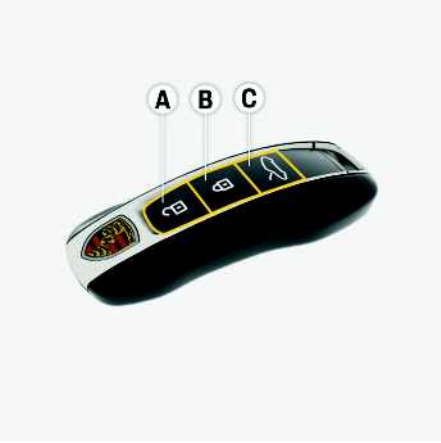


Fig. 26 : Clé du véhicule

A Déverrouillage du véhicule
B Verrouillage du véhicule
C Déverrouillage du capot du coffre à bagages

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur de celui-ci.

Utilisation de la clé de secours

Retrait de la clé de secours

Fig. 27 : Retrait de la clé de secours

- Sortez la clé de secours de la clé du véhicule par le haut.

Insertion de la clé de secours

- Insérez la clé de secours dans la clé du véhicule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La clé du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide et la mort en deux heures.

- Tenir les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- Tenir la clé du véhicule hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la clé du véhicule et retirer la pile.
- En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consulter immédiatement un médecin.

Information

- Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

Lorsque la pile de la clé du véhicule doit être remplacée, un message apparaît dans le combiné d'instruments. L'écusson Porsche de la clé du véhicule ne s'allume plus lorsque vous actionnez la clé.

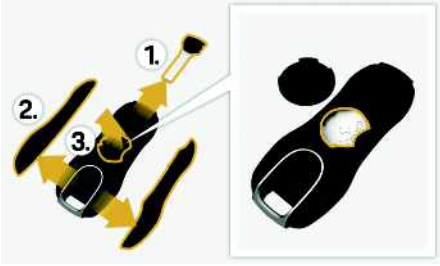


Fig. 28 : Remplacement de la pile

Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
2. Déclipsez le boîtier de la clé du véhicule (en deux parties) vers la droite et vers la gauche.
3. Faites tourner le cache de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
4. Remplacez la pile en respectant sa polarité.
5. Mettez en place le cache de la pile et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.
   Veillez à ce que la clé de secours puisse être insérée.
6. Appuyez sur le boîtier de la clé du véhicule du bas vers le haut et clipsez-le.
7. Insérez la clé de secours.

Démarrage du véhicule avec une pile de clé du véhicule déchargée ou une clé défectueuse

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la détection de la clé.

Pour démarrer le véhicule dans cette situation, tenez compte de ce qui suit :

1. Ouvrez le coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir » à la page 195.
2. Placez la clé du véhicule au niveau de la console centrale, dans la zone située entre le panneau de commande inférieur et le coffre de rangement de l'accoudoir.
3. Tournez le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage puis de nouveau en position **0**.
4. Tournez de nouveau le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 94.

Commande et rangement des clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. La réception de nouvelles clés peut exiger une période d'attente assez longue.

- Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- Conservez la clé de substitution en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour connecter la nouvelle clé du véhicule avec le véhicule :

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

Information

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés du véhicule.

Information

- En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
- Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.

Climatisation (climatisation automatique 2 zones)

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions complètes que vous trouverez au chapitre « Climatisation (climatisation automatique 2 zones) ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

La climatisation peut être réglée via les touches de la console centrale et via le PCM.

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

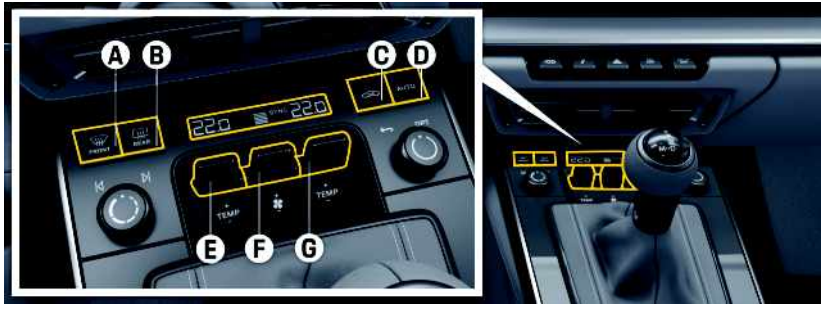


Fig. 29 : Récapitulatif de la climatisation

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Dégivrage du pare-brise	▸ Appuyer sur la touche **A**.	▷ p. 67
Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	▸ Appuyer sur la touche **B**.	▷ p. 67
Activer manuellement le recyclage de l'air	**Selon le pays**, le recyclage d'air peut être activé à l'aide de la touche dans la console centrale ou à l'aide de l'écran tactile du PCM. ▸ Appuyer sur la touche **C**. **– ou –** ▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸	▷ p. 66
Activer le mode A/C MAX (climatisation maximale)	**Selon le pays**, le mode A/C MAX peut être activé à l'aide de la touche dans la console centrale ou à l'aide de l'écran tactile du PCM. ▸ Appuyer sur la touche **C**. **– ou –**	▷ p. 64

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
	▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **A/C MAX**	
Activer le mode automatique	▸ Appuyer sur la touche **D**.	▹ p. 64
Régler la température	▸ Appuyer sur la touche **E** pour le côté gauche ou sur la touche **G** pour le côté droit, vers le haut (plus chaud) ou vers le bas (plus froid).	▹ p. 64
Régler manuellement le débit d'air	▸ Appuyer sur la touche **F** vers le haut (plus) ou vers le bas (moins).	▹ p. 65
Régler la puissance du flux d'air en mode automatique	▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Style**	▹ p. 66
Régler manuellement la répartition de l'air	▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Répartition de l'air**	▹ p. 65
Régler la mise à température au plancher	▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Plancher**	▹ p. 66
Régler la zone de ventilation supérieure	▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Centre**	▹ p. 65

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air en fonction de différents facteurs d'influence tels que la température dans l'habitacle, le rayonnement du soleil et la qualité de l'air.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé pour la fonction alors sélectionnée. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions que vous n'avez pas modifiées manuellement.

La climatisation se commande aussi bien via les touches de la console centrale que via l'écran tactile du PCM.

La climatisation offre une efficacité maximale lorsque les vitres sont fermées.

En cas de forte chaleur dans l'habitacle :

▸ Ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut

Si la tension de la batterie est trop faible, des fonctions de la climatisation sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

La fonction de refroidissement peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment. Elle s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivée, même manuellement.

La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

Climatisation automatique 2 zones

Vous pouvez régler individuellement la température des zones de climatisation **gauche** et **droite**. Le débit et la répartition de l'air, le style de climatisation et la mise à température au plancher peuvent être réglés pour l'ensemble de l'habitacle.

Activation et désactivation de la climatisation

Vous pouvez activer et désactiver la fonction de climatisation dans l'ensemble du véhicule.

- **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Ventilation**
  L'écran de la climatisation, dans la console centrale, affiche la mention **A/C OFF**, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

Activation du mode automatique

Vous pouvez régler les zones de climatisation en mode automatique.

- Appuyez sur la touche **AUTO** du panneau de commande de la climatisation.
  Le symbole de la touche **AUTO** s'allume. La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés.

En cas de besoin, vous pouvez effectuer un réglage manuel en mode automatique via une autre touche de fonction. Le réglage manuel est conservé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO**.

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est régulé de manière entièrement automatique.

- **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **A/C**
  La fonction de refroidissement est activée ou désactivée.

Activation et désactivation du refroidissement maximal - Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle est refroidi avec le refroidissement maximum.

Selon le pays, le mode A/C MAX peut être activé ou désactivé à l'aide de la touche dans la console centrale ou à l'aide de l'écran tactile du PCM.

Fig. 30 : Refroidissement maximal

- Appuyez sur la touche A/C MAX du panneau de commande de la climatisation.
  La touche A/C MAX s'allume en rouge ou s'éteint.
  Le mode **A/C** Max est activé ou désactivé.

– ou –

- **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **A/C MAX**
  Le mode **A/C** Max est activé ou désactivé.

Réglage de la température

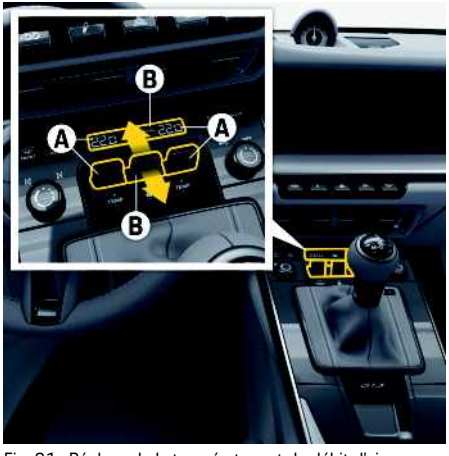


Fig. 31 : Réglage de la température et du débit d'air

A Réglage de la température des différentes zones de climatisation et affichage à l'écran de la climatisation
B Réglage du débit d'air et affichage à l'écran de la climatisation

Vous pouvez régler la température de chaque zone de climatisation entre 16,5 °C et 29 °C.

Température conseillée : 22 °C avec fonction de refroidissement activée (**A/C**).

La température sélectionnée s'affiche à l'écran de la climatisation, dans la console centrale.

Augmentation et diminution de la température

- Poussez la touche **A TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas.

Si l'écran de la climatisation, dans la console centrale, affiche **LO** ou **HI**, cela signifie que le système fonctionne à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. La touche **AUTO** reste allumée, le ventilateur est en cours de réglage.

▷ Reportez-vous au chapitre « Application des réglages de climatisation pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC » à la page 67.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté à l'écran de la climatisation, dans la console centrale, au-dessus de la touche sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation et diminution du débit d'air

- Poussez la touche vers le haut ou vers le bas.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour revenir en mode automatique.

Si vous réglez le débit d'air de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT Gêne visuelle si le débit d'air est sur OFF

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- Pour augmenter à nouveau le débit d'air, actionnez la touche vers le haut ou réactivez le mode automatique.

Réglage des buses d'aération

Fig. 32 : Réglage des buses d'aération

AVIS Risque de dommages au niveau des buses d'aération.

- Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'aération.

Ouverture et fermeture des buses d'aération

- Tournez la molette des buses d'aération vers le haut ou vers le bas.

Changement de la direction du flux d'air

- Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Réglage de la répartition de l'air

Réglage de la répartition de l'air à l'avant

1. **CLIMATE** ▸ **AIR**
2. Choix de la répartition de l'air :

L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.

L'air sort de la buse d'air centrale et des buses latérales.

L'air est dirigé vers le plancher.

Réglage de la zone de ventilation supérieure

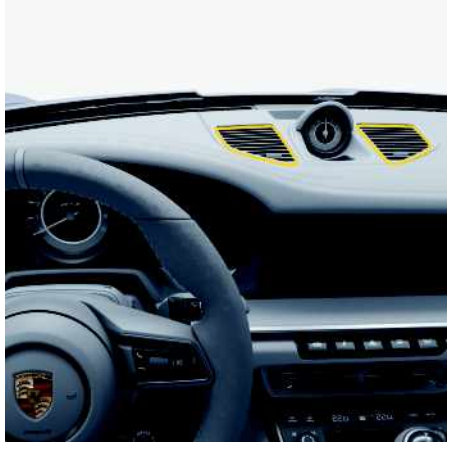


Fig. 33 : Réglage de la zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation sur la planche de bord peut être activée ou désactivée séparément. Il est possible de régler manuellement la direction du flux d'air à l'horizontale. La climatisation régule automatiquement le débit d'air soufflé.

Activation ou désactivation du flux d'air

1. **CLIMATE** ▸ **AIR**
2. Sélectionnez **Zone de ventilation** OFF.

Changement de la direction du flux d'air

- Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Réglage du style de climatisation

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux pour l'ensemble de l'habitacle.

1. **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Style**
2. Sélectionnez le style de climatisation de votre choix.

Réglage de la mise à température au plancher

Il est possible de régler la température au plancher un peu plus froide que la température globale de l'habitacle.

1. **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Plancher**
2. Sélectionnez la température au plancher souhaitée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air. Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le recyclage de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

- **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **Recyclage auto**

Activation et désactivation manuelles du recyclage de l'air

AVERTISSEMENT Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air manuel est utilisé de manière prolongée. Étant donné qu'aucun air frais n'est introduit, la fatigue peut se manifester, et la vigilance peut décliner.

- N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.

Selon le pays, le recyclage d'air peut être activé ou désactivé à l'aide de la touche dans la console centrale ou à l'aide de l'écran tactile du PCM.

Activation manuelle du recyclage de l'air

Fig. 34 : Activation / Désactivation du recyclage de l'air

- Appuyez sur la touche.
  Lorsque le recyclage d'air est activé, la touche s'allume en rouge.
  – ou –
- **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸

Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- Appuyez sur la touche.
  – ou –
  Appuyez sur la touche **AUTO**.
  – ou –
- **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸

Application des réglages de climatisation pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

▸ **CLIMATE** ▸ **AIR** ▸ **SYNC**
Le mode SYNC est activé ou désactivé. Lorsque le mode SYNC est activé, l'affichage à l'écran pour la zone de climatisation côté passager passe à la **valeur réglée côté conducteur**.

Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

▸ Pour un confort optimal dans l'habitacle, activez le mode SYNC dans le PCM.

Mémorisation des réglages de climatisation

Le réglage de climatisation choisi est automatiquement mémorisé via le profil de conducteur correspondant sur la clé du véhicule.

▹ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 201.

Dégivrage du pare-brise

Fig. 35 : Dégivrage du pare-brise

Activation du mode Dégivrage

▸ Appuyez sur la touche .
La touche s'allume en orange.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du mode Dégivrage

▸ Appuyez sur la touche .
L'éclairage orange de la touche s'éteint.

Activation et désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Fig. 36 : Touche dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

✓ Le moteur tourne.
▸ Appuyez sur la touche .
La touche s'allume en orange.
Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

▸ Appuyez sur la touche .
L'éclairage orange de la touche s'éteint.

Coffre à bagages

Fixation du chargement

AVERTISSEMENT Modification du comportement routier du véhicule lorsque celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

AVERTISSEMENT Charge non fixée, mal fixée ou mal positionnée

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, une charge non fixée, mal fixée ou mal positionnée peut glisser et représenter un danger pour les passagers.

- Ne transportez jamais d'objets non fixés (accident, freinage, virage).
- Transportez toujours les bagages dans le coffre, jamais dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges).
- Ne transportez pas d'objets lourds dans des vides-poches ou coffres de rangement ouverts.
- Fermez toujours les coffres de rangement verrouillables lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques en fonction du chargement.
- Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Ouverture et fermeture du coffre à bagages

▷ Reportez-vous au chapitre « Ouverture et fermeture du coffre à bagages » à la page 68.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation **A** (en fonction du pays) se trouve à l'arrière du coffre à bagages.

Fixation et retrait de la trousse de secours

La trousse de secours **B** (en fonction du pays) peut être fixée au tapis du coffre à bagages (bande Velcro).

Retrait et rangement du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS) et de l'outillage de bord

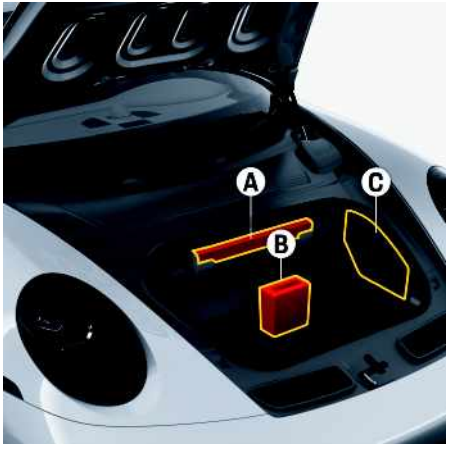


Fig. 37 : Boîte en plastique avec produit anticrevaison

Fig. 38 : Produit anticrevaison et outillage de bord

D Produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS)
E Adaptateur
F Œillet de remorquage
G Clé plate double
H Tournevis
I Douille intercalaire pour roue à fixation centrale

Retrait du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS) et de l'outillage de bord

- Retirez le cache en plastique au niveau de la poignée.

Rangement du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS) et de l'outillage de bord

1. Insérez les languettes de verrouillage en bas.
2. Enclencher le cache en plastique en haut.

Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques

Retrait du compresseur pour pneumatiques

Fig. 39 : Dégagement et soulèvement du cache en plastique

1. Soulevez le cache en plastique au niveau des poignées (**flèches**) jusqu'à ce que vous l'entendiez se déboîter.
2. Tirez doucement le cache en plastique vers l'avant en le soulevant.

Fig. 40 : Accrochage du cache en plastique

3. Déclipsez la bande de maintien sous le cache en plastique et accrochez-la au capot du coffre à bagages.

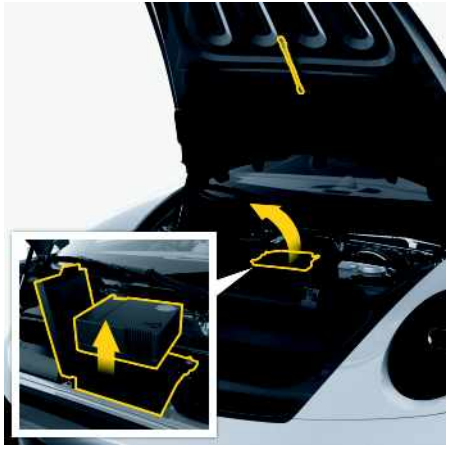


Fig. 41 : Ouverture du coffre de rangement du compresseur pour pneumatiques

4. Ouvrez le couvercle du coffre de rangement du compresseur pour pneumatiques.
5. Sortez le compresseur pour pneumatiques du coffre de rangement.

Rangement du compresseur pour pneumatiques

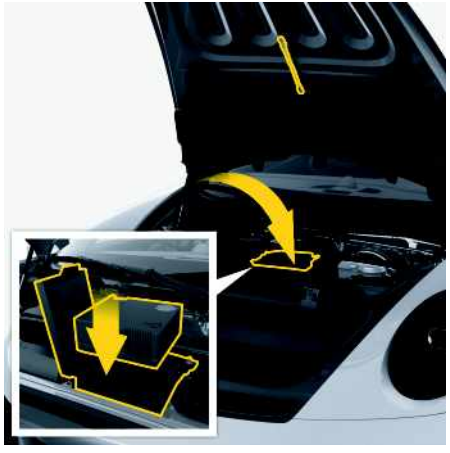


Fig. 42 : Mise en place du compresseur pour pneumatiques

1. Placez le compresseur pour pneumatiques dans le coffre de rangement.
2. Refermez le couvercle du coffre de rangement.

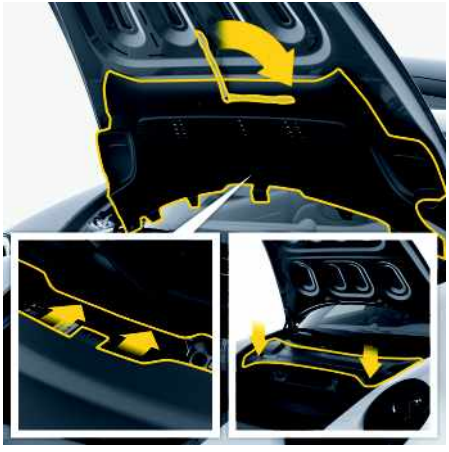


Fig. 43 : Fermeture du cache en plastique

3. Décrochez la bande de maintien et clipsez-la sur le cache en plastique.
4. Mettez en place le cache en plastique à l'aide des guides au niveau du bord arrière et posez-le sur le support. Abaissez l'avant du cache.
5. Veillez à ce que les goupilles de centrage situées sous le cache s'engagent bien dans les guides correspondants.
   Poussez le cache vers le bas au niveau des poignées jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Combiné d'instruments

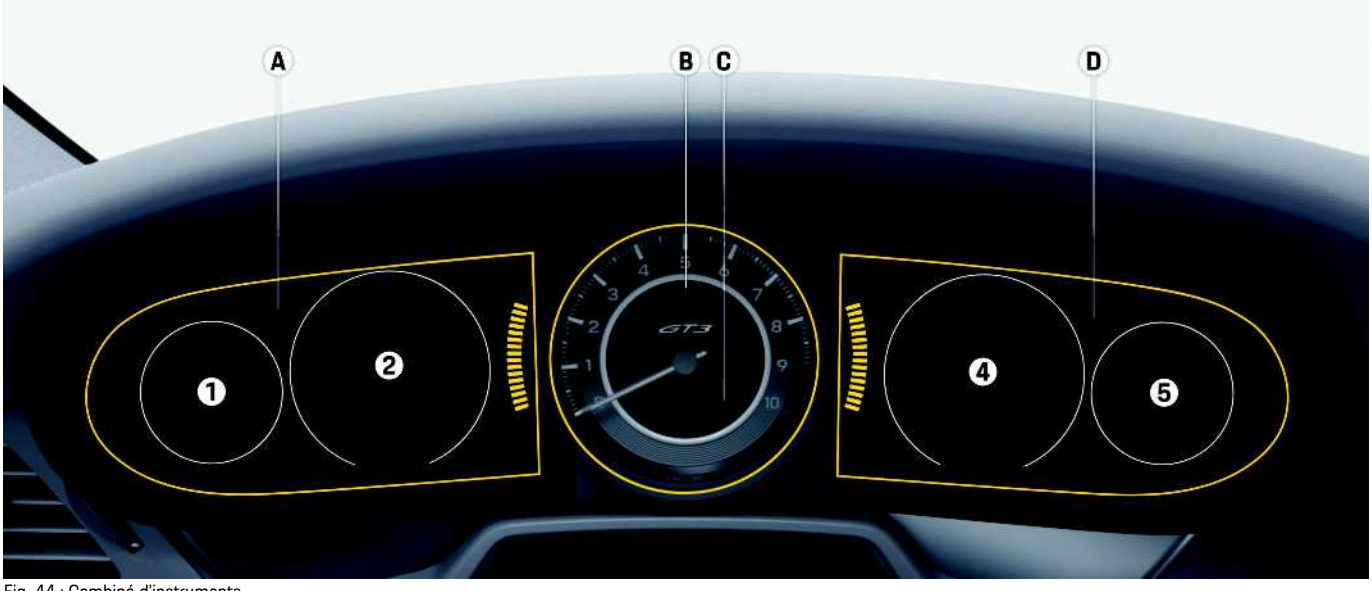


Fig. 44 : Combiné d'instruments

Le combiné d'instruments propose deux vues différentes. La vue classique avec de nombreuses options de réglage et l'affichage TRACK avec une réduction à l'essentiel.

Pour plus d'informations sur l'affichage TRACK :

▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage Track » à la page 77.

A – Affichage Vitesse et assistance

Dans la vue classique, les cadrans **1** et **2** les informations sur l'heure, la température extérieure, la vitesse, le compteur kilométrique/le compteur journalier, la navigation et les systèmes d'assistance s'affichent.

Dans la vue piste, l'affichage Vitesse et assistance affiche des informations sur la pression des pneus, la température du liquide de refroidissement et le compteur kilométrique/le compteur journalier.

Pour régler l'affichage Vitesse et assistance dans la vue classique :

▷ Reportez-vous au chapitre « Contenus de l'affichage du combiné d'instruments » à la page 75.

Pour plus d'informations sur l'affichage TRACK :

▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage Track » à la page 77.

B – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

Dans l'affichage TRACK, un voyant de passage au rapport supérieur est affiché à gauche et à droite du compte-tours (sur les véhicules avec PDK uniquement en position de levier sélecteur **M**).

C – Compteur de vitesse numérique

Des informations relatives à la vitesse, à la position du levier sélecteur et au rapport engagé s'affichent dans le compteur de vitesse numérique.

D – Affichage Voiture et informations

Dans la vue classique, des informations relatives au programme de conduite, à l'état du véhicule, à la navigation et à l'assistance au conducteur sont affichées dans les cadrans **4** et **5**.

Dans l'affichage TRACK, l'affichage Vitesse et assistance affiche des informations sur la température de l'huile/la pression de l'huile, la quantité de carburant/l'autonomie restante et le programme de conduite.

Pour régler l'affichage Voiture et informations dans la vue classique :

▷ Reportez-vous au chapitre « Contenus de l'affichage du combiné d'instruments » à la page 75.

Pour plus d'informations sur l'affichage TRACK :

▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage Track » à la page 77.

Indicateur du niveau de carburant

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- Lorsque le message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus à vitesse élevée dans les virages.

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement - Carburant en réserve

Si l'autonomie restante, qui varie en fonction du modèle, est inférieure au minimum, un message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche.

- Faites le plein dès la prochaine occasion.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 196.

Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant

La flèche dans la vue classique indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe du réservoir.

Affichage de la température du liquide de refroidissement

AVIS

Une température du liquide de refroidissement trop élevée peut provoquer des dommages dans le moteur.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum. Un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments. Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote.

- Garez immédiatement le véhicule en sécurité et arrêtez le moteur quand vous atteignez la zone rouge. Ne continuez pas à rouler.

Barre dans la plage gauche – moteur froid

- Évitez les régimes moteur élevés et une sollicitation importante du moteur.

Barre dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

- La barre peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur importante et de températures extérieures élevées.

Barre dans la plage rouge – température de fonctionnement trop élevée

- Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que des messages d'avertissement s'affichent, en cas de très forte inclinaison du véhicule (p. ex. descente en forte déclivité) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les messages d'avertissement restent affichés quand les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 129.

Voyants d'avertissement et de contrôle

AVIS

Les anomalies sont signalées par les voyants d'avertissement. Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

– Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque vous conduisez).

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils

nécessaires.

- Voyant de contrôle des feux de route
- Voyant de contrôle des feux de route dynamiques
- Voyant de contrôle des feux de croisement
- Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière
- Voyant d'avertissement Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Voyant de contrôle d'éclairage
- Voyant d'avertissement de la température du liquide de refroidissement
- Voyant d'avertissement de gestion moteur
- Voyant d'avertissement de gestion moteur
- Voyant d'avertissement de pression des pneus
  Le voyant d'avertissement peut clignoter ou s'allumer pendant le paramétrage de roues ou de capteurs de pression des pneus nouvellement montés, en cas de perte de pression dans un pneu, de défaut ou d'une anomalie passagère du système de contrôle de la pression des pneus (TPM).
- Mode circuit actif dans le système de contrôle de la pression des pneus. Il est **interdit** d'utiliser le mode circuit sur la voie publique.
- Voyant d'avertissement du frein de parking électrique
- Voyant d'avertissement du Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Voyant d'avertissement du système antiblocage des freins (ABS)
- Voyant d'avertissement de la direction assistée
- Voyant d'avertissement central
- Clignotant gauche
- Clignotant droit
- Voyant d'avertissement d'airbag
- Voyant d'avertissement de ceinture de sécurité
- Voyant d'avertissement du système de freinage
- Voyant d'avertissement de plaquettes de frein
- Voyant d'avertissement du Porsche Stability Management (PSM)
- Voyant d'avertissement Porsche Stability Management (PSM) OFF
- Voyant d'avertissement TC OFF
- Voyant de contrôle HOLD
- Voyant de contrôle de préchauffage du moteur
  Pendant la phase de préchauffage, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min pour protéger le moteur.
  Le symbole s'éteint dès que l'huile moteur a atteint une température d'env. 60 °C.
- Voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
  Les voyants d'avertissement peuvent clignoter ou s'allumer en cas de dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) susceptibles d'entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts consécutifs.

Lorsque le voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) clignote ou s'allume

- Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- Au besoin, garez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucune substance inflammable, telle que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, ne peut entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- Tenez compte des mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement.

Utilisation du combiné d'instruments

⚠ AVERTISSEMENT Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- En cas de doute, garez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le combiné d'instruments est uniquement opérationnel lorsque le contact est coupé. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

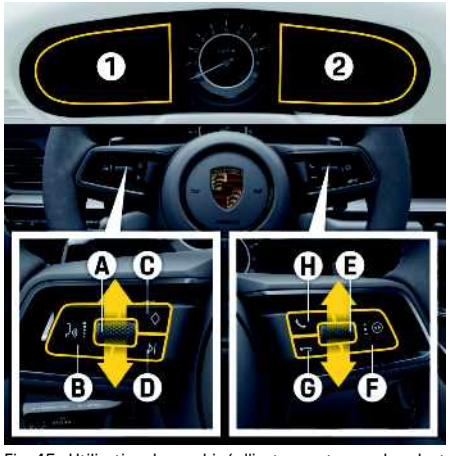


Fig. 45 : Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

A - Réglage du volume sonore ou mise en sourdine de la source audio

- Régler le volume sonore : tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.
- Mettre en sourdine : appuyez sur le bouton rotatif **A**.

B - Affichage de la commande vocale

- Appuyez sur la touche **B**.

C - Activation de la fonction mémorisée

Affectation des touches d'accès direct

- Appuyez sur la touche **C** (touche ◊). L'affectation de la touche au volant peut être personnalisée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

D - Écoute de la station suivante / du titre suivant

- Appuyez sur la touche **D**.

E - Défilement et sélection de menus et fonctions dans l'affichage Vitesse et assistance 1 et Voiture et informations 2

- Défilement : tournez le bouton rotatif **E** vers le haut ou le bas.
- Sélection / validation : appuyez sur le bouton rotatif **E**.

F - Passage de la commande d'affichage Vitesse et assistance 1 à Voiture et informations 2 et inversement

- Appuyez sur la touche **F**.

Information

La touche **F** dans l'affichage TRACK n'a pas de fonction.

G - Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes dans l'écran Voiture et informations 2

- Appuyez sur la touche **G**.

H - Réponse à un appel téléphonique

- Appuyez sur la touche **H**.

Sélection d'options et activation des fonctions

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation d'une fonction

La fonction est activée.

La fonction n'est pas activée.

Adaptation de la vue dans le combiné d'instruments

4 champs permettent d'afficher différentes informations sur le véhicule par glisser-déplacer. Vous ne pouvez pas affecter une information sur le véhicule à plusieurs champs.

- **CAR ▸ CONTROL ▸ Affichages ▸ Affichage combiné d'instruments ▸ Vue personnalisée**

La vue personnalisée peut ensuite être sélectionnée dans le combiné d'instruments.

- **Véhicule ▸ Vue ▸ Définie par l'utilisateur**

Contenus de l'affichage du combiné d'instruments

Certains affichages ne sont disponibles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les fonctions ne sont pas toutes expliquées en détail dans le manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

Fig. 46 : Contenus de l'affichage du combiné d'instruments

Vue classique			
Cadran	**Affichage**	**Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche**	**Où ?**
1	▶ **Heure, température extérieure, date**	Afficher l'horloge numérique ou l'horloge analogique, la température extérieure et la date. La sélection de l'affichage peut être réglée via le PCM.	▷ p. 199
1	▶ **Boussole**	Afficher la boussole.	-
2	▶ **Compteur de vitesse**	Afficher le compteur de vitesse.	-
2	▶ **Compteur kilométrique et compteur journalier**	Afficher le compteur kilométrique et le compteur kilométrique partiel. Le compteur journalier est remis à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles. **Remise à zéro du compteur journalier** Le compteur journalier ne peut être réinitialisé que dans la vue classique. ▶ Appuyez sur le bouton rotatif droit du volant multifonction **E** (fig. 45) et maintenez-le enfoncé.	-

Vue classique			
Cadran	**Affichage**	**Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche**	**Où ?**
		Le compteur journalier clignote. Le compteur journalier revient à « 0 » après avoir clignoté trois fois.	
2	▶ **Panneaux de signalisation**	Afficher jusqu'à 3 panneaux de signalisation actuels.	▷ p. 95
2	▶ **Limite vitesse**	Régler et afficher une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement.	▷ p. 201
2	▶ **Navigation**	Afficher les informations sur la navigation (indications de changements de direction, etc.).	▷ p. 148
4	▶ **Téléphone**	Utiliser le téléphone connecté.	▷ p. 235
4	▶ **Véhicule**	Afficher les informations sur le véhicule (informations, messages, intervalles d'entretien et niveaux de remplissage).	▷ p. 199
4	▶ **Trajet**	Afficher et réinitialiser les données de conduite (consommation moyenne, autonomie, durée du trajet, etc.).	▷ p. 32
4/5	▶ **Carte**	Afficher et personnaliser la représentation des cartes.	▷ p. 148
4	▶ **Sport Chrono**	Enregistrer des temps avec le chronomètre.	▷ p. 56
4	▶ **G-Force**	Afficher les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles et maximales atteintes sous forme de diagramme circulaire.	-

Vue classique			
Cadran	**Affichage**	**Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche**	**Où ?**
4	▶ **Pression des pneus**	Afficher le système de contrôle de la pression des pneumatiques.	▷ p. 154
4	▶ **Performance**	Afficher la puissance et le couple.	-
4	▶ **Assistant passage de vitesses**	Afficher l'ass. passage vit. pour une conduite axée sur les performances dans les véhicules avec boîte mécanique.	▷ p. 78
4	▶ **Programme de conduite**	Afficher et configurer le programme de conduite sélectionné.	▷ p. 192
4	▶ **Track**	Afficher l'affichage TRACK	▷ p. 77
5	▶ **Affichage du niveau de carburant et autonomie**	Afficher la réserve de carburant et l'autonomie.	-
5	▶ **Affichage de la température du liquide de refroidissement**	Afficher la température du liquide de refroidissement.	-
5	▶ **Kilomètres jusqu'à destination**	Afficher les kilomètres jusqu'à destination (avec le guidage activé).	-

Affichage Track

L'affichage Track est conçu pour le sport automobile et réduit l'affichage à l'essentiel.

Les programmes de conduite SPORT et TRACK peuvent être configurés de telle sorte que l'affichage Track soit activée lorsque ce programme correspondant est sélectionné.

Pour plus d'informations sur la configuration et la sélection des programmes de conduite :

▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

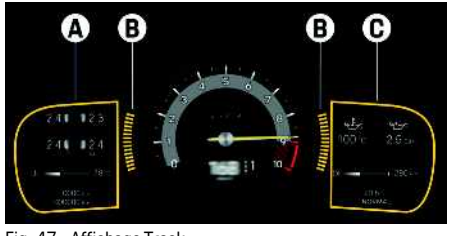


Fig. 47 : Affichage Track

L'affichage Vitesse et assistance **A** affiche des informations sur la pression des pneus, la température du liquide de refroidissement et le kilométrage/le kilométrage journalier. Il n'est pas possible de régler individuellement cet affichage.

L'affichage Voiture et informations **C** affiche des informations sur la température d'huile / la pression d'huile, le niveau de carburant / l'autonomie restante, la température extérieure et le programme de conduite. Le bouton rotatif situé dans la branche droite du volant multifonction peut servir à basculer vers les menus Chrono, Performance ou G-Force ou à passer à la vue classique.

Information

L'affichage Track est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Conduite avec assistant passage vitesses

✓ Combiné d'instruments avec affichage TRACK.

✓ Véhicules avec boîte mécanique.

– ou –

Véhicules avec PDK : levier sélecteur en position **M**.

Pour assister la conduite axée sur les performances, un indicateur de passage au rapport supérieur **B** est représenté à gauche et à droite du compte-tours. L'assistant de passage de vitesses signale une recommandation de passage au rapport supérieur avec une indication préalable représentée par des segments qui se remplissent en jaune. Pour demander de passer au rapport supérieur suivant, tous les segments sont affichés en bleu clignotant juste avant que le régime maximal soit atteint.

Conduite avec assistant passage vitesses

✓ Vue classique du combiné d'instruments.

✓ Véhicules avec boîte mécanique.

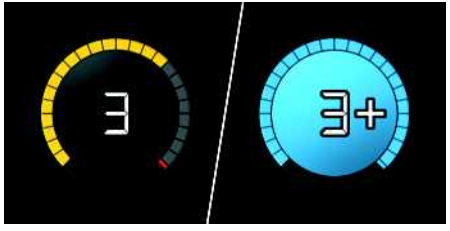


Fig. 48 : Exemple assistant de passage de rapport / rapport supérieur

▸ **Assistant de passage de vitesses**

Pour optimiser les performances en conduite, un indicateur de passage au rapport supérieur est proposé. L'assistant de passage de rapport signale une recommandation de passage au rapport supérieur avec une indication préalable représentée par des segments qui se remplissent en jaune.

Pour indiquer au conducteur qu'il doit passer au rapport supérieur, un signe **+** s'affiche en plus de l'affichage du rapport engagé, juste avant l'atteinte du régime maximal, et tous les segments sont affichés en bleu clignotant.

Réglage d'une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement

Si vous avez défini et activé une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit si vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser cette fonction pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée pour le type de pneumatiques monté sur votre voiture.

1. **Limite vit.** ▸ **Lim 1 :** ou **Lim 2 :**
2. Sélectionnez la limite souhaitée :

– **Réinitialiser** : réinitialisez la limitation de vitesse.
– **Actuelle** : sélectionnez la vitesse à laquelle vous roulez actuellement.
– **Manuelle** : réglez la vitesse de votre choix.
– **Active** : pour activer ou désactiver la limite de vitesse.

☑ Limitation de vitesse activée.

☐ Limitation de vitesse désactivée.

Affichage des informations sur le véhicule

Affichage de diverses informations sur le véhicule

▸ **Véhicule** ▸ **Vue** ▸ **Véhicule**

Sélectionnez la vue souhaitée dans les informations sur le véhicule.

Affichage des messages

▸ **Véhicule** ▸ **Messages**

Les avertissements et messages disponibles concernant le véhicule sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone inférieure indique le nombre de messages d'avertissement importants présents.

Affichage de la périodicité d'entretien

▸ **Véhicule** ▸ **Révisions**

Sélectionnez l'intervalle d'entretien souhaité.

L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

Consignes générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture / le rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

Fonctionnement

Le système HomeLink® vous permet d'activer jusqu'à huit dispositifs à télécommande (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) depuis le véhicule par le biais de profils dans le PCM.

▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- Contactez un concessionnaire Porsche.
- Consultez le site Internet www.homelink.com ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)0800 046 635 465 ou au +49 (0)8000 HOMELINK.

Information

- Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

Nouveau paramétrage du système d'ouverture de porte de garage

✓ Le contact est mis.
✓ Le moteur ne tourne pas.
✓ Véhicule orienté pour un contact visuel avec le dispositif à télécommande et à portée du récepteur (le signal est envoyé).

Dispositifs avec émetteur manuel

1. **CAR ▸ CONTROL ▸ Véhicule ▸ Commande ouverture porte garageHomeLink® ▸ Paramétrer nouveau profil HomeLink®**
2. Suivez les instructions à l'écran. Dirigez l'émetteur manuel à hauteur de la console centrale vers l'unité de commande du toit lors de la programmation.
   Dispositif sans système à code variable :
   Le profil est appris.
   – ou –
   Dispositifs avec système à code variable :
   Le profil est créé. Une synchronisation manuelle entre HomeLink® et le véhicule est encore nécessaire pour terminer la procédure d'apprentissage :
3. Suivez les instructions à l'écran.
   ▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
   Le profil est appris.

Information

Si vous ne parvenez pas à enregistrer les signaux, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- Contactez un concessionnaire Porsche.
- Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable.
- Contrôlez la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine.

Dispositifs sans émetteur manuel (récepteur FixKit)

1. **CAR ▸ CONTROL ▸ Véhicule ▸ Commande ouverture porte garageHomeLink® ▸ Paramétrer nouveau profil HomeLink® ▸**
2. Sélectionnez l'option souhaitée.
3. Suivez les instructions à l'écran.
   Le profil est appris.

Utilisation de la commande d'ouverture de porte de garage

Sélection manuelle des profils paramétrés HomeLink®

✓ Contact mis.

✓ Véhicule orienté pour un contact visuel avec le dispositif à télécommande et à portée du récepteur (le signal est envoyé).

1. **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **HomeLink®**
2. Sélectionnez le profil souhaité.

Si des coordonnées géographiques sont associées aux profils HomeLink® disponibles, ces derniers sont filtrés en fonction de l'emplacement actuel véhicule.

Afficher automatiquement les profils paramétrés HomeLink®

Peu avant d'atteindre des dispositifs HomeLink® disposant de coordonnées géographiques, les profils associés sont automatiquement affichés.

L'attribution des coordonnées géographiques peut avoir lieu pendant la procédure de paramétrage (apprentissage) ou ultérieurement :

▷ Reportez-vous au chapitre « Nouveau paramétrage du système d'ouverture de porte de garage » à la page 80.

▷ Reportez-vous au chapitre « Gestion des profils paramétrés » à la page 81.

✓ Coordonnées géographiques associées au profil HomeLink®.

✓ Contact mis.

✓ Véhicule orienté pour un contact visuel avec le dispositif à télécommande et à portée du récepteur (le signal est envoyé).

▸ Sélectionnez le profil souhaité.

Information

Si les systèmes d'assistance au stationnement sont activés HomeLink®, l'affichage peut être masqué par l'affichage de l'assistance parking.

▸ Fermez l'affichage de l'assistance parking, si nécessaire.

– ou –

▸ Affectez la fonction HomeLink® à la touche de raccourci sur le volant multifonction ou à la barre de boutons sur la console centrale et appuyez sur la touche, si besoin est.

HomeLink® s'affiche en avant-plan.

Pour plus d'informations sur la touche de raccourci :

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

Gestion des profils paramétrés

Supprimer le profil paramétré

1. **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Commande ouverture porte garageHomeLink®** ▸ **Profils HomeLink® paramétrés**
2. Sélectionnez le bouton du profil concerné.
3. Sélectionnez **Supprimer**.

Supprimer tous les profils paramétrés

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Commande ouverture porte garageHomeLink®** ▸ **Profils s HomeLink® paramétrés** ▸ ▸ **Tout supprimer**

Renommez le profil paramétré, ajoutez ou supprimez des coordonnées géographiques pour le profil paramétré

1. **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Commande ouverture porte garageHomeLink®** ▸ **Profils HomeLink® paramétrés**
2. Sélectionnez le bouton du profil concerné.
3. Sélectionnez l'option souhaitée.

Commande vocale

⚠ AVERTISSEMENT Reconnaissance vocale perturbée

La voix peut s'altérer dans les situations de stress. Il se peut alors que la connexion téléphonique souhaitée ne soit éventuellement pas établie ou pas assez vite.

- ▸ N'utilisez pas la commande vocale en cas d'urgence.
- ▸ Saisissez le numéro d'urgence sur l'écran tactile.

La commande vocale peut être utilisée pour les fonctions Médias, Téléphone, Navigation, les réglages de climatisation et les applis. La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue.

Reconnaissance vocale embarquée et en ligne[1] sont connectées sans fil dans le système vocal.

La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▹ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

Activation de la commande vocale

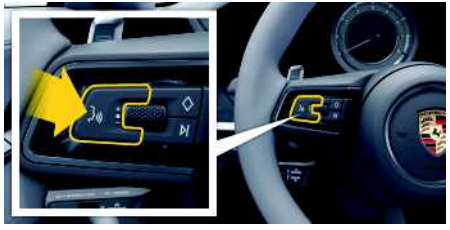


Fig. 49 : Touche de commande vocale au volant

Démarrage de la commande vocale

✓ Contact mis.

✓ Il n'y a pas de conversation téléphonique active.

✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.

1. Appuyez brièvement sur la touche du volant. Un signal sonore croissant retentit et le symbole correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.
2. Énoncez votre instruction vocale.

Arrêt de la commande vocale

✓ La commande vocale est activée.

- ▸ Appuyez sur la touche du volant. Un signal sonore décroissant se fait entendre.

Information

Vous pouvez mettre le dialogue en pause en appuyant brièvement sur le symbole de micro et le reprendre en appuyant de nouveau sur ce symbole.

Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche du volant peut déclencher, selon l'utilisation, différentes fonctions :

- – Passe un énoncé vocal en cours par une brève pression.
- – Interrompt le dialogue en cours par une brève pression.
- – Active la reconnaissance vocale Siri par une pression prolongée.

- ▹ Reportez-vous au chapitre « Basculement entre Apple CarPlay et l'utilisation de l'iPhone comme iPod » à la page 34.

Information

- – Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- – Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- – Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale.

Interruption de la synthèse vocale

Il est possible d'interrompre la synthèse vocale pour énoncer d'autres instructions vocales. Activation et désactivation de l'interruption vocale dans le PCM :

- ▸ **SET** ▸ **Réglages système** ▸ **Commande vocale** ▸ Sélectionnez **Quitter la commande vocale**.

1. Condition : une connexion de données est établie.

Utilisation des services Porsche Connect dans la commande vocale

✓ Une connexion de données est établie.

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.

– Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargez des destinations portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche.
– Recherche vocale en ligne et dictée de SMS / e-mail.

Remarques concernant la communication avec la commande vocale

Respectez les points suivants avec la commande vocale :

– Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale.
– Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
– Réduisez les bruits parasites, p. ex. en fermant les portes ou les vitres.
– Seul le conducteur énonce des instructions vocales, étant donné que le microphone mains libres est orienté de son côté.

Adaptation de la commande vocale

1. **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Commande vocale**
2. Sélectionnez le réglage souhaité.

Énoncé des instructions vocales

Il existe trois types d'instructions vocales :

– Vous pouvez utiliser les **instructions vocales globales** à tout moment. Si, par exemple, le menu principal **NAV** est actif et que vous dites l'instruction vocale **Station radio XY**, la station énoncée est activée.
– Vous pouvez énoncer des **instructions vocales générales** à tout moment dans le dialogue :
  – **Nouvelle saisie**
  – **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), le dernier bloc saisi est effacé.
  – **Pause** : mise en pause de la commande vocale, p. ex. lors de la dictée d'un message. La commande vocale peut être mise en pause pendant 5 minutes au maximum. Lorsque ce temps est écoulé, le dialogue est automatiquement interrompu.
  – **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran.
  – **Annuler**
– **Les instructions vocales en rapport avec le dialogue** sont nécessaires dès que vous dialoguez avec le PCM, p. ex. **Ligne 1**, **Page suivante**/**Page précédente**, **Oui**/**Non**

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Utilisation d'une liste par commande vocale

Défilement d'une liste

▸ Pour avancer/reculer dans une liste sur le PCM, dites **suivant/retour**.
– ou –
Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments et les numéros de ligne colorés en bleu d'une liste sur l'écran tactile dans la planche de bord.

▸ Dites l'instruction vocale **Ligne 1**.
– ou –
Prononcez l'entrée de liste en bleu.

Instructions vocales globales pour la radio

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de zone de réception	**Tuner** p. ex. FM / DAB / Online-Radio / AM (selon le pays) **(allumer / activer / mettre en marche)**	
Sélectionner une station	**Sélectionner une station**	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Régler une station actuellement captée	**(Activer)** la **station** p. ex. station XY	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Saisir une fréquence	**(Écouter)** la **fréquence** p. ex. 91.1 FM	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.

Instructions vocales globales pour les médias

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de source multimédia	**Lire** p. ex. carte SD / USB / Bluetooth® / iPod	
Sélectionner un interprète / album / titre / genre	**Écouter (interprète)** p. ex. Allan Taylor **Écouter (album)** p. ex. Songs for the road **Écouter (titre)** p. ex. Let the music flow **Écouter (genre)** p. ex. rock **Écouter** p. ex. **Let The Music Flow de Songs for the Road** **Écouter** p. ex. **Let The Music Flow d'Allan Taylor** **Écouter** p. ex. **Songs for the Road d'Allan Taylor**	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes / albums / titres / genres qui sont disponibles sur la source multimédia active.
Écouter de la musique similaire à la lecture en cours	**Écouter de la musique similaire**	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : **Écouter des titres de la carte SD.** **Je voudrais écouter du rock.**	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour le téléphone

✓ Téléphone connecté au PCM.

▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 235.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Accéder à la recomposition automatique	**Recomposition automatique**	
Saisir un numéro de téléphone	**Composer numéro** / **composer un numéro** p. ex. 0711 911 12345	Le numéro de téléphone sera demandé à l'étape suivante. / Le numéro saisi est composé.
Appeler la boîte vocale	**Appeler boîte vocale**	
Appeler un contact	**Appeler contact** / **Afficher répertoire téléphonique**	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Appeler un contact mémorisé	**Appeler**p. ex. Martin **(privé / travail / général)**	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène au dialogue. Vous pouvez dire le prénom, le nom ou les deux. Il est en outre possible de sélectionner un numéro de téléphone spécifique.
Ouvrir la liste d'appels	**Liste d'appels** / **Appels en absence** / **Appels reçus** / **Numéros composés**	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.
Lire à haute voix des e-mails / SMS	**Lire à voix haute un e-mail** / **SMS**	✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction.
Dicter des messages	**Dicter un (nouvel) e-mail** / **(nouveau) SMS**	✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction. Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés. Le service n'est pas utilisable avec des terminaux Apple.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : **Je voudrais appeler Jean Martin.** **Appeler Jean Martin sur son portable.** **Affiche-moi la liste d'appels.** **Recomposer le dernier numéro.**	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour la navigation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Saisir une nouvelle destination	**Conduis-moi** p. ex. à Stuttgart Porscheplatz 1 / **Saisie d'une adresse** / **Saisir une nouvelle destination**	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant **Conduis-moi à** en une phrase.
Sélectionner la dernière destination	**Dernières destinations** / **Destinations enregistrées**	
Saisir une étape	**Saisir une étape**	
Choisir le domicile / le travail comme destination	**Conduis-moi à la maison** / **Conduis-moi au travail**	Démarre la navigation vers l'adresse enregistrée.
Conduire à l'adresse d'un contact enregistré	**Conduis-moi** p. ex. chez Jean Martin	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Rechercher une destination ou une destination spéciale	**Recherche (destination spéciale)** p. ex. Porsche Service **Cherche** p. ex. un restaurant italien **à proximité** / **le long de l'itinéraire** / **à l'étape** / **à destination**	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Cherche destination spéciale aéroport).
Rechercher une destination en ligne	**Recherche en ligne** / **Recherche sur Internet** un boulanger p. ex.	Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés. ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.
Sélectionner un pays	**Saisir le pays** / **Changer de pays**	
Sélectionner un lieu	**Saisir un lieu**	
Trouver un restaurant / une aire de repos / des toilettes / un distributeur automatique de billets / une station-service	**Prochain / Prochaine / Prochaines restaurant** / **aire de repos** / **toilettes** / **distributeur automatique de billets** / **station-service**	Montre le critère de recherche correspondant à proximité.
Démarrer / Arrêter le guidage	**Démarrer / Arrêter le guidage**	

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Déterminer la quantité restante de carburant	**Autonomie** / **Autonomie restante**	
Consulter les infos trafic	**Infos trafic**	✓ Guidage activé.
Demander l'heure d'arrivée	**Quand arriverai-je ?**	✓ Guidage activé.
Calculer un itinéraire alternatif / Contourner un embouteillage	**Calculer des itinéraires alternatifs** / **déviation dynamique**	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection p. ex. avec **Itinéraire 2** ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. **vert**.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : **conduis-moi à** p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts. **Aller au restaurant le plus proche.** **Où est la prochaine station-service ?** **Je dois faire le plein.** **Affiche la carte.** **Y a-t-il des embouteillages sur l'itinéraire ?**	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour la climatisation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Activer la climatisation	**Activer la climatisation**	
Régler la température	**Régler** la **climatisation** sur 19 degrés p. ex.	
Augmenter / Baisser la température	**Augmenter la température de** p. ex. 2 degrés	
Chauffage des sièges	**Activer** / **Désactiver le chauffage des sièges** **Mettre le chauffage de siège sur le niveau** 1 p. ex.	
Ventilation des sièges	**Activer** / **Désactiver la ventilation des sièges** **Mettre la ventilation de siège sur le niveau** 1 p. ex.	

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Activation du mode Dégivrage	**Activer** / **Désactiver le mode Dégivrage**	
Activer le mode Éco	**Activer** / **Désactiver le mode Éco**	
Activer le recyclage d'air	**Activer** / **Désactiver recyclage air**	
Activer la synchronisation de la climatisation	**Activer** / **Désactiver la synchronisation de la climatisation**	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : **J'ai froid.** **Il fait trop chaud.**	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour les applications

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Actualités	**Afficher les actualités** **Afficher les actualités du journal télévisé**	
Météo	**Afficher la météo** **Quel temps fait-il à** p. ex. **Paris** **Va-t-il pleuvoir demain ?**	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : **Quelles sont les nouveautés à la une ?** **Lis-moi les grands titres.** **Je voudrais voir la météo.**	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour les services de musique en ligne

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Écouter des contenus de Napster®	**Écouter** p. ex. **Allan Taylor** sur **Napster** **Écouter** p. ex. du **jazz** sur **Napster** **Écouter** p. ex. **Songs for the Road d'Allan Taylor** sur **Napster**	

Instructions vocales globales pour le calendrier

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Afficher des rendez-vous	**Montre-moi mes rendez-vous** d'aujourd'hui p. ex. **Quels sont mes rendez-vous** p. ex. demain à partir de 16 heures	

Crevaison

Le véhicule dispose d'un kit anticrevaison(Tire Mobility System - TMS).

Réaction en cas de message d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques détecte une importante perte de pression, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 154.

Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Véhicules avec boîte mécanique : sélectionner la première vitesse.
   Véhicules avec PDK : placer le levier sélecteur en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Faites descendre vos passagers, en faisant attention à la circulation.
7. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
8. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté diagonalement opposé à la roue endommagée.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 93.

Réparation d'un pneumatique défectueux

✓ Véhicule avec produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS)

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident après la réparation de pneumatiques

Les pneus endommagés réparés avec du produit anticrevaison peuvent éclater ou perdre en pression si vous roulez à une vitesse inadaptée ou avec une charge permanente.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
- ▶ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais de produit anticrevaison si la jante est endommagée ou si vous avez roulé malgré un pneu dégonflé ou peu gonflé.
- ▶ N'utilisez pas de produit anticrevaison lorsque la température extérieure est inférieure à -20° C.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h.
- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
- ▶ Le pneumatique réparé doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaison.
- ▶ La réparation des pneumatiques n'est **pas** autorisée. Remplacer les pneumatiques endommagés.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaison et du compresseur.

En cas de crevaison, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaison présent dans le véhicule.
Le **kit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS)** se trouve dans le coffre à bagages.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 68.

Injection du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS)

⚠ AVERTISSEMENT Produit anticrevaison inflammable et toxique

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé. Irritation, réaction allergique ou altération des organes en cas d'exposition

prolongée et répétée.

- Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ni de feu à proximité du produit anticrevaison.
- Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- En cas de malaise ou de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement les vêtements souillés.
- N'inhalez pas de vapeurs.
- En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection d'une perte de pression dans le pneumatique

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaison ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- Faites remplacer le capteur de pression de pneumatique en même temps que le pneumatique défectueux.

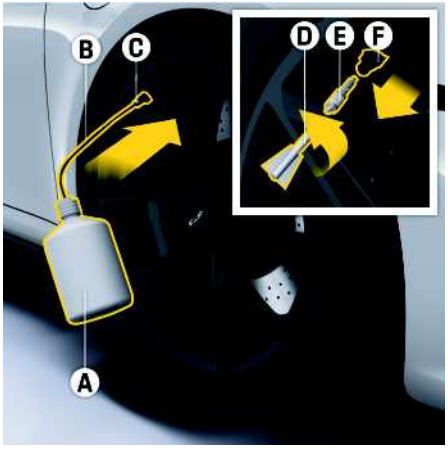


Fig. 50 : Injection du produit anticrevaison

A Flacon de gonflage
B Tuyau de gonflage
C Bouchon du tuyau de gonflage
D Outil pour ouvrir les valves
E Obus de valve
F Valve

Préparation du remplissage

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS) et l'autocollant du coffre à bagages. Le produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS) se trouve dans le coffre, dans la boîte située à droite. Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 68.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

Injection du produit anticrevaison (Tire Mobility System - TMS)

▷ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le produit anticrevaison.

1. Agitez le flacon de gonflage **A**.
2. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
3. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
4. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Si vous n'avez pas d'obus de rechange, conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
5. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
9. Si un obus de valve de rechange est disponible, vissez ce dernier ou un obus de valve **E** dans la valve avec l'outil **D**.

Gonflage du pneumatique

▷ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 158.

1. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneumatique.
2. Vissez le capuchon sur la valve **F**.

Contrôle de la pression

- Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la

pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.

▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 252.

Remplacement d'un pneumatique

▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 154.

Actualisation des réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) après le changement d'une roue

▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 154.

Cric et pont élévateur

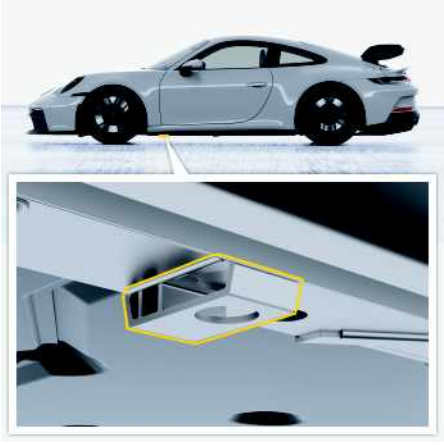


Fig. 51 : Point de logement pour cric ou pont élévateur à l'avant

Fig. 52 : Point de logement pour cric ou pont élévateur à l'arrière

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non immobilisé peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
- Lors des travaux avec le moteur en marche, serrez le frein de parking électrique **et** placez le levier sélecteur en position **P**.

▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue à fixation centrale » à la page 161.

Démarrage et arrêt du moteur

Contacteur d'allumage

La clé du véhicule est remplacée par un module de commande dans le contacteur d'allumage. La clé du véhicule doit toujours se trouver sur vous.

Fig. 53 : Positions de la clé dans le contacteur d'allumage

0 Position de base
1 Contact mis
2 Démarrage du moteur

0 – Contact coupé (position de base)

En position **0**, le moteur est arrêté et le contact est coupé.

1 – Contact mis

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument sur le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner le module de commande dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

2 – Démarrage du moteur

Le module de commande repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

Verrouillage et déverrouillage du volant

▷ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 221.

Démarrage du moteur

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Véhicules à boîte mécanique : enfoncez complètement la pédale d'embrayage et maintenez-la ainsi.
3. Véhicules avec boîte mécanique : mettez le levier de vitesses au point mort.
4. Véhicules avec PDK : placez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
5. N'actionnez pas la pédale d'accélérateur.
6. Tournez le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage. N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.

   Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** de la serrure de contact (démarrage du moteur).

▸ Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Tournez au préalable le module de commande à nouveau dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

Ne laissez pas tourner le moteur du véhicule à chaud à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevé ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

Arrêt du moteur

AVERTISSEMENT Absence de direction assistée et d'assistance au freinage

La direction assistée et l'assistance au freinage ne sont opérationnelles que si le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté, il est par conséquent nécessaire d'appliquer soudainement une force nettement plus importante pour braquer ou freiner.

▸ Coupez le contact uniquement lorsque le véhicule est immobilisé.

1. Arrêtez le véhicule.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tournez le module de commande dans la position **0** du contacteur d'allumage.

▸ Lorsque vous quittez le véhicule, serrez le frein de parking électrique et sur les véhicules à boîte PDK, mettez le levier sélecteur en position **P** ou sur les véhicules à boîte mécanique, passez la première vitesse ou la marche arrière.

Détection des panneaux de signalisation[1]

AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit de la détection des panneaux de signalisation, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.
La détection des panneaux de signalisation n'adapte pas la vitesse du véhicule à la limitation de vitesse prescrite.

- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
- Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

AVERTISSEMENT Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou un affichage erroné de la limite de vitesse ou du signalement de virage.
Les panneaux de signalisation sur la route sont toujours prioritaires.

- Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Gardez les yeux dans votre sens de déplacement.

Avec la détection des panneaux de signalisation, la caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement, ainsi que les panneaux de signalisation de virage. En combinaison avec les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur le combiné d'instruments.
Si une limitation de vitesse est restreinte sur une chaussée humide, par temps de brouillard ou dans un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont recoupées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure).
Le signal d'avertissement de virage est émis env. 150 m avant un virage important pour le conducteur et reste jusqu'à ce que ce virage soit franchi.
La détection des panneaux de signalisation dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays.
Si vous roulez dans une zone où la détection des panneaux de signalisation n'est pas disponible, un message vous le signale dans le combiné d'instruments.

Fig. 54 : Caméra du pare-brise

Information

La détection des panneaux de signalisation peut être disponible de manière restreinte dans les cas suivants p. ex. :

- Caméra fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (p. ex. par un autocollant).
- Conditions météo défavorables (fortes pluies p. ex.)
- Panneaux de signalisation masqués ou endommagés.

Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur **A** avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

1. Disponible selon les pays

Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation s'affiche automatiquement.

Affichage des limites de vitesse et signalement de virage

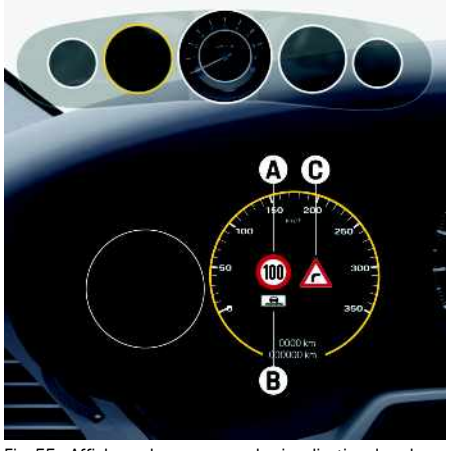


Fig. 55 : Affichage des panneaux de signalisation dans le combiné d'instruments

A Principaux panneaux de signalisation
B Panneaux de signalisation additionnels
C Signalement de virage

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** avec panneaux additionnels **B** sur l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments. Le panneau ayant la plus haute priorité est affiché à gauche.

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valable s'affiche sur le combiné d'instruments. Si aucune limite de vitesse n'est détectée (p. ex. sur une autoroute sans limitation de vitesse) ou si la détection des panneaux d'affichage n'est pas disponible dans la zone actuelle, un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Information

– Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « 5 km/h » apparaît.
– Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

Avertissement limite de vitesse

Il est possible d'activer dans le PCM un avertissement limite de vitesse avec un seuil d'avertissement de 0 à 20 km/h. En cas de dépassement de ce seuil, le conducteur est informé par un effet « Glow » du panneau de signalisation routière concerné. Au premier dépassement, le panneau de signalisation affiché clignote en plus.

Activation de l'avertissement limite de vitesse

▸ **ASSIST** ▸ Options ▸ **Réglage systèmes d'assistance** ▸ **Limites de vitesse**

Éclairage

Récapitulatif de l'éclairage

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Fig. 56 : Panneau de commande de l'éclairage

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer de l'assistant d'éclairage automatique	▶ Appuyez sur la touche **AUTO**. La touche **AUTO** s'allume en rouge. L'assistant d'éclairage automatique et le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sont activés.	▷ p. 98
Allumer les feux de position	▶ Appuyez sur la touche . L'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage des instruments et les feux de position sont allumés.	–
Allumer les feux de croisement	✓ Contact mis. ▶ Appuyez sur la touche .	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
	Les feux de croisement sont allumés. L'assistant d'éclairage automatique, les feux de jour et le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sont désactivés.	
Allumer le feu antibrouillard arrière	▶ Appuyez sur la touche .	–
Éteindre entièrement l'éclairage extérieur	▶ Appuyez sur la touche pendant env. 2 secondes. La touche **AUTO** s'éteint. L'éclairage extérieur reste entièrement éteint jusqu'au dépassement d'une vitesse de 10 km/h ou d'une distance de 100 m.	▷ p. 98

Allumage et extinction de l'assistant d'éclairage automatique / l'éclairage extérieur

⚠ AVERTISSEMENT Conduite sans lumières

En cas de conduite sans phare, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez attentivement l'assistant d'éclairage automatique et, le cas échéant, allumez les feux de croisement manuellement.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec les feux de croisement.

Activer de l'assistant d'éclairage automatique

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.
  La touche **AUTO** s'allume en rouge.

Les feux de croisement s'allument automatiquement dans les situations suivantes :

- – crépuscule,
- – obscurité,
- – traversée de tunnels,
- – pluie.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle s'allume sur le combiné d'instruments.

Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement ou les feux de route.

Éteindre entièrement l'éclairage extérieur

- ▶ Appuyez sur la touche pendant env. 2 secondes.
  La touche **AUTO** s'éteint.

L'assistant d'éclairage automatique est de nouveau activé dans les situations suivantes (selon le pays) :

- – À partir d'une vitesse de 10 km/h.
- – Lorsqu'une distance de plus de 100 m a été parcourue après extinction de l'éclairage extérieur

Information

Selon la température et l'humidité, les feux extérieurs du véhicule peuvent s'embuer. Cette buée disparaît après que le véhicule ait parcouru un trajet suffisant.

Réglage de la fonction Coming Home

✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

Afin d'améliorer la visibilité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les éclairages du véhicule peuvent être allumés.

À la fermeture de la dernière portière du véhicule ou après le déverrouillage du véhicule, les éclairages suivants s'allument :

- – Feux de jour
- – Feux de croisement d'orientation (PDLS Plus)
- – Éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés
- – Feux de position avant et arrière
- – Éclairage de la plaque d'immatriculation

Ils sont rallumés lorsque vous mettez le contact ou éteignez l'éclairage automatique.

La durée de la temporisation de l'éclairage peut être réglée.

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Éclairage & visibilité** ▸ **Éclairage extérieur** ▸ **Éclairages**

Porsche Dynamic Light System (PDLS) avec phares à LED

✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

Dès que la vitesse atteint env. 5 km/h, les feux de croisement et les feux de route sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

Commande des phares en fonction de la situation

La commande des phares en fonction de la situation adapte en conséquence la répartition de la lumière des feux de croisement et des feux de route en ville, sur les routes secondaires et sur autoroute, selon les pays.

Éclairage par mauvais temps

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à environ 60 km/h, la répartition de la lumière des feux de croisement est modifiée. Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) avec phares à LED à faisceau matriciel

✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

PDLS Plus avec phares à LED à faisceau matriciel comprend également la fonction de PDLS avec phares à LED.

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Dynamic Light System (PDLS) avec phares à LED » à la page 99.

Éclairage dynamique des feux de route

Fig. 57 : Caméra du pare-brise

Une caméra **A** située dans la zone du rétroviseur intérieur permet de détecter les sources de lumière provenant d'autres usagers de la route. En fonction de la position des autres véhicules, de la vitesse et des autres conditions ambiantes et de circulation, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. La zone concernée située devant le véhicule passe en mode feux de croisement, le reste demeure en pleins phares. L'environnement est ainsi éclairé de manière optimale, sans éblouir des usagers de la route.

Les feux de route dynamiques s'allument et s'éteignent en fonction des données de navigation entre 30 km/h et 60 km/h. De plus, l'éclairage passe automatiquement du mode pleins phares aux feux de croisement lorsque la caméra détecte un éclairage routier.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention en cas de conduite avec les feux dynamiques

La responsabilité en conduite, par ex. d'adapter manuellement les feux de routes aux conditions de luminosité, de visibilité et de trafic, incombe toujours au conducteur, malgré les feux dynamiques. Le système ne se substitue pas à la vigilance du conducteur. Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut être nécessaire :

- En cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.
- Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute.
- Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes.
- Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
- Dans les agglomérations mal éclairées.
- En présence de réflecteurs puissants, tels que des panneaux de signalisation.
- Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.

▸ Conduisez avec une extrême vigilance.
▸ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
▸ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection :

- Ne masquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

Feux de passage

✓ Pas de véhicules circulant en sens inverse.
✓ Véhicule roulant devant vous.

- Actionnez les clignotants pendant la conduite pour effectuer votre manœuvre de dépassement.

La zone à côté du véhicule vous précédant est nettement éclaircie. Vous pouvez ainsi mieux voir le tracé de la route.

Les feux de passage sont désactivés automatiquement lorsque les clignotants sont éteints ou que d'autres usagers de la route arrivent en sens inverse.

Éclairage de croisement

✓ Aucun véhicule roulant devant vous.
✓ Véhicules roulant en sens inverse avec des phares détectés.

La répartition de la lumière est brièvement modifiée pour que la voie de circulation de votre véhicule soit nettement éclaircie. Votre regard est ainsi attiré sur votre propre voie de circulation. Le conducteur est moins ébloui par les véhicules circulant en sens inverse.

Système anti-éblouissement des panneaux

✓ Activation de l'éclairage dynamique des feux de route.

Les pancartes et panneaux de signalisation réfléchissants peuvent vous éblouir, tout particulièrement si vous utilisez les feux de route.

Le système anti-éblouissement des panneaux diminue brièvement, de manière ciblée, l'intensité lumineuse de différents segments LED des phares. Le conducteur est moins ébloui par les pancartes et panneaux de signalisation réfléchissants.

Étalonnage automatique des phares

✓ Pas d'objet sur la voie de circulation.
✓ Véhicule positionné aussi droit que possible devant une zone de projection, un mur p. ex. (distance > 5m).
✓ Feux de croisement actifs pour la course de référence effectuée à l'arrêt.

L'étalonnage automatique des phares démarre automatiquement si les conditions sont favorables (éclairage ambiant, nature de la surface de projection). Les segments LED des phares sont allumés et éteints automatiquement de droite à gauche, à plusieurs reprises pendant l'étalonnage et reconnus alors par la caméra **A**.

L'étalonnage sert à contrôler l'alignement des phares et ne remplace pas le réglage manuel des phares.

Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

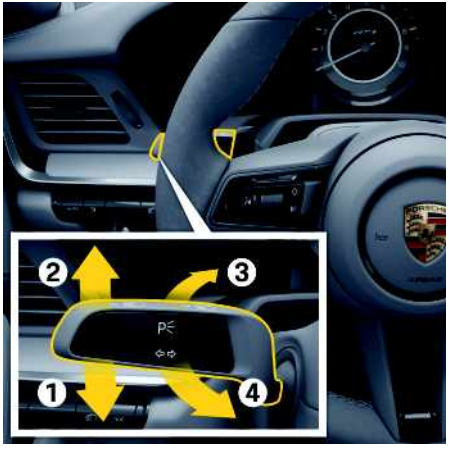


Fig. 58 : Actionnement du clignotant, des feux de route et de l'appel de phares

1 Clignotant / feu de stationnement gauche
2 Clignotant / feu de stationnement droit
3 Feux de route/Feux de route dynamiques
4 Appel de phares

Utilisation des clignotants

- Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance **1** ou **2**. Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier soit remis dans sa position de départ manuellement ou automatiquement lors du braquage.

Actionnement confort des clignotants

- Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **1** ou **2**.

Les clignotants clignotent 3 fois.

- Déplacez le levier en sens inverse pour annuler l'actionnement confort des clignotants.

Activation et désactivation des feux de route

✓ Véhicules sans PDLS Plus

– ou –

Assistant feux de route / Feux de route dynamiques désactivés.

Activation

- Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **3**.

  Le voyant de contrôle s'allume.

Désactivation

- Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.

  Le voyant de contrôle s'éteint.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

✓ Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) avec phares à LED à faisceau matriciel

✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

✓ Feux de route dynamiques activés.

▹ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

Activation

- Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **3**.

  Le voyant de contrôle s'allume. En fonction de différents facteurs, comme la position des autres véhicules et la vitesse, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. Si les feux de route sont partiellement ou totalement éteints, le voyant de contrôle s'allume.

Désactivation

- Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.

  Les feux de route dynamiques ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle est allumé.

Si les conditions requises pour leur fonctionnement ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être allumés ou éteints manuellement.

Activation manuelle

- Effectuez 2 pressions sur le levier au point de résistance **3**.

  Le voyant de contrôle s'allume.

Désactivation manuelle

- Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.

  Le voyant de contrôle s'éteint.

Actionnement de l'appel de phares

- Effectuez 1 brève pression sur le levier au point de résistance **4**.

  Le voyant de contrôle s'allume brièvement.

Activation et désactivation des feux de stationnement

✓ Contact coupé.

- Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance **2** ou **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

  Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un message s'affiche sur le combiné d'instruments quand vous coupez le contact et ouvrez la porte.

Allumage / Extinction des feux de détresse

Fig. 59 : Allumage / Extinction des feux de détresse

Allumage / Extinction des feux de détresse

- Appuyez sur la touche de la barre de boutons. Tous les clignotants et la touche clignotent.

Extinction des feux de détresse après un freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, les feux de détresse s'allument automatiquement. Les feux stop clignotent pendant le ralentissement.

- Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche des feux de détresse située dans la console centrale. Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Feux de détresse après un accident

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Activation du mode voyage

Si vous entrez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, vous devez modifier la répartition de la lumière des phares. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique : ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

En règle générale, le changement de répartition de la lumière se fait automatiquement sur la base des données de navigation.

Après le changement, un message apparaît sur le combiné d'instruments à chaque fois que le contact est mis.

Si le changement ne se fait pas automatiquement :

- **CAR ▸ CONTROL ▸ Véhicule ▸ Éclairage & visibilité ▸ Éclairage extérieur ▸ Inverse**

- À votre retour, rétablissez le réglage d'origine des phares.

Remplacement des ampoules

Toutes les ampoules de l'éclairage extérieur et intérieur sont équipés de diodes électroluminescentes longue durée. Les diodes électroluminescentes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

La dépose et la repose des ampoules nécessite des travaux de montage fastidieux.

- Faites remplacer ou réparer les ampoules ou diodes défectueuses uniquement dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Les frottements ou les températures trop élevées risquent d'endommager les phares.

- Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antigravillonnage ou films).

Éclairage intérieur

Réglage de la luminosité

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Éclairage & visibilité** ▸ **Éclairage intérieur** ▸ **Luminosité**

Réglage de la temporisation de l'éclairage

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Éclairage & visibilité** ▸ **Éclairage intérieur** ▸ **Temporisation éclairage**

Réglage de l'éclairage intérieur

Allumage et extinction du plafonnier / de la lampe de lecture

▸ Appuyez sur la touche de la lampe correspondante.

Réglage de la luminosité (régulateur de luminosité)

▸ Maintenez la touche de la lampe correspondante enfoncée pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez obtenu la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Éclairage & visibilité** ▸ **Éclairage intérieur** ▸ **À l'ouverture de la porte**

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'allume dans les cas suivants :

– Lorsque vous déverrouillez le véhicule ou ouvrez une porte.
– Une fois que vous avez coupé le contact et ouvert la boucle de ceinture de sécurité conducteur.

L'éclairage intérieur s'éteint dans les situations suivantes :

– Une fois que vous avez fermé toutes les portes.
– Dès que vous mettez le contact.
– Dès que vous verrouillez le véhicule.
– Automatiquement, au bout de 10 minutes environ après la mise en marche.

Cette temporisation de l'éclairage intérieur peut être réglée.

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Éclairage & visibilité** ▸ **Éclairage intérieur** ▸ **Temporisation éclairage**

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Activation et désactivation de l'éclairage ambiant

1. **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Éclairage ambiant**
2. Sélectionnez .

Réglage de la couleur de l'éclairage ambiant

1. **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Éclairage ambiant**
2. Sélectionnez **Couleur**.
3. Réglez la couleur d'éclairage souhaitée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage ambiant

Réglage de la luminosité de l'ensemble de l'habitacle

1. **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Éclairage ambiant**
2. Sélectionnez **Luminosité**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

Réglage de la luminosité dans différentes zones de l'habitacle

1. **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Éclairage ambiant**
2. Sélectionnez **Portes**, **Console centrale**, **Arrière** ou **Plancher**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

Entretien

Remarques générales concernant l'entretien

⚠ AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur les disques de frein

En cas de forte pluie, de passages de gué ou après un lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et freinez par intermittence pour faire sécher les freins (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation de vos droits dans le cadre de la garantie.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- Respectez les consignes d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : contactez un concessionnaire Porsche. Celui-ci rédigera un constat d'état du véhicule et son attestation.

AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs et films de protection de la peinture
- Surfaces peintes
- Alternateur
- Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
- Capteurs de l'assistance parking
- Caméra de recul
- Balais d'essuie-glace

Aucun véhicule n'est totalement étanche. Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle.

- Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- Lors du nettoyage des films de protection de la peinture, ne dirigez pas le nettoyeur haute pression vers les bords des films.
- Lors du nettoyage, opérez à une distance minimale de 50 cm.
- N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Cela risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Ne dirigez jamais le jet d'eau directement dans les ouvertures, par exemple dans les puits de bougie et le boîtier de filtre à air ou sur le filtre à air. Recouvrez les ouvertures avant le nettoyage.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes, les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen), etc. restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable. Aucun véhicule n'est totalement étanche. Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- Lavez également soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau et une éponge douce ou une brosse à poils souples.
- Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

Nettoyer les embouts d'échappement

L'infiltration d'eau dans le système d'échappement peut endommager le catalyseur et générer du bruit.

- Nettoyez les embouts d'échappement et la zone autour des embouts d'échappement uniquement à la main.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.

Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

AVIS

Certaines installations de lavage peuvent endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

- Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Risque	Recommandations à suivre
Eau dans l'habitacle due à des vitres abaissées	▸ Ne pas couper le contact. **– ou –** Verrouillez le véhicule.
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage.	▸ Désactiver les essuie-glaces. ▸ Ne pas utiliser les lave-phares dans les installations de lavage.
Dommages sur des éléments extérieurs	▸ Rabattre les rétroviseurs extérieurs. ▸ Verrouillez le véhicule.
Dommages sur les jantes	▸ Vérifiez les dimensions de la glissière de guidage de l'installation de lavage. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.
Rayures sur les jantes en finition brillante ou satinée	▸ Ne pas utiliser les brosses pour jantes de l'installation de lavage.

Entretien de la peinture

AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- Les pièces peintes mates ne doivent **pas** être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries et doit donc être régulièrement protégée avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.
Vous ne devez pas polir les phares.

Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps.

Retouches de peinture

Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce avant que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces

opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Entretien des balais d'essuie-glace

AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage non conforme.

- Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- Nettoyez les balais d'essuie-glace exclusivement à l'eau claire.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation de lavage automatique.
- En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

Nettoyage des vitres

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des vitres avec un nettoyant pour vitres.
- N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Remise en état de la protection du soubassement

⚠ AVERTISSEMENT Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection en roulant n'est toutefois pas à exclure.

- Porsche conseille de faire régulièrement contrôler le soubassement du véhicule par un atelier spécialisé et de remettre le revêtement de protection en état. Contactez un concessionnaire Porsche.

Nettoyage des autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

Nettoyage du plastique renforcé de fibre de carbone

- Pour l'entretien et le nettoyage des pièces en carbone apparentes, n'utilisez **aucun** agent contenant des abrasifs ou d'autres substances abrasives.

Entretien des films de protection de la peinture

AVIS

Risque de détérioration à cause d'un entretien non conforme des films de protection de la peinture.

- Respecter les remarques concernant l'entretien des films de protection de la peinture du fabricant.
- Après l'application du film, attendre 48 heures avant le premier lavage du véhicule.
- Lorsque vous utilisez des installations de lavage, ne nettoyez le véhicule que dans des installations de lavage de textiles. Renseignez-vous auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage.
- Ne pas diriger de nettoyeur haute pression sur les bords des films.
- Éliminer les impuretés, comme les insectes, le plus rapidement possible.
- Éliminer les impuretés tenaces avec une solution d'isopropanol à 99 %.
- Appliquer de la cire de manière homogène est prendre garde à ce qu'aucune irrégularité ne se forme.

Nettoyage des phares, feux, pièces et surfaces en plastique, des capteurs et des caméras

AVIS

Les produits de nettoyage pourraient p. ex. pénétrer dans les éléments de commande ou les interrupteurs et les endommager. Les produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- Utilisez uniquement de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les éclairages, les caméras du véhicule et les pièces et surfaces en plastique. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- Vous ne devez pas polir les phares.
- Nettoyez la console centrale à touches sensitives uniquement à l'aide d'un chiffon microfibres.
- N'utilisez en aucun cas d'autres détergents ou solvants chimiques.

Entretien des jantes

⚠ AVERTISSEMENT Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (p. ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre 4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes.
- Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est forte.

Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent entraîner une altération du cuir.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants ni d'objets rigides.
- Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon en microfibre du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons.
  Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.

Nettoyage des moquettes et des tapis

⚠ AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- Veillez à ce que les tapis de sol soient refixés correctement après leur retrait, par exemple pour le nettoyage.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
  Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations adéquates sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

Nettoyage des garnitures d'airbags

⚠ DANGER Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inappropriés peuvent pénétrer dans le système airbag. Une mauvaise manipulation peut endommager le système airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portes et de l'encadrement de toit.
- Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de Race-Tex / autres textiles

Les **housses microfibres** en Race-Tex / autres textiles ne doivent pas être nettoyées au moyen d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour l'entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse au pH neutre et utilisez-le pour essuyer la salissure.
- En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Les volants pourvus d'un revêtement microfibre en Race-Tex peuvent être soumis à un encrassement accru du fait du contact permanent avec la peau.

- En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec une solution savonneuse au pH neutre et utilisez-le pour essuyer la couronne du volant.
- En cas d'encrassement important, vous pouvez nettoyer la couronne du volant avec un chiffon doux et un produit nettoyant moussant pour

tissu d'ameublement du commerce en frottant/tamponnant légèrement conformément aux instructions du fabricant du produit.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures de sécurité.
- Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- N'utilisez que des nettoyants appropriés.
- Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures de sécurité. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Nettoyage des écrans et des écrans tactiles

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager les écrans et les écrans tactiles.

- N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur les écrans et les écrans tactiles. Toute infiltration de liquide risque d'endommager l'électronique. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- Les écrans et les écrans tactiles sont sensibles aux rayures. Nettoyez régulièrement les écrans et écrans tactiles avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon en microfibre). N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

Mise hors service et immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 202.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 243.

Essuie-glace

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glace ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Fig. 60 : Levier d'essuie-glaces

Fig. 61 : Commutateur du capteur de pluie / mode intermittent

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie / mode intermittent)	▶ Pousser le levier en position **1**.	▷ p. 111
Régler de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent	▶ Appuyez sur le commutateur **A** à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).	▷ p. 112
Balayer le pare-brise	▶ Vitesse lente : pousser le levier en position **2**. ▶ Vitesse rapide : pousser le levier en position **3**. ▶ 1 fois : pousser brièvement le levier en position **4** (maintenir le levier en position **4** pour un balayage plus rapide).	▷ p. 111

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Balayer le pare-brise et activer le lave-glace	▶ Tirer le levier vers le volant en position **5** et le maintenir ainsi.	▷ p. 111
Monter les essuie-glaces	▶ Couper le contact et poussez le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas en position **4**. Les essuie-glaces se relèvent d'environ 90°.	▷ p. 111

AVERTISSEMENT Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glace balaient automatiquement le pare-brise en cas d'humidité détectée.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez systématiquement les essuie-glaces.

AVIS

Risque de détérioration du capot de coffre à bagages, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Prenez soin de décoller les balais d'essuie-glaces du pare-brise à la main et avec précaution avant le départ.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.
- ▶ Tenez compte des longueurs différentes des balais lorsque vous les changez.

Utilisation des essuie-glaces avant

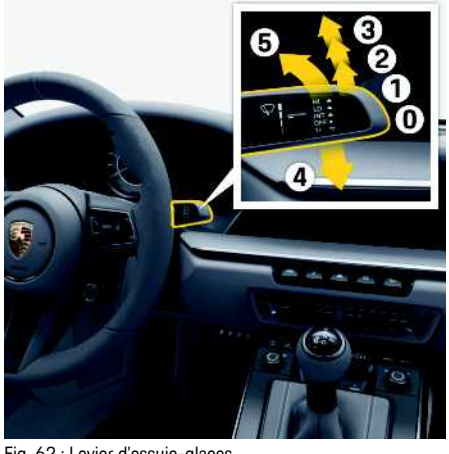


Fig. 62 : Levier d'essuie-glaces

0 Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou coupez le contact, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position de repos de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 Mode capteur de pluie / intermittent des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 Vitesse lente des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 Vitesse rapide des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 Fonctionnement par impulsion de l'essuie-glace

- ▶ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces.
  Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.

5 Essuie-glaces et lave-glace

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant.
  Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Information

- ▶ Répétez la procédure de lavage en cas de fort encrassement.
- ▶ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être éliminées régulièrement.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien des balais d'essuie-glace » à la page 106.

Réglage de la fréquence de balayage

Fig. 63 : Commutateur du capteur de pluie / mode intermittent

Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un capteur de pluie, vous pouvez choisir parmi 4 fréquences de balayage des essuie-glaces :

Réduction de la fréquence de balayage

- Poussez le commutateur **A** vers le haut.
  Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Allongement de la fréquence de balayage

- Poussez le commutateur **A** vers le bas.

Réglage du fonctionnement du capteur de pluie

Sur les véhicules équipés d'un capteur de pluie, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. La fréquence de balayage se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque les essuie-glaces fonctionnent.
Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés tant que le levier d'essuie-glace n'est pas actionné.

Information

Les essuie-glaces s'arrêtent lorsque le capot du coffre à bagages est ouvert.

- Relevez ou abaissez le levier d'essuie-glaces pour réactiver les essuie-glaces.

Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

La vitesse des essuie-glaces peut être réglée manuellement :

- Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée.**
  Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- Poussez le commutateur **A** vers **le bas** – **sensibilité réduite**.

Balais d'essuie-glace

AVIS

Le pare-brise risque d'être endommagé en cas de rabattement involontaire des bras d'essuie-glace vers l'arrière.

- Maintenez toujours les bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.

AVIS

Les balais d'essuie-glace peuvent geler à des températures basses.

- Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les avant de prendre la route.

AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage non conforme.

- Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- Nettoyez les balais d'essuie-glace exclusivement à l'eau claire.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du

balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.
Il faut déployer les essuie-glaces pour changer les balais d'essuie-glaces ou pour y coincer des protections contre la neige ou un pare-soleil.

⚠ ATTENTION Balais d'essuie-glace mal fixés

Si le remplacement n'est pas correctement effectué, les balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se détacher pendant la conduite.

- Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

Déploiement des essuie-glaces

✓ Contact coupé.

1. Poussez le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas (position **4**).
   Les essuie-glaces se relèvent d'environ 90°.
2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément aux instructions de montage du fabricant. Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace !

Escamotage des essuie-glaces

✓ Contact mis.

- Poussez le levier d'essuie-glaces vers le bas pendant environ 2 secondes (position **4**).
  Les essuie-glace reviennent à leur position de départ.

Information

Pour effectuer ces travaux, faites appel si nécessaire à un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, p. ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

✓ Fonction Stop-Start activée.

✓ Moteur, boîte de vitesses et climatisation à la température de service.

✓ Le véhicule a roulé au moins à la vitesse de marche depuis le dernier arrêt moteur automatique.

Véhicules avec PDK

✓ Pédale de frein actionnée.

✓ Levier sélecteur en position **D**, **N** ou levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**.

– ou –

Porte côté conducteur fermée et levier sélecteur en position **P**.

Véhicules avec boîte mécanique

✓ Ceinture de sécurité enclenchée et porte côté conducteur fermée.

✓ Levier de vitesses au point mort et pédale d'embrayage non enfoncée.

Véhicules avec boîte mécanique : démarrage et arrêt du moteur

Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.
2. Mettez le levier de vitesses au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage.
   Le moteur s'arrête.

Démarrage du moteur

✓ Ceinture de sécurité enclenchée.

✓ Porte du conducteur fermée.

▸ Actionnez la pédale d'embrayage.
Vous pouvez alors prendre la route normalement.

Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. quand le véhicule roule ou pour maintenir le confort de climatisation. Pour cela, le levier de commande doit se trouver au point mort. Un message s'affiche parfois sur le combiné d'instruments pour vous inviter à appuyer sur la pédale de frein.

Réaction après avoir quitté le véhicule

Si la porte conducteur est ouverte pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur **ne démarre pas automatiquement**.

Un démarrage automatique du moteur est de nouveau possible en appuyant sur la pédale d'embrayage.

La fonction Stop-Start automatique est réactivée si l'une des conditions suivantes est détectée :

– La pédale de frein est actionnée et la porte du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
– ou –
La porte du conducteur est fermée, puis la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
– ou –
La pédale d'accélérateur est enfoncée tandis que la porte du conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

Si le conducteur quitte le véhicule (porte du conducteur ouverte et pédale relâchée) pendant un arrêt automatique du moteur, les conditions susmentionnées ne peuvent entraîner un démarrage du moteur ou une reprise du mode Start-Stop automatique que dans un délai de 30 secondes.

La désactivation de la fonction Stop-Start automatique dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule n'est suivie du démarrage du moteur qu'après la fermeture de la porte du conducteur et l'enclenchement de sa ceinture de sécurité. Si aucune de ces conditions n'est remplie, il est nécessaire de procéder au démarrage **manuellement** 30 secondes après être sorti du véhicule. Un message vous invitant à démarrer le moteur manuellement s'affiche sur le combiné d'instruments.

▹ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 94.

Véhicules avec PDK : arrêt et démarrage du moteur

Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
   – ou –

À l'arrêt, sélectionnez la position **P** du levier sélecteur.

Démarrage du moteur

✓ Levier sélecteur en position **P**, **D** ou **N** ou levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**.

▸ Relâchez la pédale de frein (levier sélecteur pas en position **P**).

– ou –

▸ Actionnez la pédale d'accélérateur.

– ou –

▸ Tournez le volant.

– ou –

▸ Sélectionnez la position **R** du levier sélecteur.

Vous pouvez alors prendre la route normalement.

Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. quand le véhicule roule ou pour maintenir le confort de climatisation. Un message s'affiche parfois sur le combiné d'instruments pour vous inviter à appuyer sur la pédale de frein.

Réaction une fois que le conducteur a quitté le véhicule (position P du levier sélecteur sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur et avec le levier sélecteur PDK en position **P** (porte conducteur ouverte et pédale de frein relâchée) p. ex. afin d'ouvrir la porte du garage, il n'y a **pas** de démarrage automatique du moteur. Si le conducteur ferme la porte conducteur 30 secondes maximum après être quitté dans le véhicule et qu'il actionne la pédale de frein, la fonction Stop-Start automatique est reprise. Si l'une de ces conditions n'est pas remplie, le véhicule devra être démarré **manuellement**. Un message vous invitant à démarrer le moteur manuellement s'affiche sur le combiné d'instruments.

▹ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 94.

Réaction une fois que le conducteur a quitté le véhicule (position D, M ou N du levier sélecteur sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur avec le levier sélecteur PDK en position **D**, **M** ou **N** (porte conducteur ouverte et pédale de frein relâchée), un démarrage **automatique** du moteur se produit pour rappeler au conducteur que la fonction Stop-Start automatique est encore active. En position du levier sélecteur **D** ou **M**, le frein de parking électrique est également serré. Le voyant de contrôle de la touche Ⓟ et le voyant d'avertissement des freins ⓘ s'allument.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start n'est pas disponible dans les cas suivants :

– ESC ou ESC+TC désactivé.
– Système de levage de l'essieu avant actif.
– Fonction « Refroidissement maximal » activée.
– Fonction « Dégivrer le pare-brise » activée.
– En altitude.

La fonction Stop-Start est disponible de manière restreinte dans les cas suivants :

– Puissance demandée au niveau de la climatisation ou du chauffage de l'habitacle élevée.
– Faible niveau de charge de la batterie.
– Quand le véhicule est dans une montée ou une descente.
– En cas de processus de contrôle internes au véhicule, p. ex. diagnostic automatique du moteur.
– Lorsque la température extérieure ou la température de la batterie est très basse ou très élevée.

Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

Activation et désactivation de la fonction Stop-Start

Désactivation

▸ **CAR** ▸ **DRIVE** ▸ **Stop-Start** Ⓐ

L'arrêt automatique du moteur est désactivé.

Les programmes de conduite SPORT et TRACK peuvent être configurés de telle sorte que la fonction Stop-Start automatique soit désactivée lorsque le programme de conduite correspondant est sélectionné.

Pour plus d'informations sur la configuration et la sélection des programmes de conduite :

▹ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

Activation

▸ **CAR** ▸ **DRIVE** ▸ **Stop-Start** Ⓐ

Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Indicateur de la fonction Stop-Start

Ⓐ **Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage**

Si le moteur a été arrêté automatiquement par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert dans le combiné d'instruments.

Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou s'il est impossible que le moteur redémarre automatiquement après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune dans le combiné d'instruments, lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le système Stop-Start a détecté que :

– au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie
– ou –
– au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.

▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur » à la page 114.

▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception à la fonction Stop-Start » à la page 115.

Réaction au message d'avertissement

En cas d'anomalie, un message de désactivation du mode Stop-Start s'affiche dans le combiné d'instruments.

▶ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Freins

Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à sécuriser le véhicule à l'arrêt.

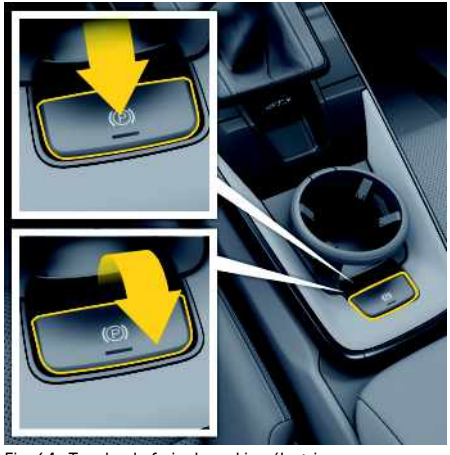


Fig. 64 : Touche du frein de parking électrique

Serrage du frein de parking

- ▸ Tirez la touche Ⓟ.
  Le voyant de contrôle de la touche Ⓟ et le voyant d'avertissement des freins ⓘ s'allument.

Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▹ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 71.

Desserrage manuel du frein de parking

✓ Contact mis.

1. Actionnez la pédale de frein.
2. Appuyez sur la touche Ⓟ.
   Le voyant de contrôle des freins ⓘ s'éteint.

Desserrage automatique du frein de parking

Vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking est activé.

✓ Le moteur tourne.
✓ Porte du conducteur fermée.
✓ Ceinture de sécurité du conducteur attachée ou position du levier sélecteur réglée sur **D**, **R** ou **M** .

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Un message apparaît dans le combiné d'instruments. Le voyant de contrôle des freins ⓘ et le voyant de contrôle de la touche Ⓟ clignotent.

- ▹ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Serrage automatique du frein de parking

✓ Véhicules avec boîte PDK.
✓ Le véhicule est à l'arrêt.
✓ Position du levier sélecteur réglée sur **D**, **R** ou **M** .
✓ La porte du conducteur est ouverte.
✓ La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.

Le frein de parking électrique se serre automatiquement.

Le voyant de contrôle HOLD s'allume brièvement dans le combiné d'instruments. Le voyant de contrôle de la touche Ⓟ et le voyant de contrôle des freins ⓘ s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▹ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 71.

Information

Le serrage automatique du frein de parking peut être désactivé manuellement :

- ▸ Appuyez sur la touche Ⓟ.
  Le frein de parking reste desserré.

Si le serrage automatique du frein de parking a été désactivé, la fonction est disponible uniquement après une nouvelle ouverture de la porte.

Activation de la fonction de freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, il est possible de ralentir très fortement le véhicule jusqu'à son immobilisation, à l'aide du frein de parking électrique.

- ▸ Tirez la touche Ⓟ et maintenez-la ainsi.
  Le voyant de contrôle des freins ⓘ et le voyant de contrôle de la touche Ⓟ clignotent.

Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence :

- ▸ Relâchez la touche Ⓟ.

⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▸ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▸ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

Réaction au message d'avertissement

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à

l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (!) clignotent.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Pédale de frein

⚠ AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- Veillez à ce que les tapis de sol soient refixés correctement après leur retrait, par exemple pour le nettoyage.

⚠ AVERTISSEMENT Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que si l'entraînement (moteur électrique) est en marche. Lorsque l'entraînement (moteur électrique) est arrêté ou en cas de défaut au niveau du servofrein, il est par conséquent nécessaire d'appliquer une force nettement plus importante au niveau du pied pour freiner.

- Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

⚠ AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur les disques de frein

En cas de forte pluie, de passages de gué ou après un lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et freinez par intermittence pour faire sécher les freins (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

⚠ AVERTISSEMENT Efficacité réduite du freinage

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une période d'immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein se corrodent et que les freins aient tendance par la suite à « brouter ».

- Pour éviter la corrosion sur les disques de frein, faites « sécher » les freins par de brefs freinages avant d'arrêter le véhicule (sauf pour les véhicules avec Porsche Ceramic Composite Brake).
- Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage :
  Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Rétrogradez en temps voulu (frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si le frein moteur ne suffit pas dans les descentes, actionnez la pédale du frein par intervalles. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour de plus amples informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 128.

▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 202.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes et des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances est conçu pour offrir un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire. Ceci s'applique également après la phase de rodage nécessaire pour les nouveaux composants de frein.

Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement apparaît.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

- Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.
  Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances est conçu pour offrir un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du style de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule.

Fusibles

⚠ AVERTISSEMENT Court-circuit

Des travaux effectués sur l'installation électrique du véhicule peuvent provoquer un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur l'installation électrique.

⚠ AVERTISSEMENT Interventions inappropriées et accessoires inadaptés

Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou anomalies sur les systèmes électriques ou électroniques.

- N'essayez pas de remplacer d'autres composants électriques que les fusibles décrits ici (p. ex. relais).
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur les accessoires homologués : contactez un concessionnaire Porsche.

Contrôle et remplacement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Les boîtes à fusibles se trouvent dans le plancher côtés conducteur et passager.

En fonction de l'équipement, d'autres boîtes à fusibles se trouvent à divers emplacements dans le véhicule, accessibles uniquement pour un atelier spécialisé.

Intensités nominales des fusibles

Couleur		Intensité du courant
	Marron clair	5 A
	Marron	7,5 A
	Rouge	10 A
	Mleu	15 A
	Jaune	20 A
	Mlanc ou clair	25 A
	Vert	30 A
	Bleu vert	35 A
	Orange	40 A

Contrôle et remplacement de fusibles

La numérotation des emplacements des fusibles est imprimée ou gravée sur la face intérieure du couvercle ou sur le porte-fusibles.

Les emplacements de fusibles non utilisés ne sont pas présentés sur les vues d'ensemble suivantes.

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle correspondant de la boîte à fusibles.
3. Le cas échéant, retirez avec précaution l'étrier en plastique violet situé sur les fusibles.
4. À l'aide de la pince en plastique jaune, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
5. Mettez le nouveau fusible en place. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale.
6. Remettez en place l'étrier en plastique violet.

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ouverture de la boîte à fusibles dans le plancher côté conducteur

Fig. 65 : Boîte à fusibles dans le plancher côté conducteur

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
1	Contacteur d'allumage, touches d'éclairage, barre de boutons dans la console centrale
3	Calculateur de direction
5	Système d'alarme
6	Capteur de pluie
7	Levier sélecteur PDK
9	Frein de parking, calculateur PSM
10	Calculateur systèmes d'assistance conducteur
12	Calculateur PVTS
13	Prise de diagnostic
14	Calculateur BCM
15	Alimentation de prise électrique
16	Réglage du siège avant gauche

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
2	Calculateur BCM
3	Avertisseur sonore
4	Ceinture de sécurité avant gauche
5	Chauffage des sièges
7	Climatisation
8	Éclairage intérieur
9	Subwoofer
11	Calculateur de porte à droite et à gauche
12	Électronique des phares gauche

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
1	Caméra
2	Ventilateur de radiateur gauche
3	Calculateur de servofrein
7	Rétroviseur intérieur
8	Calculateur BCM
9	Commutateur de pédale d'embrayage, levier sélecteur PDK
12	Calculateur PVTS
14	Prise de diagnostic

Ouverture de la boîte à fusibles dans le plancher côté passager

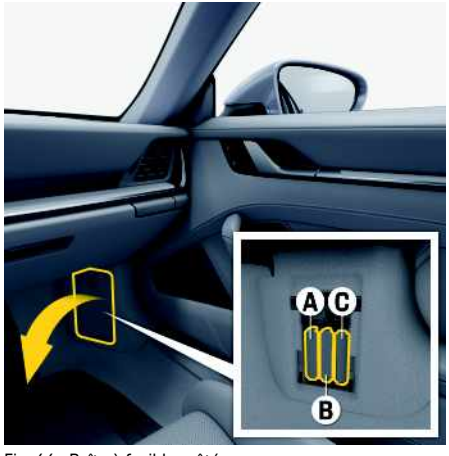


Fig. 66 : Boîte à fusibles côté passager

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
5	Interfaces multimédias
9	Calculateur contrôle pression des pneus
10	Système de levage
11	Calculateur airbag
12	Console de pavillon
13	Commande d'ouverture de porte de garage
14	Calculateur BCM
15	Calculateur BCM
16	Réglage des sièges avant droit

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
4	Ceinture de sécurité avant droit
7	Ventilateur d'air frais
8	Coffre à bagages
9	PCM
10	PCM
11	Calculateur portière conducteur/ passager
12	Électronique des phares droit

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
1	Manocontacteur de climatisation, capteur de qualité de l'air
2	Ventilateur de radiateur droit
9	Calculateur servofrein

Gestionnaire d'appareils

Ouverture du gestionnaire d'appareils

Le gestionnaire d'appareils offre un aperçu des appareils disponibles ainsi que de leur état de connexion.

▶ Dans l'en-tête, sélectionnez ou (selon l'état de connexion).

Affichage de l'état de connexion

Couleur et signification des symboles

- Symbole vert : connexion active.
- Symbole blanc : connexion possible, pas encore active.
- Aucun symbole : connexion impossible.

Fonctions disponibles

- **Téléphone** : téléphones mobiles connectés via Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 235.
- **Musique** : supports multimédias externes connectés via Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Supports multimédias » à la page 211.
- **Données** : connexion de données établie via un point d'accès. Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.
- **Appli** : application Porsche Connect connectée en WiFi. Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.
  Pour de plus amples informations sur Porsche Connect App : consultez la page www.porsche.com/connect.
- **Lien** : iPhone® connecté à la prise USB avec accès à Apple CarPlay. Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 33.
- **Parkpilot** : téléphone mobile connecté pour le Stationnement à distance. Reportez-vous au chapitre « Assistance parking » à la page 38.

Connexion d'un nouvel appareil en Bluetooth®

1. Dans l'en-tête, sélectionnez ou (selon l'état de connexion) ▶ Sélectionnez **Chercher nouvel app.**
2. Sélectionnez un appareil dans la liste.
   Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur l'appareil.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur l'appareil.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur l'appareil s'ils coïncident.
   Si le téléphone portable a été bien connecté, il apparaît dans la liste des appareils.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

Réglages du gestionnaire d'appareils

▶ Dans l'en-tête, sélectionnez ou ▶ Options (selon l'état de connexion).

- **Téléphone** : Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 235.
- **Bluetooth** :
  - Pour activer ou désactiver **Bluetooth**.
  - Autorisez **Accès à la carte SIM**.
  - Adaptez **nom Bluetooth** du PCM.
- **WiFi** :
  - Pour activer ou désactiver le **WiFi**.
  - **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM** : pour afficher et configurer les données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile par ex.) au PCM par WiFi ainsi que pour l'utilisation du point d'accès WiFi.
  - **Appareils WiFi connectés** : liste de tous les appareils WiFi qui sont enregistrés.
  - **Connecter point d'accès WiFi externe** : permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
- **Données mobiles** :
  - Pour activer ou désactiver les **données mobiles**.
  - **Partager connexion de données** : permet d'autoriser la connexion de données pour les appareils WiFi.
  - **Itinérance** : permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
- **Point d'accès du véhicule** : pour afficher les données d'accès WiFi du PCM.
- **Supprimer les appareils connus**

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

La consommation d'huile peut atteindre 0,8 litre/1 000 km en fonction du style de conduite et des conditions d'utilisation. Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé (p. ex. lors de chaque ravitaillement en carburant).

Mesure à prendre en cas d'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments. Il faut immédiatement faire l'appoint d'huile moteur.

Mesure et affichage du niveau d'huile moteur

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum de l'affichage du niveau d'huile, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié.

- ▸ Contrôlez régulièrement le niveau d'huile.
- ▸ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- – Le véhicule est en mouvement.
- – Le moteur n'est pas à sa température de fonctionnement.
- – Le moteur ne tourne pas au ralenti.
- – Le véhicule est incliné.

✓ Véhicule à l'horizontale.

✓ Le moteur chaud tourne au ralenti.

▸ **Véhicule** ▸ **Niveau d'huile**

Information

La mesure d'huile peut durer jusqu'à 2 minutes. Une minuterie indique le temps restant jusqu'à ce que le niveau d'huile s'affiche.

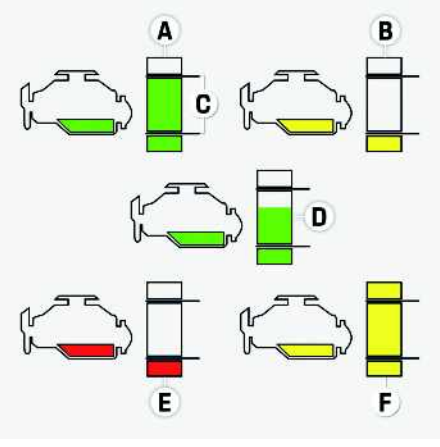


Fig. 67 : Affichage du niveau d'huile dans le combiné d'instruments

- **A** Niveau d'huile suffisant – Repère maximum atteint
- **B** Niveau d'huile minimum atteint
- **C** Différence de quantité d'env. 1,0 litre.
- **D** Niveau d'huile recommandé pour un fonctionnement optimal du moteur
- **E** Niveau d'huile inférieur au minimum
- **F** Niveau d'huile supérieur au maximum

Quand l'affichage est rempli en vert **A**, le niveau d'huile a atteint le repère maximum ou est suffisant.

Quand le segment inférieur est rempli en jaune **B**, le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

- ▸ À la prochaine occasion, faites l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur le combiné d'instruments.
  Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée. La différence de quantité entre les repères minimum et maximum correspond à environ 1,0 litre.

Quand le segment inférieur est en rouge **E**, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

1. Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
2. Faites aussitôt l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur le combiné d'instruments.
   Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée. La différence de quantité entre les repères minimum et maximum correspond à environ 1,0 litre.

Si l'affichage est jaune et rempli jusqu'en haut **F**, le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Le moteur risque d'être endommagé.

Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.

- ▸ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite sur circuit

Pour des remarques importantes concernant la conduite sur circuit :

- ▹ Tenez compte de la brochure séparée « Conduite sur circuit ».

Choix et appoint d'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des travaux dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, des vêtements, des colliers, des chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par des pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés, peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.
- Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint d'huile moteur.

⚠ AVERTISSEMENT Pièces du moteur brûlantes

Le moteur, les composants situés à proximité et les sorties d'échappement deviennent brûlants lorsque le moteur tourne.

- Risque de brûlures graves en cas de contact.
- Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

AVIS

Une quantité insuffisante ou trop importante d'huile moteur endommage le moteur. Une quantité trop importante d'huile moteur peut entraîner la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager le système d'épuration des gaz d'échappement.

- Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- Faites l'appoint d'huile moteur uniquement jusqu'au repère maximum. En cas de remplissage excessif, faites corriger le niveau de remplissage d'huile le plus tôt possible. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche.
- Respectez les intervalles d'entretien.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'ajoutez aucun additif à l'huile.
- En cas de soupçon d'une fuite d'huile, faites contrôler le moteur sur-le-champ.

Choix de l'huile

Porsche recommande Mobil 1.

Si un autocollant indiquant la désignation d'une huile homologuée est présent sur le capot moteur (trappe d'entretien), ces indications ont priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

La société Porsche recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur qu'elle a homologuées.

En cas de doute et pour connaître l'état actuel des homologations : Porsche vous recommande de demander à votre concessionnaire Porsche des informations sur l'huile moteur correcte et d'utiliser cette huile moteur si vous devez faire l'appoint.

Véhicule	Homologation	Grade de viscosité SAE
Tous	Porsche C40, alternative VW 511 00	SAE 0W-40

Appoint d'huile moteur

Fig. 68 : Bouchon de remplissage d'huile

Pour un fonctionnement optimal du moteur, un niveau d'huile correspondant à env. 75 % de la zone d'affichage est recommandé.

Information

La différence de quantité entre les repères minimum et maximum correspond à environ 1,0 litre.

- N'ajoutez en aucun cas plus d'huile moteur que le repère maximum.
- **Après avoir fait l'appoint d'huile moteur** : attendez environ 30 secondes et mesurez à nouveau le niveau d'huile.

1. Relevez le niveau d'huile moteur sur le combiné d'instruments.
2. Arrêtez le moteur.
3. Ouvrez le capot moteur (trappe d'entretien).
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Capot moteur » à la page 53.
4. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Rajoutez la quantité d'huile moteur indiquée sur le combiné d'instruments.
   Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée. La différence de quantité entre les repères minimum et maximum correspond à environ 1,0 litre.
6. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.
7. Fermez le capot moteur (trappe d'entretien).

Kit fumeurs

Utilisation du cendrier

AVERTISSEMENT Danger d'incendie du fait d'objets inflammables

Le papier dans le cendrier peut s'enflammer.

- Ne placer aucun objet inflammable dans le cendrier.

Mise en place du cendrier

Fig. 69 : Mise en place du cendrier

En fonction de l'équipement, un cendrier est disponible dans le porte-gobelet dans la console centrale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porte-gobelet » à la page 189.
- Mettez en place le cendrier dans le porte-gobelet et appuyez vers le bas jusqu'en butée.

Ouverture et fermeture du cendrier

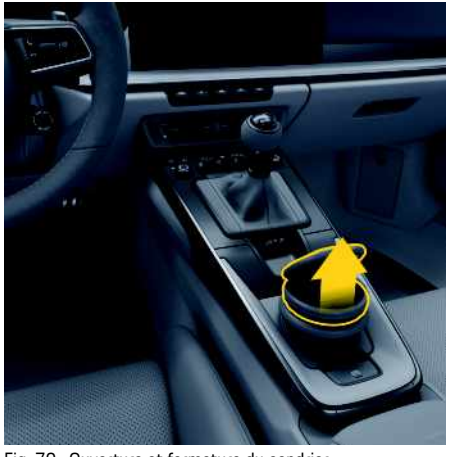


Fig. 70 : Ouverture et fermeture du cendrier

- Ouvrez et fermez le cendrier en soulevant et en fermant le couvercle.

Retrait du cendrier

- Saisissez le cendrier et retirez-le.

Liquide de frein

Fig. 71 : Réservoir de liquide de frein

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le témoin d'alerte apparaît dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement s'affiche. L'affichage du témoin d'alerte en combinaison avec une course plus importante de la pédale peut également indiquer un défaut du système de freinage.

- Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne poursuivez pas votre route.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Contrôle du niveau de liquide de frein

- Contrôlez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.
- Si le niveau de liquide de frein se trouve sous le repère **MIN**, faites l'appoint de liquide de frein : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des travaux dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, des vêtements, des colliers, des chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par des pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- Faites l'appoint en liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.

AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché, vous risquez d'endommager le moteur.

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Le liquide de refroidissement offre une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37 °C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

- Utilisez exclusivement les produits antigel homologués par Porsche.

Porsche vous recommande d'utiliser du Glysantin® G40® (sinon, du produit antigel conforme à la norme G12++ / VW TL 774-G).

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

Fig. 72 : Indicateur du vase d'expansion

▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 71.

▷ Reportez-vous au chapitre « Capot moteur » à la page 53.

✓ Véhicule à l'horizontale.

✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.

1. Relevez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères **min** et **max**.
2. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère **min**, faites l'appoint.
3. Tournez le bouchon du vase d'expansion avec précaution et laissez s'échapper la surpression éventuelle.
4. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
5. Faites le plein de liquide de refroidissement. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales. Ne dépassez pas le repère **max**.
6. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
7. Une perte significative de liquide de refroidissement indique un défaut d'étanchéité dans le système de refroidissement ou un trop-plein. Vérifiez le système de refroidissement et si nécessaire, faites réparer sans tarder l'origine de la fuite de liquide de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite. Une perte significative de liquide de refroidissement indique un défaut d'étanchéité ou un trop-plein dans le système de refroidissement.

- Faites réparer sans tarder l'origine du problème. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide lave-glace

Fig. 73 : Réservoir de liquide lave-glace pour pare-brise

Observez les points suivants :

- Selon la saison, ajoutez à l'eau les additifs correspondants (concentré de nettoyage pour vitres, antigel). Dans ce cadre, respectez les bonnes proportions de mélange, ainsi que toutes les consignes figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres.
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de la protection antigel et du concentré de nettoyage pour vitres.

Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres qui répond aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100.
- Sans phosphates.
- Adapté aux phares en plastique.

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : contactez un concessionnaire Porsche.

Si le niveau de liquide lave-glace est bas, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

Appoint de liquide lave-glace

AVIS

Risque de détérioration du phare.

- Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
   - Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 252.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel !

Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies – veuillez par conséquent contrôler le niveau des liquides régulièrement.

Les tableaux suivants sont des extraits des principaux messages d'avertissement et d'information.

Sécurité

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Erreur du système d'airbag **Possible de rouler** **Entretien nécessaire**	Le système d'airbag présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Délester la direction	Le verrouillage de la direction est trop sollicité. Il est possible de rouler. ▶ Délestez le verrouillage de la direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	Direction verrouillée **Aller au garage**	Le verrouillage du volant est actif. ▶ Déverrouillez le véhicule pour déverrouiller le volant. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne **direction assistée** **Plus d'efforts nécessaires** **Possible de rouler**	La direction assistée est en panne, restreinte ou présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
s'allume	**Niveau liquide de frein bas** **Garer le véhicule en sécurité**	Le niveau de liquide de frein est trop bas. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne répartition puissance freinage	Le servofrein est en panne ou présente une anomalie.

Affichage		Message		Signification et mesures à prendre
				▸ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▸ Ne continuez pas à rouler. ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	s'allume		**Anomalie réparti-teur de freinage** **Garer le véhicule en sécurité**	La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie. ▸ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▸ Ne continuez pas à rouler. ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	s'allume		**Panne ABS/PSM** **Possible de rouler en adaptant la conduite**	L'ABS ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler. ▸ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	s'allume		**Plaquettes de frein usées** **Changer les plaquettes de frein** **Possible de rouler**	Les plaquettes de frein sont usées. ▸ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
			Frein parking en mode entretien	Le frein de parking est en mode entretien. ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
			Capteur pluie ou lumin. défectueux **Entretien nécessaire**	Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux. ▸ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	clignote		Exemple : **Feu de virage statique gauche défectueux** **Vérifier feu virage statique**	Le feu de virage indiqué est défectueux. ▸ Vérifiez l'ampoule correspondante. ▸ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	s'allume		**Anomalie commande phares** **État temporaire**	La commande des phares présente une anomalie. ▸ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Possible de rouler	
	 Exemple : **Clignotant arrière gauche défectueux** **Contrôler le clignotant**	Le feu indiqué est défectueux. ▶ Vérifiez l'ampoule correspondante. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Assistant feux de route non disponible **Possible de rouler** **Activer les feux de route manuellement**	Assistant feux de route actuellement non disponible. ▶ Allumez les feux de route manuellement. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Assistant feux de route non disponible **Pas de vue caméra** **Nettoyer éventuellement la vitre**	Assistant feux de route momentanément non disponible en raison d'une anomalie sur la caméra. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie correct. portée des phares **Possible de rouler** **Entretien nécessaire**	La régulation de portée des phares présente une anomalie. ▶ Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Essuie-glace défectueux **Entretien nécessaire**	L'essuie-glace est défectueux. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
s'allume	 **Contrôle pneus**	Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. ▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaison. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 90.

Affichage		Message		Signification et mesures à prendre
	s'allume		**Respectez la pression minimale de consigne de 1,8 bar**	Pression du pneu inférieure à la pression minimale de consigne. ▶ Pour une utilisation sur circuit, réglez au moins 1,8 bar pour chaque roue.
	s'allume		**Gonfler pneus**	Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 90.
	clignote ou s'allume		**Anomalie contrôle pression des pneus Entretien nécessaire**	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	clignote ou s'allume		**Système tempor. inactif État temporaire Possible de rouler**	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement inactif, par ex. en cas de surchauffe des capteurs ou d'interférences. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	clignote ou s'allume		**Contrôle pression des pneus inactif Paramétrage syst. à partir de xx km/h**	Il faut atteindre la vitesse affichée pour que le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) paramètre les roues. Pendant ce temps, aucune pression de gonflage actuelle n'est affichée. ▶ Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement.
	clignote ou s'allume		**Changement de roue détecté Faire une nouvelle sélection**	Il est nécessaire d'actualiser les réglages des pneumatiques après le changement d'une roue. ▶ Actualisez les réglages des pneumatiques. ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
(!) s'allume	**Pression insuffisante des pneumatiques** ou **Pression performance trop basse** **Réduire la vitesse**	La vitesse correspondant à la pression de gonflage réglée a été dépassée. ▶ Réduisez la vitesse. ▶ Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Moteur

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Niveau huile critique **Ajouter xx l maxi**	Le niveau d'huile est inférieur au minimum. ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante. ▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 124. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Niveau huile trop élevé **Possible de rouler Entretien nécessaire**	Le niveau d'huile est supérieur au maximum. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie mesure du niveau d'huile **Possible de rouler Aller au garage**	La mesure du niveau d'huile présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Niveau huile bas **Ajouter xx l maxi**	Le niveau d'huile minimum est atteint. ▶ Faites l'appoint d'huile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 124.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Pression d'huile faible **Garer le véhicule en sécurité**	La pression d'huile est trop basse. ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. ▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 124. ▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie mesure de pression d'huile **Possible de rouler** **Aller au garage**	La mesure de la pression d'huile présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Température huile moteur trop élevée **Réduire la charge**	La température de l'huile est trop élevée. ▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 124.
	Anomalie affichage température huile **Possible de rouler** **Aller au garage**	L'affichage de la température de l'huile présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Affichage de la température du liquide de refroidissement au maximum	**Niveau liquide refroid. trop bas** **Garer le véhicule en sécurité et laisser le moteur refroidir**	Le niveau de liquide de refroidissement moteur est trop bas. ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement moteur.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 129. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement moteur. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie affichage temp. liquide refr. **Possible de rouler** **Aller au garage**	L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Affichage du liquide de refroidissement ou de la température de l'huile moteur au maximum	**Temp. liquide de refroid. trop élevée** **Arrêter le véhicule et laisser le moteur refroidir**	La température de l'huile ou du liquide de refroidissement moteur est trop élevée. ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule. ▶ Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 124. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 129. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Pompe de liquide refr. défectueuse	La pompe de liquide de refroidissement est défectueuse. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
s'allume	**Puissance moteur réduite** **Possible de rouler** **Aller au garage**	La puissance moteur est réduite. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
s'allume	**Anomalie de la commande moteur** **Garer le véhicule en sécurité**	La gestion du moteur présente une anomalie. ▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Pendant la phase de préchauffage, le régime maximal est limité à 7 000 tr/min pour protéger le moteur. ▶ À l'accélération ou lors d'un dépassement, passez une vitesse supérieure à temps avant d'atteindre la limite du régime moteur.
	Pour le programme entrée respecter jusqu'à 1 500 km.	Au cours des premiers 1 500 km, évitez de rouler à des régimes élevés, supérieurs à 7 000 tr/min.
	Anomalie de la commande moteur **Possible de rouler** **Aller au garage**	La gestion du moteur présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Contrôler le filtre à particules **Se reporter au Manuel technique**	Le filtre à particules (disponible en fonction du pays) est obturé par de la suie. Aidez le filtre à s'autonettoyer par un style de conduite adapté. ▶ Sélectionnez le programme de conduite SPORT. ▶ Désactivez le Tempostat. ▶ Alternez entre des accélérations jusqu'à la vitesse maximale autorisée (de préférence hors agglomération) et des ralentissements ; retirez pour cela complètement le pied de la pédale d'accélérateur. Respectez alors systématiquement la limitation de vitesse en vigueur. ▶ Répétez la procédure jusqu'à ce que le message disparaisse. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Filtre à particules en adaptant la conduite **Aller au garage**	Le filtre à particules (disponible en fonction du pays) est obturé par de la suie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Filtre à particules **Garer le véhicule en sécurité**	Le filtre à particules (disponible en fonction du pays) est obturé par de la suie. ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Anomalie réseau de bord **Garer le véhicule en sécurité**	Le réseau de bord présente une anomalie. ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Le moteur doit tourner pour al. él. **Anomalie du réseau de bord.** **Garer le véhicule en sécurité**	Le réseau de bord présente une anomalie. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie réseau de bord ou **Batterie faible** **Entretien nécessaire**	Le réseau de bord présente une anomalie ou la batterie est faible. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne fonction Stop-Start	Fonction Stop-Start actuellement indisponible. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne de la boîte de vitesses **Garer le véhicule**	Véhicules avec PDK : la boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	en sécurité	Vous ne pouvez pas repartir. ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé. ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 202.
	Boîte de vitesses trop chaude **Garer le véhicule en sécurité et laisser la boîte de vitesses refroidir**	Véhicules avec PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée. ▶ Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Température boîte de vit. trop élevée **Réduire la charge**	Véhicules avec PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée. Il est possible de rouler. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait nettement sentir. La puissance du moteur peut être réduite. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Réduisez la charge du moteur. ▶ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein. ▶ Faites tourner le moteur en mode de fonctionnement **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
	Anomalie de la boîte de vitesses **Marche arrière éventuellement non disponible**	Véhicules avec PDK : Véhicules avec PDK : La boîte de vitesses présente une anomalie. Panne possible de la marche arrière. Vous pouvez continuer à rouler, mais ressentirez une réduction du confort de passage de rapport. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Remarque entretien boîte de vitesses	Véhicules avec PDK : Un entretien supplémentaire de la boîte de vitesses est nécessaire. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Actionner l'embrayage	Véhicules avec boîte mécanique : vous ne pouvez démarrer qu'avec la pédale d'embrayage enfoncée.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		▶ Actionnez la pédale d'embrayage au démarrage.
	Anomalie fonction d'appel d'urgence **Entretien nécessaire**	La fonction d'appel d'urgence présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Driver Card non reconnue	La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue. ▶ Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.
	Révision dans xx jours	Indicateur d'entretien. ▶ Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou du nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et Entretien ».
	ou **Clé non trouvée / détériorée** **Placer la clé dans le compartiment, voir Manuel technique** ou **Changer la position de la clé**	La pile de la clé du véhicule est à plat. ▶ Pour démarrer le véhicule, placez la clé à gauche à l'avant dans le coffre de rangement de la console centrale. ▶ Remplacez la pile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 59. **ou** Clé détériorée, non trouvée ou non reconnue. Anomalie au niveau de la position de la clé. ▶ Désactivez les éventuels émetteurs parasites. ▶ Munissez-vous de la clé du véhicule. **– ou –** Changez la position de la clé dans le véhicule.
	Anomalie du système de levage **Entretien nécessaire**	Le système de levage d'essieu présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Système de levage actuellem. indisponible **Protection température active**	Le système de levage n'est pas disponible. Vous ne pouvez pas abaisser ou relever le véhicule si la protection thermique du système ou la sécurité anti-jeu est active. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Abaissement impossible. Porte ouverte. **Fermer la porte**	Lorsque la porte est ouverte, vous ne pouvez pas abaisser le véhicule. ▶ Fermez la porte.
	Avant-train non descendu **réduire la vitesse**	Vous avez dépassé la vitesse « X km/h ». Le véhicule n'est pas abaissé. ▶ Ralentissez à « X km/h ».
	Pour ouvrir, relâcher poignée porte et tirer à nouveau	Le mécanisme d'ouverture de porte a été actionné trop rapidement, ou le véhicule n'est pas sous tension. ▶ Relâchez le mécanisme d'ouverture de porte, puis actionnez-le de nouveau

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Anomalie châssis **Possible de rouler en adaptant la conduite. Consulter Manuel tech.**	Le châssis présente une anomalie. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie châssis **Aller au garage** **Possible de rouler en adaptant la conduite**	Le châssis présente une anomalie. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne châssis **Garer le véhicule**	Le châssis est en panne.

Affichage		Message		Signification et mesures à prendre
			en sécurité	▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	s'allume		**Panne PSM** **Aller au garage** **Possible de rouler en adaptant la conduite**	Le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	s'allume		**Panne ABS/PSM** **Possible de rouler en adaptant la conduite**	Le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	s'allume		**ESC désactivé**	Le système Electronic Stability Control a été arrêté.
TC OFF	s'allume		**ESC/TC désactivé**	Les systèmes Electronic Stability Control et Traction Control ont été désactivés.
			Panne essieu arrière directionnel ou **Anomalie essieu arrière direct** **Possible de rouler en adaptant la conduite**	Panne ou anomalie de l'essieu arrière directionnel. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
			Erreur système **Possible de rouler** **Entretien nécessaire**	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
			Panne syst. sonore assistance parking ou	Les messages sonores d'avertissement et de distance (p. ex. avec l'assistance parking) ne sont pas opérationnels.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Panne syst. sonore combiné instr. **Possible de rouler** **Entretien nécessaire**	▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne assistance parking arrière **Possible de rouler** **Entretien nécessaire**	L'assistance parking n'est pas disponible. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Affichage limite vitesse act. limité **Pas de vue caméra** **Nettoyer éventuellement la vitre**	L'affichage de la limite de vitesse n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Affichage limit. de vitesse non dispo. **État temporaire** **Possible de rouler** ou **Vous n'êtes pas dans la zone d'utilisation** ou **Aucune donnée de navigation disponible**	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment. Il est possible de rouler. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

PCM

Message	Signification et mesures à prendre
Anomalie critique **Contactez un atelier spécialisé**	Une mise à jour du logiciel a échoué. Les affichages et les fonctions confort (p. ex. l'Assistance parking) peuvent ne fonctionner que partiellement. ▶ Avant d'utiliser le véhicule, contrôlez le fonctionnement des affichages et des fonctions confort (p. ex. l'Assistance parking). ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Une mise à jour est en cours **Éviter d'utiliser le véhicule**	Une mise à jour du logiciel est installée. Les affichages et les fonctions confort (p. ex. l'Assistance parking) peuvent ne fonctionner que partiellement. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ N'utilisez pas le véhicule pendant la mise à jour du logiciel.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesures sur banc d'essai

Réalisation de mesures sur banc d'essai

AVERTISSEMENT Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'inhalation de gaz d'échappement toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non immobilisé peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables. Un cric n'est pas adapté à cela.
- Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Réalisation de contrôles de freinage

- Les contrôles de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :

– Vitesse de contrôle 7,5 km/h
– Durée du contrôle 20 secondes

Réalisation de contrôles du frein de parking électrique

- Les contrôles du frein de parking électrique sur un banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et avec le levier de vitesses au point mort (boîte mécanique) ou le levier sélecteur en position N (boîte PDK)**.

Le véhicule passe automatiquement au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Navigation

Récapitulatif de la navigation

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

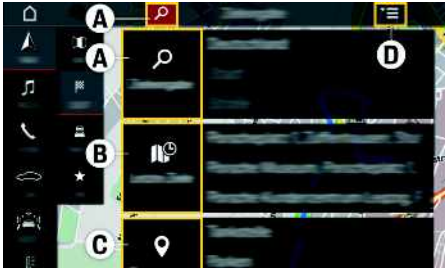


Fig. 74 : Recherche / Saisie d'une destination

Fig. 75 : Possibilités de recherche sur le clavier

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Rechercher une destination/Saisir l'adresse de destination	▸ Sélectionner **NAV** ▸ dans l'en-tête (voir **A**). **– ou –** **NAV** ▸ **DEST** ▸ **Saisie de la destination** (voir **A**) – Saisie vocale (voir **E**) – Recherche intégrée : recherche dans la mémoire du PCM et contenus en ligne (voir **F**) – Recherche en ligne (disponible selon le pays)[1] : recherche sur Internet (voir **G**)	–
Sélectionner la dernière destination	▸ **NAV** ▸ **DEST** /**FAV** ▸ **Dernières destinations** (voir **B**)/**Mes destinations**	–
Saisir une destination spéciale	▸ **NAV** ▸ **DEST** ▸ **Destinations spéciales** (voir **C**)	–

1. Condition : une connexion de données est établie. Navigation en ligne et services Porsche Connect activés.

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Saisir des coordonnées	▸ **NAV** ▸ **DEST** ▸ Options (voir **D**) ▸ **Saisir les coordonnées**	–
Démarrer / Arrêter le guidage	▸ **NAV** ▸ Saisir la destination ▸ Sélectionner **Démarrer le guidage** ou **Stop**.	–
Sélectionner une destination enregistrée	▸ **NAV** ▸ **FAV** ▸ **Mes destinations**	–
Sélectionner une destination dans les contacts	▸ **NAV** ▸ **FAV** ▸ **Contacts**	–
Afficher la vue carte	▸ **NAV** ▸ **MAP**	–
Afficher la liste des infos trafic	✓ Guidage activé. ▸ **NAV** ▸ **TRAFFIC**	▷ p. 151
Activer la navigation en ligne	▸ **NAV** ▸ Options ▸ **Réglages navigation** ▸ **Services de navigation en ligne** ▸ **Navigation en ligne**[1]	–
Activer la déviation intelligente	✓ Guidage activé. ▸ **NAV** ▸ Options ▸ Activez **Déviation intelligente**.	▷ p. 151
Utiliser des services Porsche Connect (la mise à jour en ligne de la cartographie p. ex.)	✓ Connexion de données établie. Services Porsche Connect activés. De plus amples informations concernant Porsche Connect sont disponibles sous ▷ www.porsche.com/connect	▷ p. 178

1. Connexion de données établie. Les services Porsche Connect et les services de navigation en ligne sont activés.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident en cas de non-respect du code de la route

Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route du pays où vous circulez. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident en raison d'imprécisions liées au système et de risques d'accident

Avec la navigation satellite, des instructions erronées et des pannes ne peuvent être exclues. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.

- Restez toujours attentif à votre environnement.

Validation d'une destination sur la carte

1. Sélectionnez **NAV** ▸ **MAP**.
2. Appuyez longuement sur la destination sur la carte.
3. Sélectionnez pour démarrer le guidage.

Planification d'un circuit (saisie d'une étape)

Un circuit se compose d'une destination et d'une à huit étapes.

Saisie et démarrage d'un circuit

1. **NAV** ▸ Saisir destination ▸ **Démarrer le guidage**.
2. Options ▸ **Modifier l'itinéraire** ▸ **Ajouter étape**.
3. Saisissez ou sélectionnez l'étape.
4. **Ajouter comme étape** ▸ **Démarrer circuit**.

Enregistrement d'un circuit

✓ Circuit démarré.

- Options ▸ **Modifier l'itinéraire** ▸ Options ▸ **Enregistrer le circuit**

Consultation d'un circuit

✓ Circuit enregistré.

1. **NAV** ▸ **FAV** ▸ **Mes destinations**
2. **Mes destinations** ▸ **Circuits enregistrés** ▸ Sélectionnez le circuit souhaité.

Modification d'un circuit

Vous pouvez modifier ultérieurement l'ordre des étapes.

✓ Circuit démarré.

- Maintenez l'étape pertinente enfoncée et déplacez-la vers la position souhaitée sous **NAV** ▸ **DEST** ▸ Options ▸ **Modifier l'itinéraire**.

Itinéraires personnels

Un itinéraire personnel est automatiquement créé dès lors qu'un trajet identique a été emprunté 2 fois.

Activation d'itinéraires personnels

1. **NAV** ▸ Options ▸ **Réglages navigation**
2. Sous **Itinéraires personnels**, activez la fonction **Itinéraires personnels**.
   Le symbole s'affiche sur la carte en bas à droite.

Information

- Jusqu'à trois destinations sont créées et trois itinéraires au maximum sont disponibles pour chaque destination. En fonction de la fréquence avec laquelle un même itinéraire est emprunté, les propositions d'itinéraire ont une priorité adaptée.
- En fonction de la position actuelle du véhicule, les conditions de circulation pour les éventuels itinéraires personnels sont affichées.
- Le PCM distingue si l'itinéraire est emprunté pendant la semaine ou pendant le week-end. Les itinéraires personnels enregistrés sont affichés uniquement au moment correspondant, soit pendant le week-end ou pendant la semaine.
- Le fait d'accéder aux **itinéraires personnels** interrompt un guidage actif.

Accès aux itinéraires personnels

✓ Itinéraires personnels activés.

1. **NAV** ▸ **MAP**
2. Sélectionnez sur la carte en bas à droite.
3. Sélectionnez l'itinéraire personnel de votre choix dans la liste de suggestions.
4. Sélectionnez **Démarrage**.

Suppression d'itinéraires personnels

Les itinéraires personnels enregistrés restent en mémoire après la désactivation de la fonction et doivent être supprimés.

▸ **NAV** ▸ **MAP** ▸ Options ▸ **Réglages navigation** ▸ **Itinéraires personnels**

Configuration du contenu de la carte

1. **NAV** ▸ **MAP** ▸ (dans l'en-tête)
2. Activation / Désactivation du contenu souhaité de la carte (disponible selon le pays) :

– **Carte 3D** : pour afficher ou masquer la vue carte 3D (sinon vue 2D).
– **Zoom automatique** : pour activer ou désactiver la fonction Zoom auto sur la carte.
– **Carte satellite** : pour afficher ou masquer la vue satellite sur la carte.
– **Météo**[1] : pour afficher / masquer les informations météorologiques sur la carte.
– **Afficher destinations spéciales** : pour afficher ou masquer des destinations spéciales sur la carte.
– **Boussole** : pour afficher ou masquer la boussole sur la carte.

Affichage des infos trafic

Affichage des infos trafic sur la carte[1]

Vous pouvez afficher sur la carte les infos trafic suivantes concernant le lieu actuel ou la destination configurée :

– **Zones hachurées** : repérage de la longueur du ralentissement.
– **Symboles d'avertissement colorés** : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.
– **Symboles d'avertissement grisés** : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

Affichage de la liste des infos trafic

1. **NAV** ▸ **TRAFFIC**
   Le chiffre affiché dans l'icône **TRAFFIC** indique le nombre d'infos routières sur l'itinéraire sélectionné.
2. Sélectionnez une info trafic.
   – ou –
   Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher toutes les infos routières disponibles.

Contournement des ralentissements

Il est possible de contourner automatiquement les ralentissements lors du guidage ou de les afficher.

▸ **NAV** ▸ Options ▸ **Options d'itinéraire** ▸ Activez **Options d'itinéraire Modifier l'itinéraire de manière dynamique** / **Signaler les infos routières**

La responsabilité concernant les infos routières incombe aux organismes de diffusion et aux fournisseurs de contenus en ligne. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'exhaustivité et l'exactitude des informations.

Activation de la déviation intelligente

✓ Guidage activé.

▸ **NAV** ▸ Options ▸ Activez **Déviation intelligente**
La portion présente de l'itinéraire est directement contournée.

Affichage de la représentation cartographique et des informations de navigation sur le combiné d'instruments

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

▹ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 71.

Affichage et configuration de la représentation cartographique

1. Choisissez la représentation cartographique dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments.
   ▹ Reportez-vous au chapitre « D – Affichage Voiture et informations » à la page 72.
2. Sélectionnez l'option de représentation souhaitée à l'aide du volant multifonction :

– **Zoom man. :** pour régler le facteur de grossissement de la représentation cartographique.

1. Condition : une connexion de données est établie. Services Porsche Connect activés.

– **Zoom auto** : l'échelle de la carte est réglée automatiquement.
– **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.
– **Orient. Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
– **Zoom croismt** : si aucune représentation cartographique n'est choisie dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments, la carte s'affiche automatiquement dès qu'un événement de navigation se produit.
– **Chgt direction** : si le menu **Navigation** n'est **pas** sélectionné dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments, il s'affiche automatiquement dès qu'un événement de navigation se produit.

Affichage des informations de navigation sur le combiné d'instruments

▶ Sélectionnez le menu **Navigation** dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « A – Affichage Vitesse et assistance » à la page 71.

Modification des réglages de navigation

▶ **NAV** ▶ Options ▶ **Réglages navigation** ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Appareils de péage

Fig. 76 : Fixation des appareils de péage

Pour une réception optimale, fixer les appareils de péage à l'intérieur sur le pare-brise, dans la zone indiquée prévue à cet effet.

Pare-soleil

Réglage des pare-soleil

Fig. 77 : Réglage des pare-soleil

- Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.

Si le soleil est de côté :

- Déclipsez le pare-soleil de sa fixation intérieure et faites-le pivoter contre la vitre latérale.

Ouverture du miroir de courtoisie

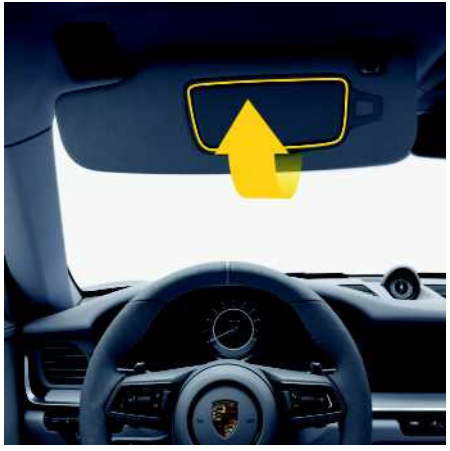


Fig. 78 : Ouverture du miroir de courtoisie

- Ouvrez le cache du miroir de courtoisie situé sur la face interne du pare-soleil.
  L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.

AVIS

Risque de détérioration du cache du miroir de courtoisie.

- Ne repoussez pas le cache au-delà de sa position finale.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et de la configuration correcte du châssis, la durée de vie des pneumatiques dépend également du mode de conduite. Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

Respect de la charge et de la vitesse

- Conduisez à vitesse adaptée.
- Ne surchargez pas le véhicule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 252.

Contrôle de la pression des pneumatiques

AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques et les endommager, même imperceptiblement.

- Une correction de la pression de gonflage ne peut pas remédier aux dommages invisibles des pneumatiques.
- Ne dégonflez jamais les pneus chauds lorsque vous roulez sur la voie publique. La pression des pneus est augmentée dans les pneus chauffants. La pression des pneus chuterait en dessous de la valeur prescrite.

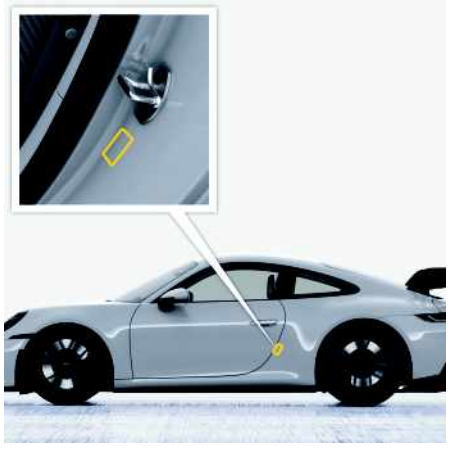


Fig. 79 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Les valeurs s'appliquent à des pneumatiques froids (20 °C).

- Tenez compte de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.
- Contrôlez la pression de gonflage sur des pneumatiques froids au minimum toutes les 2 semaines.

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

⚠ AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

Le fait de rouler avec des pneumatiques endommagés peut entraîner des accidents graves.

- Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaison ou montez une roue de secours.
- Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Ne roulez **pas** avec des pneus dont la pression diminue rapidement. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT Vitesse élevée avec la pression performance

Une vitesse trop élevée avec la pression performance réglée provoque une détérioration des pneumatiques et des jantes.

- Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.
- Pour rouler à des vitesses relativement élevées, gonflez les pneumatiques à la pression standard.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

– Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.
– Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.

– Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
– Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart de pression par rapport à la pression de consigne.
– Enregistrement et surveillance de la pression individuelle des pneus pour la conduite sur circuit.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques et un message correspondant sur le combiné d'instruments signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge, en fonction de l'ampleur de la perte de pression).

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que lorsque la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression de consigne.

L'avertissement orange relatif à la pression des pneumatiques s'allume lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes ou lorsque vous remettez le contact. Le voyant orange de pression des pneumatiques peut être éteint lorsque le contact est mis. Le voyant rouge de pression des pneumatiques s'allume également en cours de route et peut être validé.

▸ Si le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques s'allume et qu'un avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche bien que la pression soit correcte : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte graduelle de pression causée par des corps étrangers. Le système de surveillance de la pression des pneus ne peut pas avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le contrôle est par exemple perturbé dans les situations suivantes :

– en cas de défaillance du système de contrôle de pression,
– en cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression,
– dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage,
– après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage,
– quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.

Affichage de la pression des pneumatiques

Fig. 80 : Exemple de pression actuelle

Les différentes pressions de pneus ne sont affichées qu'une fois que vous avez atteint une vitesse d'environ 25 km/h ou augmenté d'au moins 0,1 bar la pression d'un pneu en le gonflant. Lors la remise du contact et après un temps d'arrêt supérieur à environ 10 minutes, des tirets (-.-) s'affichent à la place des pressions des pneus.

▸ **Pression des pneus** ▸ **Pression actuelle**

L'affichage de la pression effective n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

▸ Ne modifiez en aucun cas les pressions des pneus **pour la circulation sur la voie publique** sur la base de cet affichage.

Pression des pneus pour circuit

Pour la conduite sur circuit, il est possible de régler et de surveiller des pressions différentes du mode route. Cela donne au conducteur expérimenté la possibilité d'ajuster la pression des pneus individuellement au circuit. Le mode circuit n'est **pas** destiné à la circulation sur la voie publique.

AVERTISSEMENT Pression insuffisante des pneumatiques

La responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix de la pression des pneus réglée pour la conduite sur circuit, incombe toujours au conducteur en dépit du système de contrôle de la pression des pneus.

▸ Adaptez les pressions de consigne aux vitesses maximales de conduite.
▸ Tenez compte des messages d'avertissement du système TPMS.

Activation de la pression des pneus pour circuit

Il y a deux possibilités :

Activation via le programme de conduite TRACK

Le programme de conduite TRACK peut être configuré de manière à ce que la pression des pneus pour circuit soit surveillée dans le système TPMS lorsque ce programme de conduite est sélectionné.

Pour de plus amples informations sur les programmes de conduite :

▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

▶ Sélectionnez le programme de conduite TRACK.

– ou –

Activation via le combiné d'instruments

▶ **Pression pneus ▸ Pression actuelle ▸ Activer circuit**

Un message apparaît sur le combiné d'instruments et le symbole s'affiche en permanence.

À la première activation des pressions des pneus pour circuit, les pressions de consigne du pneu sélectionné pour circuit sont surveillées. Lorsque les pressions de pneus pour circuit sont réactivées, les dernières pressions de pneus enregistrées sont surveillées.

Réglage de nouvelles pressions de pneus pour circuit

✓ Pression des pneus pour circuit activée.

✓ Les pressions actuelles des pneus s'affichent.

Information

La pression minimale du pneu ne doit pas être inférieure à 1,8 bar par roue.

Si la pression du pneu est inférieure à la valeur minimale, un message apparaît sur le combiné d'instruments et les nouvelles pressions ne sont **pas** appliquées. Vous pouvez valider le message.

▶ Dans ce cas, répétez le réglage des nouvelles pressions.

▶ Réglez les pressions pour circuit souhaitées sur chaque roue.

▶ **Pression pneus ▸ Circuit ▸ Nouvelles pressions**

Un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Désactivation de la pression des pneus pour circuit

✓ Pression des pneus pour circuit activée.

▶ **Pression pneus ▸ Circuit ▸ Désactiver circuit**

Dans le combiné d'instruments, le symbole s'éteint.

Si la pression des pneus est trop basse, un message apparaît sur le combiné d'instruments.

▶ Si nécessaire, réglez la pression des pneus sur chaque roue à la pression de consigne.

Le mode circuit du système TPM est automatiquement désactivé dans les cas suivants :

– Lorsque vous coupez le contact.

– Lors du passage du programme de conduite TRACK au programme de conduite SPORT ou NORMAL.

▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

Consultation des écarts de pression

Fig. 81 : Exemple d'écart de pression

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ **Pression des pneus ▸ Écart de pression**

L'écart de pression par rapport à la pression de consigne sur la roue concernée s'affiche. Exemple : Si l'écran affiche **–0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

▶ Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.

Réglages des pneus

Procédez aux réglages relatifs au type et à la taille des pneus, à la pression performance/standard sur l'écran tactile de la planche de bord :

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 157.

Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM

⚠ AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident.

Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du véhicule sont corrects. Des réglages incomplets ou incorrects peuvent influencer l'émission des avertissements et des remarques.

- Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés.
- Assurez-vous que les réglages du menu de contrôle de la pression des pneus correspondent aux pneus installés sur le véhicule (surtout après un changement de roue).
- Sélectionnez à nouveau le type et les dimensions des pneumatiques dans le menu Contrôle pression des pneus lorsqu'un nouveau pneumatique monté correspond aux réglages du précédent.

Consultation des écarts de pression et les informations de gonflage

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▸ **CAR ▸ CONTROL ▸ Véhicule ▸ Contrôle de la pression des pneus ▸ Écart de pression**

La pression de consigne et l'écart de pression par rapport à la pression de consigne d'une roue, ainsi que le réglage de type et de dimension des pneumatiques ainsi que la pression performance sont affichés.

Exemple : si l'écran affiche « **–0,1 bar** » pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions de consigne sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

Réglage du type et des dimensions des pneumatiques

Information

Les possibilités de sélection dépendent du modèle et du type de pneumatique. Il se peut donc que les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas toutes disponibles.

- Avant de monter des pneus et des jantes dont les dimensions ne sont pas proposées à la sélection dans le menu du système de contrôle de la pression des pneus, faites ajouter les informations manquantes. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Utilisez exclusivement les pneus et jantes homologués par Porsche.

▸ **CAR ▸ CONTROL ▸ Véhicule ▸ Contrôle de la pression des pneus ▸ Choix de pneumatiques**

Sélection de la pression performance ou de la pression standard

Pour plus de performances, vous pouvez réduire la pression des pneumatiques.

Si vous sélectionnez « Pression performance », le système de contrôle de la pression des pneumatiques utilise automatiquement des pressions de consigne plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

▸ **CAR ▸ CONTROL ▸ Véhicule ▸ Contrôle de la pression des pneus ▸ Pression performance**

☑ **Pression performance**
La pression de performance est activée.

☐ **Pression performance**
La pression standard est activée.

- Adaptez les pressions des pneumatiques en fonction de la pression performance ou de la pression standard.

Apprentissage du système de contrôle de pression des pneumatiques

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression commence à paramétrer les pneumatiques. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

Pendant le paramétrage, les pressions de consigne préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans le PCM et un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques est allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

Gonflage des pneumatiques

ATTENTION Tuyau de gonflage chaud

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des brûlures.

- Mettez des gants.

Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.

- Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 68.
- Respectez la notice d'utilisation pour le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et mettez-le en marche.
   Le pneumatique est gonflé.
3. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
4. Arrêtez le compresseur.
5. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

Information

Vous pouvez également gonfler les pneumatiques et vérifier leur pression dans les stations-service.

Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Vissez la vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.

Lecture de l'inscription sur le pneumatique

Fig. 82 : Inscription sur le pneumatique

A Largeur nominale en mm
B Rapport hauteur / largeur en %
C Lettre code de la structure
D Diamètre de jante en pouces
E Indice de charge
F Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

H	jusqu'à 210 km/h
V	jusqu'à 240 km/h
W	jusqu'à 270 km/h
Y	jusqu'à 300 km/h
(Y)	jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (faites valider cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

Identification d'un endommagement des pneumatiques

AVERTISSEMENT Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

Les dommages invisibles sur les pneumatique peuvent provoquer l'éclatement des pneumatiques. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur flanc – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit et qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (p. ex. des pierres).
- En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des

pièces détachées et outils nécessaires.

- La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

– Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
– Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remplacement des jantes et pneumatiques

- Coupez le contact avant de changer la roue.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'adhérence

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- Roulez à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre un rendement optimal.

- Ne montez que des pneumatiques de même marque, de même type et de même indice de spécification (p. ex. « NA... »).
- Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur l'état des homologations pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.
- Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
- Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
- Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
- Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- Utilisez uniquement des roues avec capteurs de pressions des pneumatiques adaptés au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM du véhicule. Pour des informations relatives aux roues compatibles et au système TPM du véhicule : contactez un concessionnaire Porsche.
- Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 252.

Information

EN cas de changement de pneumatiques sur un seul essieu, un changement notable dans le comportement de conduite habituel peut se produire en raison de la profondeur des sculptures différente par rapport à l'autre essieu. C'est particulièrement vrai dans le cas d'un changement de pneumatiques sur l'essieu arrière. Cependant, cet effet s'estompe continuellement avec l'augmentation du kilométrage des pneus.

Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sans capuchons de valve, les valves ne sont protégées ni contre la poussière, ni contre la saleté et peuvent donc perdre leur étanchéité.

- Afin de protéger les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons, vissez toujours correctement les capuchons de valve. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.
- Remplacez immédiatement les capuchons de valve manquants.
- Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

Utilisation de pneumatiques hiver

AVERTISSEMENT Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut entraîner l'éclatement des pneumatiques.

- Respectez la vitesse maximale autorisée du pneumatique.
- Ne montez les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule que s'ils portent, selon les pays, sur le flanc la mention M+S ou un symbole de flocon de neige. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- Apposez l'autocollant rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse.

- Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
- Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur l'état des homologations pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.

Information

À basses températures, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche ou humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À basses températures, inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières des pneus été se détériorent et il faut s'attendre à une perte de confort. Porsche recommande par conséquent d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse, inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent de leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques/jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre passage de roue et chaîne.
- Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

Contrôle des sculptures des pneumatiques

La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm.

- Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Mesure de la profondeur des sculptures du pneu

- Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.

Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entreposage des roues

Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc du pneumatique perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3016, le pneumatique a été fabriqué la 30e semaine de 2016.

- Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.
- Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement d'une roue à fixation centrale

⚠ AVERTISSEMENT Particularités de la fixation centrale

Le changement d'une roue avec fixation centrale est très différent du changement d'une roue avec un assemblage boulonné standard.

Un changement de roue mal effectué ou l'utilisation d'outils inadaptés peut entraîner des dégâts ou des dysfonctionnements, y compris le desserrage de la roue.

- Lors d'un changement de roue, respectez strictement la procédure décrite ci-après.
- Utilisez uniquement la douille d'origine pour desserrer et serrer la vis centrale.
- Utilisez la clé dynamométrique adéquate, capable d'appliquer un couple de serrage de 600 Nm à une tolérance maximale 15 %.

⚠ AVERTISSEMENT Interventions sous le véhicule

En raison des forces élevées exercées lors du montage, le véhicule peut rouler et glisser du cric.

- Dans la mesure du possible, utilisez toujours un pont élévateur.
- Calez le véhicule pour l'empêcher de rouler.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.

⚠ AVERTISSEMENT Vissage inapproprié en cas d'utilisation de composants et de roues non homologués

Un dimensionnement inapproprié ou des dimensions de composants erronées au niveau du moyeu de roues avec accessoires peuvent casser ou détériorer des composants. Les élargisseurs de voie supplémentaires affectent le fonctionnement global de la fixation de roue.

- Utilisez exclusivement des composants homologués par Porsche.
- N'utilisez **en aucun cas** d'élargisseurs de voie.

AVIS

Les coups violents d'une clé à chocs endommagent la vis centrale et la protection anti-perte.

Le bras de support d'une visseuse sans fil peut endommager les jantes.

Lorsque vous utilisez une visseuse sans fil sans bras de support, le couple élevé ne peut être maintenu et il y a un risque d'inclinaison.

- N'utilisez **pas** de visseuse à percussion.
- N'utilisez **pas** de visseuse sans fil.

AVIS

La roue ne doit pas reposer au sol pendant le boulonnage et doit tourner complètement librement. Sinon, le poids du véhicule entraîne une tension et un déséquilibre dans l'assemblage boulonné.

- Pendant le montage, assurez-vous que le véhicule ne repose pas sur la roue à poser.
- Utilisez uniquement une clé dynamométrique appropriée.

Information

L'outillage et les graisses nécessaires au changement de roue (p. ex. cric, clé dynamométrique, pâte d'aluminium, etc.) ne font pas partie de l'équipement de série du véhicule.

Pour en savoir plus : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche.

Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position, puis effectuez le montage selon leur repérage.

- Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

Préparation de la roue

La fixation centrale de Porsche est un système global coordonné composé de :

- Roue.
- Vis centrale avec protection anti-perte.
- Disque de frein.
- Boulon de roue.
- Moyeu de roue.
- Bouchon obturateur.

Confiez le changement de roue à un atelier spécialisé qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

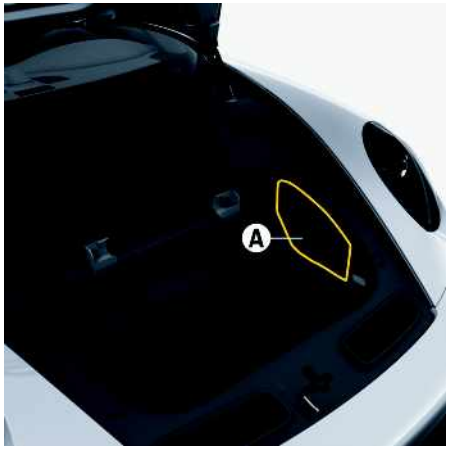


Fig. 83 : Douille dans le coffre à bagages

1. Ouvrez le coffre à bagages puis le cache en plastique **A**.
2. Sortez la douille. La vis centrale ne doit être retirée qu'avec cette douille d'origine. Laissez toujours la douille dans le coffre afin de l'avoir à disposition en cas de problème.

Fig. 84 : Douille avec auxiliaire

Dans la douille se trouve l'auxiliaire **C** permettant de retirer le bouchon obturateur. Retirez-le de l'outil carré et replacez-le ultérieurement à cet emplacement.

AVIS

Le bouchon obturateur risque d'être rayé par manque de précaution au démontage.

- Faites preuve de précaution lors de la dépose du bouchon obturateur.

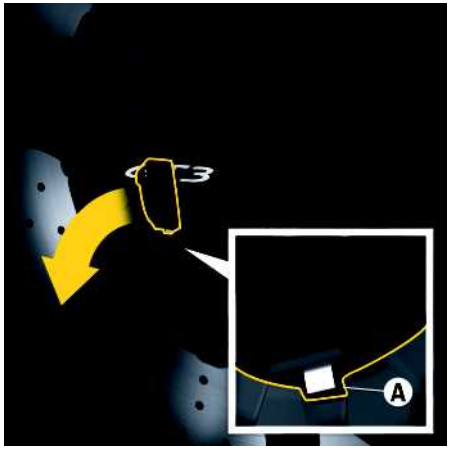


Fig. 85 : Extraction du bouchon obturateur à l'aide de l'outil auxiliaire

3. Dégagez avec précaution le bouchon obturateur de son logement, à l'aide de l'outil auxiliaire. Pour ce faire, introduisez profondément sa languette métallique dans l'encoche d'ouverture **A** au niveau de la vis centrale. Rebasculez l'auxiliaire de plus de 90° en arrière.

Préparation du véhicule

1. **Véhicules avec PDK** : placer le levier sélecteur en position **P**.
   – ou –
   Véhicules avec boîte mécanique : sélectionner la première vitesse.
2. Activez le frein de parking électrique.
3. Coupez le contact.
4. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en plaçant des cales sous les roues du côté diagonalement opposé à la roue endommagée.
5. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 93.
6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus du tout terre. N'abaissez pas le véhicule avant la fin du montage.

Démontage de la roue

Fig. 86 : Véhicule levé

▶ Pendant le montage, assurez-vous que le véhicule ne repose pas sur la roue à poser.

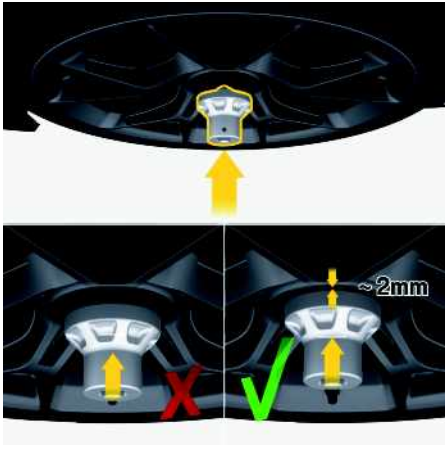


Fig. 87 : Mise en place de la douille

1. Mettez en place la douille et enfoncez-la contre une faible résistance.
   La douille s'engage de manière audible. Cela permet d'ouvrir la protection anti-perte de la vis centrale.

Information

Si la douille ne peut pas être montée :
Après une très longue période d'utilisation ou une forte sollicitation, l'axe de sécurité **A** peut se bloquer.

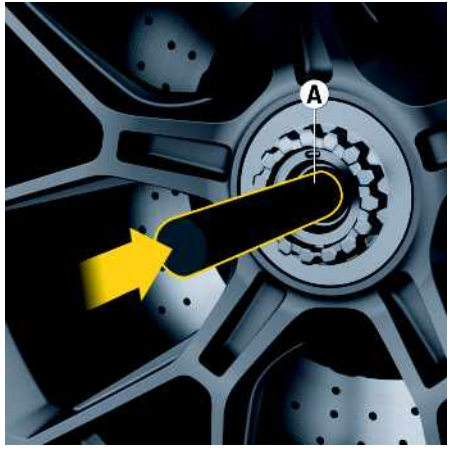


Fig. 88 : Desserrage de l'axe de sécurité

▶ Dans ce cas, desserrez l'axe de sécurité **A** avec un outil auxiliaire adapté p. ex. une fine tige ronde, avec un léger coup de marteau en caoutchouc.

2. Insérez dans la douille la clé dynamométrique ou un long levier (longueur idéale 1,2 m à 1,5 m) avec un raccord carré de 1 pouce.
3. Une **deuxième personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour bloquer la roue. Les

forces de rotation ne peuvent pas être maintenues par le seul frein de parking ou la seule boîte de vitesses.

⚠ AVERTISSEMENT Desserrage brusque de la vis centrale

Le desserrage de la vis centrale demande un couple de desserrage très élevé. Le couple de desserrage peut être beaucoup plus élevé que le couple de serrage. Le desserrage de la vis peut se faire par à-coups.

Une douille mal insérée peut glisser et causer des blessures.

- Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le levier de l'outil, les personnes et les pièces du véhicule.
- Lors du desserrage de la vis centrale, veillez à ce que la douille reste complètement insérée et ne se décale pas.

AVIS

L'ouverture de la fixation centrale avec une douille mal enfoncée peut endommager la protection anti-perte.

- Lors du desserrage de la vis centrale, veillez à ce que la douille reste complètement insérée et ne se décale pas.
- Respectez le sens de rotation.
- Maintenez bien le volant lors du desserrage des roues avant.

Fig. 89 : Dévissage de la vis centrale

4. Serrez la vis centrale en forçant puis desserrez-la complètement. La douille doit rester complètement enfoncée jusqu'au dernier moment.
5. Placez la vis centrale avec la face visible vers le haut, à l'abri de l'eau, de la poussière, de la saleté, etc.

AVIS

Risque d'endommagement des disques de frein sur les véhicules avec Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

- Ne placez pas la roue sur le disque de frein PCCB lorsque vous le retirez.
- Utilisez l'auxiliaire de montage de PCCB.

6. Retirez la roue avec précaution.

Préparation du montage de roue

Avant le montage d'une roue, les composants concernés doivent être nettoyés, contrôlés et partiellement graissés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle de la vis centrale

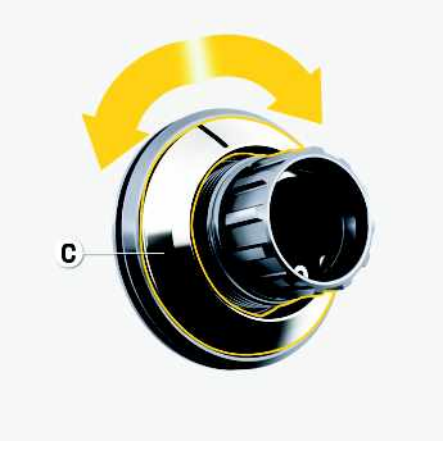


Fig. 90 : Contrôle de la bague conique

- La bague conique **C** doit tourner facilement dans la vis centrale sans forte résistance ou à-coups. Si la rotation s'avère presque impossible, regraissez l'intérieur de la vis centrale. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fig. 91 : Contrôle de la protection anti-perte

- La protection anti-perte **D** doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Elle s'enclenche comme un verrou de coffre-fort.
- La protection anti-perte **D** ne doit pas tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Un déclic irrégulier, un verrouillage retardé, un saut ou un blocage indiquent que la protection anti-perte a été endommagée. N'utilisez en aucun cas cette vis centrale.

Fig. 92 : Contrôle de l'axe de sécurité

- Enfoncez l'axe de sécurité **E** d'environ un centimètre dans la vis. Lorsqu'il est relâché, l'axe doit se remettre en place. Un blocage indique une détérioration de la protection anti-perte. N'utilisez en aucun cas la vis centrale et la protection anti-perte.

Montage de la roue

Fig. 93 : Installation de la roue sur le moyeu de roue

AVIS

Risque d'endommagement des disques de frein sur les véhicules avec Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

- Ne placez pas la roue sur le disque de frein PCCB lorsque vous la montez sur le moyeu de roue.
- Utilisez l'auxiliaire de montage de PCCB.

1. Poussez la roue sur le moyeu avec précaution et sans l'incliner. Enfilez la roue dans les boulons de la roue en la tournant légèrement et poussez-la contre le disque de frein.

Graissage des surfaces suivantes à chaque montage de roue

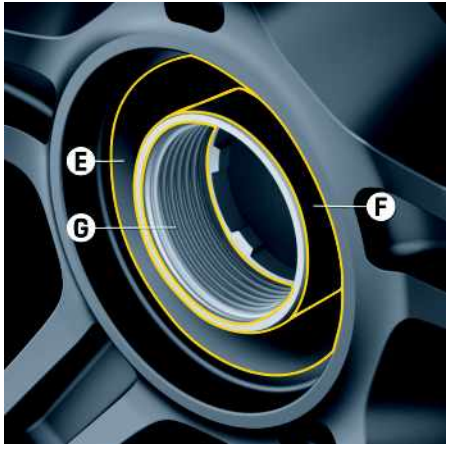


Fig. 94 : Graissage de composants

2. Essuyez l'ancienne graisse et la saleté sur la surface conique **E** de la roue et sur la face extérieure avant **F** du moyeu. Appliquez ensuite une fine couche de pâte d'aluminium. Cela permet à l'assemblage vissé de mieux glisser dans son siège.
3. Le filetage **G** du moyeu de roue doit être bien graissé. Pour ce faire, regraissez chaque assemblage vissé avec de la graisse d'aluminium. N'enlevez pas l'ancienne graisse. Toutes les pièces et surfaces de contact doivent être exemptes de graisse.

▸ Utilisez exclusivement la graisse d'aluminium homologuée par Porsche.

Fig. 95 : Vissage de la vis centrale

4. Insérez la vis centrale dans le moyeu et serrez-la à la main.

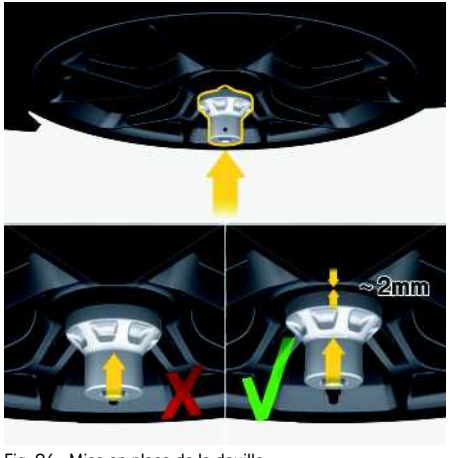


Fig. 96 : Mise en place de la douille

5. Mettez en place la douille et enfoncez-la contre une faible résistance.
   La douille s'engage de manière audible. Cela permet d'ouvrir la protection anti-perte de la vis centrale.
6. Insérez la clé dynamométrique dans la douille avec un raccord carré de 1 pouce.
7. Une **deuxième personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour bloquer la roue. Les forces de rotation ne peuvent pas être maintenues par le seul frein de parking ou la seule boîte de vitesses.

▸ Maintenez bien le volant lors du serrage des roues avant.

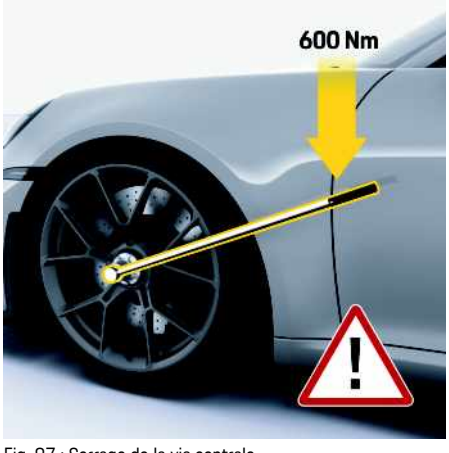


Fig. 97 : Serrage de la vis centrale

8. Serrez la vis centrale à **600 Nm**.

Information

Si le **moyeu de roue**, le **disque de frein**, le **boulon de roue**, la **roue** ou la **vis centrale** a été **remplacé**, la vis centrale doit être serrée **2 fois**.

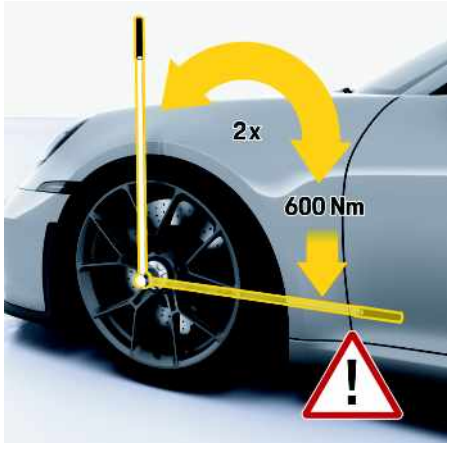


Fig. 98 : Utilisation de pièces neuves

1. Serrez la vis centrale à **600 Nm**.
2. Desserrez la vis centrale de nouveau d'un **quart** de tour.
3. Resserrez la vis centrale à **600 Nm**.

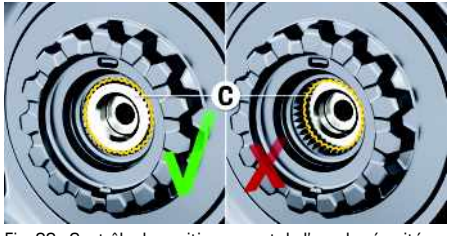


Fig. 99 : Contrôle du positionnement de l'axe de sécurité

4. Assurez-vous que l'axe de sécurité **C** se trouve à l'avant au niveau du chanfrein de la denture.
5. Abaissez complètement le véhicule.

Information

Il n'est **pas** nécessaire de resserrer la vis centrale après avoir parcouru 50 km par exemple.

Fig. 100 : Montage du bouchon obturateur

6. Graissez légèrement la bague de caoutchouc du bouchon obturateur. Cela facilite le montage et le démontage ultérieur.
7. Placez le bouchon obturateur dans la vis centrale de sorte que l'ergot de positionnement soit dirigé vers l'encoche de la vis. Enfoncez ensuite le cache dans son logement.
   Ne conduisez pas sans bouchon obturateur. Sinon, de l'eau et des impuretés pourraient s'infiltrer et perturber le fonctionnement de la protection anti-perte.

Information

- Actualisez les réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) après le changement d'une roue.

Fixation d'urgence de la vis centrale

AVERTISSEMENT Vissage insuffisant de la vis centrale

Le fait de rouler avec une vis centrale mal vissée peut entraîner des accidents.

- Évitez les fortes accélérations et la conduite sur routes sinueuses.
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h.
- La fixation d'urgence ne doit en aucun cas être utilisée pour la conduite sur circuit.

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas** d'une clé dynamométrique adéquate, permettant d'appliquer le couple de serrage élevé de 600 Nm nécessaire pour la vis centrale, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

– Long levier (environ 1 m) avec adaptateur de 1 pouce.
– Clé dynamométrique électronique de 100 Nm avec adaptateur de 1 pouce.

- Changez la roue.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue à fixation centrale » à la page 161.
- Pendant le montage, assurez-vous que le véhicule ne repose pas sur la roue à poser.

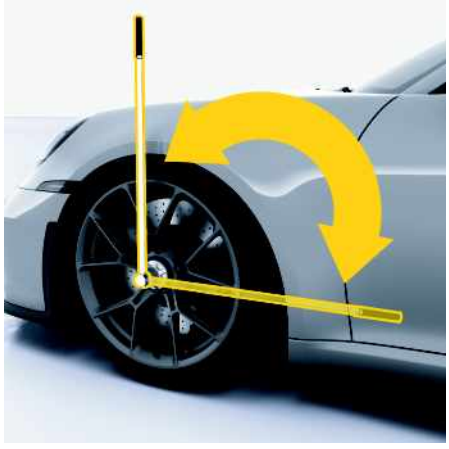


Fig. 101 : Serrage et redesserrage de la vis centrale

1. Serrez la vis centrale en forçant à l'aide d'un long levier, puis desserrez-la de nouveau d' un quart de tour.

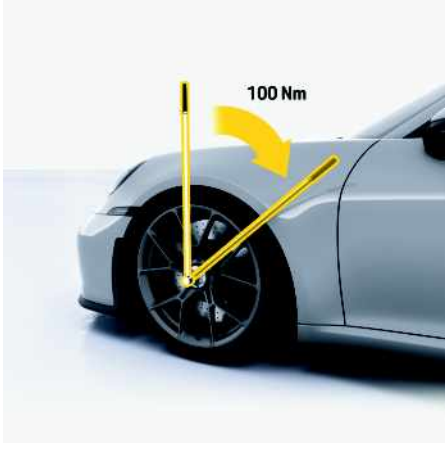


Fig. 102 : Serrage de la vis centrale

2. À l'aide d'une clé dynamométrique adaptée, serrez la vis centrale à **100 Nm**.

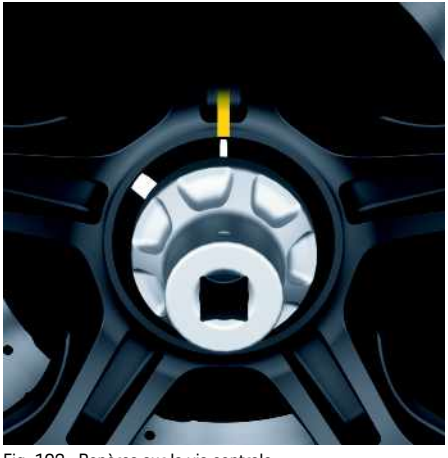


Fig. 103 : Repères sur la vis centrale

La vis centrale porte les repères ▮ et ■.

- Tracez un trait sur la roue en face du repère ▮.

Fig. 104 : Serrage de la vis centrale

3. Serrez encore la vis centrale à l'aide du long levier, jusqu'à ce que le repère ■ **STOP** du cache s'aligne avec le trait. La vis est alors serrée de manière suffisamment sûre.
4. Effectuez les opérations de contrôle de l'axe de sécurité et de montage du cache-moyeu.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Montage de la roue » à la page 165.

- Demandez très vite à un atelier spécialisé qualifié de desserrer à nouveau la vis centrale, puis de la resserrer au couple de serrage prescrit de **600 Nm** à l'aide d'une clé dynamométrique adaptée.
  Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite sur circuit

Pour des remarques importantes concernant la conduite sur circuit :

▷ Tenez compte de la brochure séparée « Conduite sur circuit ».

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le Porsche Active Suspension Management (PASM) est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner 2 réglages de châssis à l'aide des touches :

– « Train de roulement Sport »
– « Châssis TRACK »

En mode Sport, le châssis se trouve dans une configuration de base pour routes et circuits présentant des chaussées « irrégulières ».

Le mode Track offre un réglage des amortisseurs pour une dynamique de conduite particulièrement élevée (par exemple sur des circuits plats).

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.

Les programmes de conduite SPORT et TRACK peuvent être configurés de telle sorte que le « Châssis TRACK » soit activé lorsque le programme correspondant est sélectionné.

Pour plus d'informations sur la configuration et la sélection des programmes de conduite :

▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

Sélection du mode PASM

Fig. 105 : Bouton du PASM dans la barre de boutons

1. Mettez le contact.
2. Appuyez (plusieurs fois) sur la touche .

– La touche **n'est pas allumée en rouge** : « Châssis Sport » (réglage par défaut).
– La touche **est allumée en rouge** : sélection de « Châssis Track ».

Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent dans le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Porsche Communication Management (PCM)

Récapitulatif PCM

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez dans ce chapitre.

En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Fig. 106 : Bouton de réglage du volume et bouton rotatif de réglage

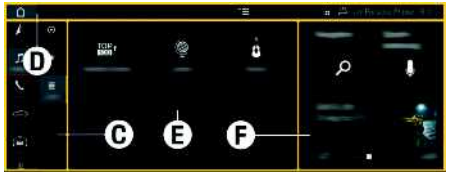


Fig. 107 : Zones de l'écran tactile

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le PCM	▶ Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume **A**.	–
Désactiver le PCM	▶ Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume **A** plus longuement.	–
Régler le volume	▶ Tourner le bouton de réglage du volume **A**. Mise en sourdine : appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume **A**.	–
Utiliser le PCM	▶ Commander le PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage **B**.	▷ p. 174
Ouvrir le menu principal et les sous-menus et utiliser les contenus	▶ Utiliser la zone de menu **C** et la zone d'interaction **E**.	▷ p. 175
Utiliser la fonction de recherche en fonction du contexte et les options, afficher les symboles de connexion et d'état, revenir en arrière	▶ Utiliser la zone d'état **D**.	▷ p. 174

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Afficher l'écran Home	▶ Dans la zone d'état **D**, sélectionner .	▷ p. 174
Afficher et utiliser le widget Info	▶ Ouvrir et utiliser le widget Info **F** dans tous les menus.	▷ p. 174
Configurer l'écran d'accueil / le widget Info	▶ ▶ Options ▶ **Configurer l'accueil**/ **Configurer le widget Info**	▷ p. 174
Ouvrir l'assistant de configuration	Au premier démarrage du PCM, l'**assistant de configuration** est affiché et vous guide à travers les étapes principales de la configuration du PCM. ▶ **SET** ▶ **Assistant de configuration**	–
Activer / Désactiver le mode privé	▶ **SET** ▶ **Porsche Connect** ▶ **Mode privé**	▷ p. 179
Modifier les réglages du véhicule et du système	▶ **CAR** ▶ **CONTROL**	▷ p. 199

Écran tactile dans la planche de bord

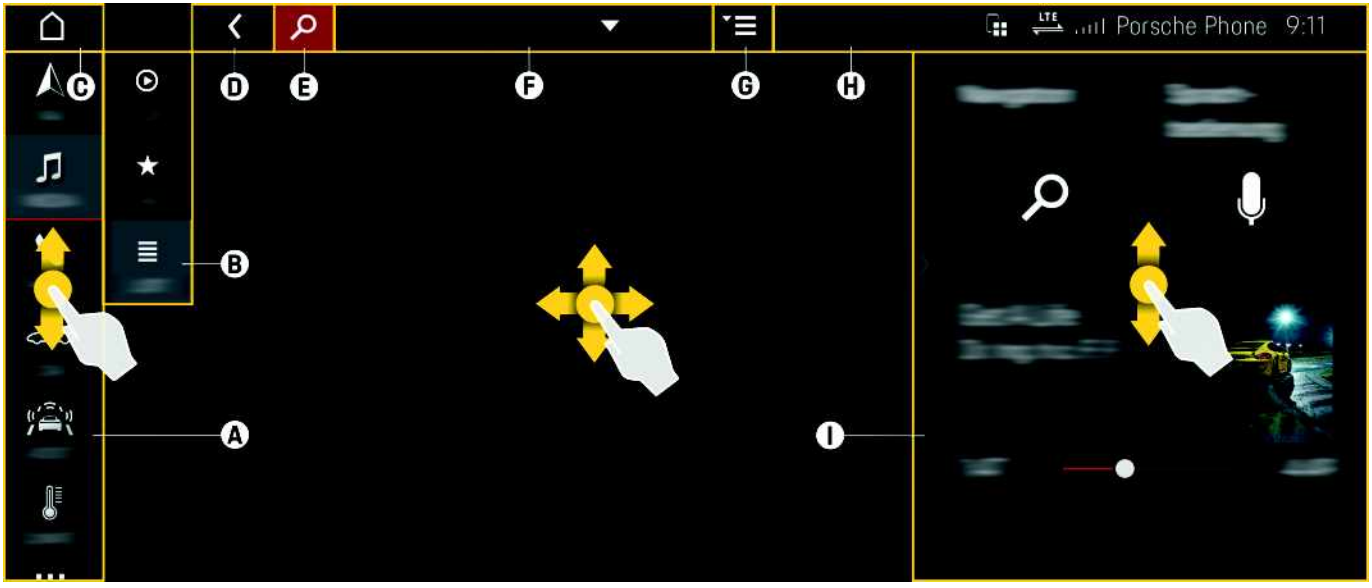


Fig. 108 : Commandes sur l'écran tactile de la planche de bord

A – Menu principal

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran tactile » à la page 174.

B – Sous-menu

Selon les réglages, le sous-menu disparaît et lorsque vous approchez une main de l'écran tactile, le sous-menu s'affiche.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

C – Écran Home

Les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes. Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct. Il est possible de configurer des dispositions différentes.Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran tactile » à la page 174.

D – Retour

E – Recherche en fonction du contexte

F – En-tête avec sélection rapide

P. ex. affichage de la source multimédia souhaitée. Activez la sélection rapide en appuyant sur l'écran.

G – Options et réglages les plus importants selon l'option de menu

H – Symboles de connexion et d'état

P. ex. affichage de différentes fonctions, ainsi que de la température ou de l'heure. Activez la sélection rapide en appuyant sur l'écran.

I – Widget Info

Après l'ouverture , les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées. Changez le widget Info par un balayage vertical.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes. Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct. Il est possible de configurer des dispositions différentes.Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran tactile » à la page 174.

Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande. Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- En cas de doute, garez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Utilisation de l'écran tactile

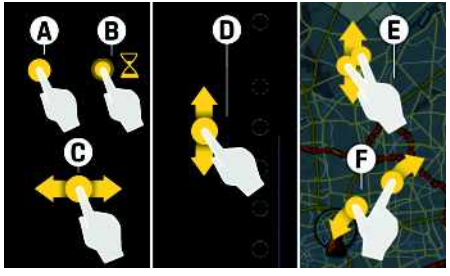


Fig. 109 : Utilisation de l'écran tactile

A – Pression brève (sélection)

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver une case à cocher.

B – Pression longue (appui long)

Appuyez assez longuement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour enregistrer une station comme favori dans le menu principal Médias.

C – Balayage horizontal

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : pour faire défiler les favoris à l'horizontale.

D – Balayage vertical (défilement et changement)

Passez un doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : parcourir des listes manuellement ou changer de widget Info.

E – Balayage vertical (changement)

Passez deux doigts verticalement sur l'écran tactile pour faire basculer la carte dans le menu principal Navigation.

F – Zoom

Écartez ou rapprochez deux doigts. Double-cliquez du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image.

Utilisation du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage et des touches

Fig. 110 : Utilisation du bouton rotatif de réglage

- Tournez le bouton rotatif de réglage **A** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
- Appuyez sur le bouton rotatif de réglage **A** pour activer la fonction sélectionnée.
- La touche **B** vous permet de revenir à un niveau précédent.
- La touche **OPT C** permet d'ouvrir les options principales de chaque option de menu.

Affichage des menus

Sélection du menu principal

- Sélectionnez le menu correspondant sur l'écran tactile (p. ex. **NAV**).

Ouverture d'un sous-menu

- Sélectionnez l'option de menu sur l'écran tactile (p. ex. **MAP**).

Accès aux réglages par option de menu

✓ Le menu souhaité est sélectionné.

- Sélectionnez Options .
  Les réglages ainsi que les fonctions supplémentaires du menu correspondant sont affichés.

Affichage de l'heure ou de la température

- Sélectionnez dans l'en-tête l'heure 9:11 ou la température, afin d'ajuster l'affichage.

Concernant le réglage du PCM et de la luminosité de l'écran :

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est nécessaire, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un terme recherché.

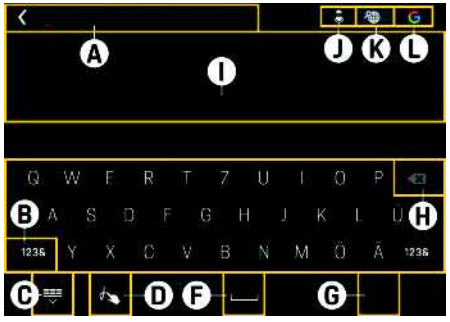


Fig. 111 : Clavier de l'écran tactile

A Position actuelle du curseur
B Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
C Affichage et masquage du clavier
D Saisie à main levée (saisie des lettres ou des caractères sur l'écran tactile)
F Insertion d'une espace
G Confirmation de la saisie
H Suppression de la saisie
I Liste de résultats
J Saisie vocale
K Recherche intégrée (recherche dans la mémoire du PCM et contenus en ligne)
L Recherche en ligne (disponible selon le pays)

Pour saisir du texte et des caractères, vous disposez de différentes possibilités :

Saisie à l'aide du clavier

1. Sélectionnez le champ de saisie.
   Le clavier de l'écran tactile s'affiche.
2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
3. Pour saisir les accents, appuyez plus longuement sur la touche de la lettre souhaitée.
   Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

Saisie via le bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage (fig. 110) jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité soit sélectionné.
2. Enfoncez le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère souhaité.
3. Avec la touche , passez de la saisie de caractères à la liste de résultats.
4. Avec la touche , passez de la liste de résultats au champ de saisie.

Saisie à main levée

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.

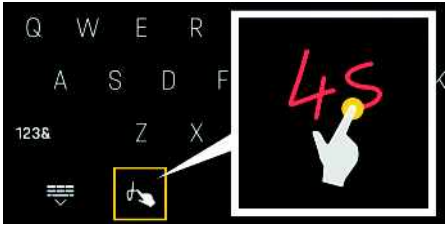


Fig. 112 : Saisie à main levée

1. Sélectionnez pour ouvrir la saisie manuscrite.
2. Écrivez les caractères souhaités avec le doigt.
3. Pour saisir une espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).
4. Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).

Saisie vocale

Il est également possible de saisir les textes et les chiffres à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

▷ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 82.

Écran d'accueil et widget Info

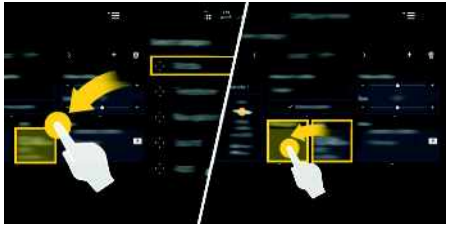


Fig. 113 : Configuration de l'écran d'accueil

Configuration de l'écran d'accueil

1. ▸ Options ▸ **Configurer l'accueil**
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.
3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.
4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

Vous pouvez modifier la disposition de l'écran d'accueil sous **Changement disposition**.

Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

Suppression de vignettes de l'écran d'accueil

▸ ▸ Options ▸ **Activer le mode de suppression**

Configuration du widget Info

1. ▸ Options ▸ **Configurer le widget Info**
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.
3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.
4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

Vous pouvez modifier la disposition du widget Info sous **Changement disposition**.

Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

Suppression de vignettes du widget Info

▸ ▸ Options ▸ **Configurer le widget Info** ▸ Options ▸ **Activer le mode de suppression**

Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Instruction**

Remarques relatives aux interfaces et aux périphériques externes connectés

– Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée de chargement lors du premier chargement des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.
– Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète, titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspondant, le système consulte une base de données disponible sur Internet. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.
– N'utilisez pas d'adaptateur, ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
– Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
– Porsche décline toute responsabilité pour les fichiers ou les supports multimédias endommagés ou perdus.

Données techniques sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

Interfaces

Utilisation des interfaces dans l'accoudoir

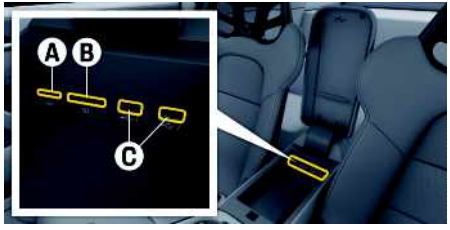


Fig. 114 : Interfaces dans l'accoudoir avant

A Lecteur de carte SIM
B Lecteur de carte SD
C Interfaces du USB (type A)

Insertion et retrait d'une carte SIM

▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 235.

Insertion d'une carte SD

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SD.

Si des cartes SD en plusieurs parties sont utilisées, la carte SD risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur de carte SD.

▸ Utilisez uniquement des cartes SD en une seule partie.

1. Insérez dans le lecteur de carte SD **B**, la carte SD avec l'inscription tournée vers le haut, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
2. Sous **MEDIA** ▸ **PLAY** ▸ (dans l'en-tête) sélectionnez la source multimédia souhaitée.

Retrait d'une carte SD

▸ Appuyez sur la carte SD insérée et retirez-la.

Branchement d'un appareil externe par USB

1. Ouvrez l'accoudoir.
2. Branchez votre appareil externe (iPod, support de mémoire USB, p. ex.) à l'interface USB (type A) **A**.
3. Sous **MEDIA** ▸ **PLAY** ▸ (dans l'en-tête) sélectionnez la source multimédia souhaitée.
4. Réglez si nécessaire le volume de l'appareil externe et du PCM.

Porsche Connect

Selon le modèle, le pays et l'équipement, différentes possibilités d'utilisation sont disponibles. Les contenus décrits ici ne sont donc pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.

Selon les pays, la connexion de données peut être établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe. La connexion de données actuellement active apparaît dans la barre d'état du PCM et dans le gestionnaire d'appareils.

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 123.

Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays)

✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.

✓ Le téléphone du PCM est activé (**SET** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Activer les fonctions du téléphone**).

Une fois le contact mis, la connexion de données est établie automatiquement.

Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

– Le téléphone du PCM est activé.

– Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).

▸ Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Affichage des packs de données

▸ **APPS** ▸ **Paquets de données**
Les informations relatives au paquet de données souscrit sont affichées en fonction du marché.

Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

AVIS

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

▸ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

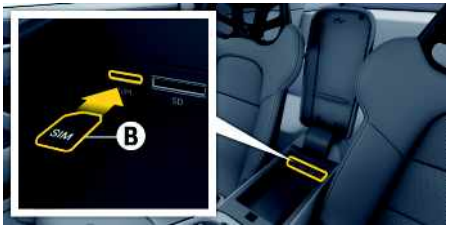


Fig. 115 : Carte SIM externe dans l'accoudoir

✓ Le téléphone du PCM est activé (**SET** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Activer les fonctions du téléphone**).

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.
2. Carte SIM **avec** PIN :
   a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.
   b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.
3. Validez la remarque concernant l'établissement de la connexion de données.
   La connexion de données est établie.
4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :
- Le téléphone du PCM est activé.
- La carte SIM externe dispose de suffisamment de volume de stockage de données et est insérée correctement.
- La carte SIM externe n'est pas endommagée et elle est opérationnelle.
- Les réglages APN (accès Internet) sont corrects. Les réglages APN peuvent être demandés auprès de l'opérateur réseau.
- À l'étranger : l'itinérance des données est autorisée sur la carte SIM externe et débloquée dans le PCM.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).

▸ Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Sélection du point d'accès pour la carte SIM externe

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message suivant peut s'afficher : **Plusieurs points d'accès (APN) disponibles. Sélectionnez-en un**. Une liste des points d'accès (APN) disponibles s'affiche à l'écran.

1. Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
2. Si aucun point d'accès n'est configuré, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour configurer les réglages APN, sélectionnez dans l'en-tête ou (selon l'état de connexion) ▸ Options ▸ **Connexions de données** ▸ **Réinitialiser configuration APN**.

Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe (disponible selon le pays)

✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.

✓ Véhicules avec carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est désactivé (**SET** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Désactiver les fonctions du téléphone**).

1. Dans l'en-tête, ou (selon l'état de connexion) ▸ Options ▸ **WiFi** ▸ **Rechercher point d'accès WiFi**
2. Sélectionnez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
   La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil)

Au maximum huit appareils WiFi peuvent être connectés au point d'accès du véhicule.

✓ Connexion de données bien établie via la carte SIM intégrée ou une carte SIM externe.

✓ Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : paquet de données correspondant souscrit.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez ou (selon l'état de connexion) ▸ Options ▸ **Point d'accès du véhicule**.
   Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.
2. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM.
   La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

Utilisation de Porsche Connect

Pour utiliser les services Porsche Connect, une connexion de données est nécessaire.

▹ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Activation des services Porsche Connect

Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation est nécessaire.

▸ Activez les services Porsche Connect sous www.porsche.com/connect

Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations et chargez des destinations du portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche.
- Affichage supplémentaire des cartes.
- Les infos trafic en temps réel informent sur les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents à partir d'Internet.

– Recherche vocale en ligne et dictée de messages.

Utilisation des services du menu « APPS »

▸ Sélectionnez **APPS**.
Les services disponibles sont affichés.

Connexion de l'utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) au PCM

L'identifiant Porsche est relié au PCM via un code de jumelage. Pour pouvoir utiliser certains services Connect, cela est nécessaire afin de consulter les réglages personnels de My Porsche.

1. **APPS** ▸ Options ▸ **Réglages identifiant Porsche** ▸ **Connexion nouvel identifiant Porsche**
2. Saisissez le code de jumelage qui apparaît sous My Porsche après l'activation correcte des services.
   L'utilisateur est connecté, le symbole apparaît dans l'en-tête.

Gestion de l'utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) dans le PCM

✓ Un utilisateur Porsche Connect est créé et connecté.

▸ **APPS** ▸ Options ▸ **Réglages identifiant Porsche** ▸ Choisissez l'action souhaitée :

– **Associer identifiant**
– **Supprimer**
– **Réglages**
– **Déconnexion identifiant Porsche** : l'utilisateur actuellement connecté sera déconnecté.

Affichage de la vue d'ensemble du service

▸ **APPS** ▸ Options ▸ **Informations sur les services**
Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

Utilisation des applications Porsche

▹ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.

Information

– Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse ainsi que sur les frais induits et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site **www.porsche.com/connect** ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.
– L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe, compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.
– En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.
– La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.

Modification des réglages Porsche Connect

▸ **SET** ▸ **Porsche Connect** ▸ Sélectionnez le réglage souhaité :

– **Réglages identifiant Porsche**
– **Autorisation d'accès à distance** : condition préalable afin de pouvoir commander les services

(My Porsche, appli (disponibilité selon les pays)) et d'activer le mode privé.

– Activez ou désactivez le **mode privé** dans son ensemble ou pour différents services. Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.
– **Activer les fonctions du téléphone** / **Désactiver les fonctions du téléphone** : activez ou désactivez le téléphone du PCM.

Mode privé

Lorsque le mode privé est activé, la communication entre votre véhicule et l'appli, ainsi que My Porsche est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application ou de My Porsche.

Activation du mode privé

✓ Autorisation d'accès à distance attribuée (**SET** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Autorisation d'accès à distance**).

▸ **SET** ▸ **Porsche Connect** ▸ **Mode privé**

▹ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.

S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Porsche Connect** est grisée. Même si le mode privé est activé, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas d'appel d'urgence ou de vol.

▸ Veuillez informer toutes les personnes utilisant votre véhicule que la communication peut être désactivée.

Applications

En fonction de votre pays, différentes applications sont proposées pour votre véhicule (téléchargement sur l'Apple App Store ou GOOGLE® Play Store).

⚠ DANGER Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation d'applications pendant que vous conduisez peut détourner votre attention des événements extérieurs. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▸ Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Application Porsche Connect[1]

L'appli permet de connecter le véhicule avec un téléphone portable.
Il est possible de transférer au PCM des points d'intérêts personnels, ainsi que des destinations du carnet d'adresses ou des entrées d'agenda à partir du téléphone portable. Selon le pays, il est possible grâce à la fonction d'écoute de musique en streaming d'accéder à des titres musicaux, à condition que les applications correspondantes soient installées et qu'un compte ait été créé.

Connexion de l'appli avec le PCM via la WiFi et ouverture dans le PCM

✓ Application installée sur le téléphone mobile (téléchargement sur l'Apple App Store ou le GOOGLE® Play Store).
✓ Application démarrée.
✓ Fonction WiFi du téléphone portable activée.
✓ Fonction WiFi du PCM activée.

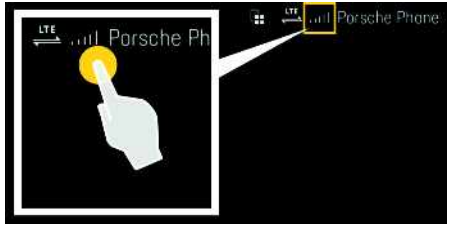


Fig. 116 : Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Affichez les données d'accès WiFi du PCM et établissez la connexion WiFi entre le téléphone mobile et le PCM.
   a. Dans l'en-tête, sélectionnez ou (selon l'état de connexion) ▸ Options ▸ **Point d'accès du véhicule**.
      Le **nom du point d'accès** et le **mot de passe** du PCM sont affichés.
   b. Saisissez les données d'accès WiFi du PCM dans les réglages WiFi du téléphone mobile.
2. Sélectionnez **Applications** .
   Les contenus disponibles de l'application sont affichés.

La communication entre le véhicule et l'application peut être désactivée.

1. Sous réserve de changement de désignation et de modification des fonctionnalités

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.

Information

Étant donné que l'application permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers. L'utilisation de l'application peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Application Porsche Track Precision[1]

L'application, disponible en fonction du pays, offre la possibilité d'établir une connexion avec le véhicule via un réseau local sans fil (WiFi). Ainsi, les données de conduite peuvent être affichées, enregistrées et analysées directement via le téléphone portable. Pour utiliser l'application, il n'est pas absolument nécessaire d'avoir une carte SIM / connexion de données.

Pour plus d'informations sur l'établissement d'une connexion WiFi dans le PCM :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.

Vous trouverez des informations détaillées sur l'installation et les fonctions de l'application directement dans celle-ci et sur www.porsche.com ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

DANGER Perte de contrôle du véhicule

Une vitesse trop élevée et une conduite agressive peuvent entraîner une perte du contrôle de votre véhicule.

- Adaptez votre conduite et vos manœuvres à vos capacités personnelles, à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.
- Utilisez l'application uniquement sur des circuits fermés, en dehors de la voie publique.

Information

Étant donné que l'application permet d'accéder aux données spécifiques du véhicule, il est conseillé de protéger ces données d'un accès non autorisé par des tiers.

Application Porsche Road Trip[1]

Grâce à l'appli, vous pouvez planifier des voyages complets avec toutes les étapes (p. ex. les meilleurs lieux d'observation, restaurants et hôtels situés sur le trajet d'un itinéraire créé individuellement) et faire vos réservations.

De plus amples informations sont disponibles sous : www.porsche.com/connect

1. Sous réserve de changement de désignation et de modification des fonctionnalités

Porsche Stability Management (PSM)

Le Porsche Stability Management (PSM) est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes ; il est automatiquement activé au démarrage du moteur. Le PSM comprend les sous-systèmes du système de freinage antiblocage (ABS), de régulation du couple moteur (MSR), de contrôle de traction (TC) et de contrôleur de stabilité de conduite (ESC), ainsi que les fonctions d'assistance hydraulique au freinage (HBA) et de répartiteur de freinage automatique (ABD).

- Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ». Cela est particulièrement vrai sur les chaussées mouillées.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une vitesse inadaptée.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Aucun PSM ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- Malgré les avantages du PSM, le conducteur reste responsable d'adapter sa conduite et ses manœuvres à ses capacités personnelles, à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant d'avertissement PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur est réduite.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage. Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

Contrôle de traction (TC)

Le contrôle de traction empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système de régulation du couple moteur empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en décélération. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.

Désactivation du PSM

Le PSM peut être désactivé à 2 niveaux :

- Niveau 1 **ESC OFF** : désactivation de la régulation de la dynamique transversale Electronic Stability Control (ESC).
- Niveau 2 **ESC+TC OFF** : désactivation en plus de la régulation de la dynamique longitudinale Traction Control (TC).

Le programme de conduite TRACK peut être configuré de sorte que ESC ou ESC+TC soit désactivé lorsque ce programme est sélectionné.

Pour plus d'informations sur la configuration et la sélection du programme de conduite :

▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.

⚠ AVERTISSEMENT Absence d'assistance du PSM

Aucune intervention de freinage stabilisatrice n'est disponible aux deux niveaux de désactivation (même lorsque vous actionnez le frein).

- Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ». Cela est particulièrement vrai sur les chaussées mouillées.

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement ».

Désactivation du système Electronic Stability Control (ESC)

Fig. 117 : Touche OFF du ESC dans la barre de boutons

✓ Voyant de contrôle du bouton ESC+TC OFF éteint.

▸ Appuyez sur la touche .

Après un court délai, le système Electronic Stability Control (ESC) est désactivé. Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF dans le combiné d'instruments s'allument.
Un message indiquant que le système Electronic Stability Control est désactivé apparaît sur le combiné d'instruments. Un signal sonore retentit également.

Information

– Les interventions de freinage du système Electronic Stability Control (ESC) sont désactivés.
– L'ABS reste activé.

Activation du système Electronic Stability Control (ESC)

▸ Appuyez sur la touche .

Le système Electronic Stability Control (ESC) est activé immédiatement.
Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF sur le combiné d'instruments s'éteignent.
Un message indiquant que le système Electronic Stability Control est activé apparaît sur le combiné d'instruments.

Désactivation des systèmes Electronic Stability Control (ESC) et Traction Control (TC)

Fig. 118 : Touche ESC/TC OFF dans la barre de boutons

▸ Appuyez sur la touche pendant env. 1 seconde.
Les systèmes Electronic Stability Control (ESC) et Traction Control (TC) sont entièrement désactivés.
Le voyant de contrôle de la touche, le voyant d'avertissement PSM OFF et TC OFF sur le combiné d'instruments s'allument.
Un message indiquant que les systèmes Electronic Stability Control et Traction Control sont désactivés s'affiche sur le combiné d'instruments. Un signal sonore retentit également.

Information

– Toutes les fonctions du PSM sont désactivées.
– L'ABS reste activé.
– Si vous désactivez le PSM directement avec la touche ESC+TC OFF, le voyant de contrôle de la touche ESC OFF s'allume également.

Activation des systèmes Electronic Stability Control (ESC) et Traction Control (TC)

▶ Appuyez sur la touche .
Le PSM est actif immédiatement.
Le voyant de contrôle de la touche, le voyant d'avertissement PSM OFF et TC OFF sur le combiné d'instruments s'éteignent.
Un message indiquant que les systèmes Electronic Stability Control et Traction Control sont activés s'affiche sur le combiné d'instruments.

Information

Lorsque le PSM est éteint, le Traction Control (TC) peut être activé séparément :

▶ Appuyez sur la touche .
Le Traction Control (TC) est aussitôt actif.

Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement TC OFF sur le combiné d'instruments s'éteignent.
Le système Electronic Stability Control (ESC) reste désactivé.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une vitesse inadaptée.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Aucun ABS ne peut repousser les limites de la physique automobile.

▶ Malgré le ABS, le conducteur reste responsable d'adapter son style de conduite et ses manœuvres à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.

L'ABS garantit :
– Une dirigeabilité totale : le véhicule reste manœuvrable.
– Une bonne stabilité dynamique : les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage.
– Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage.
– L'absence de blocage des roues : pas de méplats sur les pneumatiques.

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.

Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

▶ Appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement ABS :

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)

Le PVTS est un système de localisation par GSM / GPS grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

Dès que le PVTS détecte une alarme de vol, la position du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention. Il existe deux variantes d'équipement PVTS différentes :

– **PVTS Plus** avec carte conducteur (Driver Card)
– **PVTS** sans carte conducteur (Driver Card)

La variante d'équipement PVTS dépend des exigences légales ou en matière d'assurances dans le pays concerné. En cas de question sur la variante de PVTS montée :

▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Information

Sur les véhicules équipés de l'application pour smartphone Porsche Connect ou Car Connect (selon le pays), certains réglages du PVTS se font directement via l'application ou à l'adresse www.porsche.com/connect.

Vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions ainsi que sur la gestion du contrat sur : www.porsche.com/connect.

Équipement et première activation

Le PVTS est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, le propriétaire du véhicule reçoit les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

Fonctionnement

Le véhicule est localisé en cas de vol. Un message est alors envoyé au numéro de portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas indiquée dans le message.

▶ Adressez-vous à la centrale d'intervention si le véhicule a été volé. Par ailleurs, le vol doit être signalé aux services de police compétents.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

– **Déplacement du véhicule non autorisé** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur : le véhicule est déplacé sans carte conducteur.
– **Sabotage** : une manipulation non autorisée est effectuée sur le PVTS.
– **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme a été déclenché et est activé pendant plus de 15 secondes.

Information

– La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
– L'alarme PVTS peut être générée même quand la batterie du véhicule est vide.

Information

Remarque pour la Belgique / le Luxembourg :
Si la Driver Card reste pendant plus de 30 minutes à l'intérieur du véhicule arrêté, elle perd sa validité. Pour revalider la carte, le mode Désactivation doit être activé via l'application, le portail client ou le centre d'intervention.

Information

– Si le véhicule a été volé, le centre opérationnel peut empêcher le démarrage du moteur.
– Pour les voitures avec l'application de smartphone Porsche Connect ou Car Connect (selon le pays), en cas de vol, l'accès à l'application ou à My Porsche est bloqué dans le véhicule.

Fonctionnement du PVTS sans la carte conducteur (Driver Card)

Lors du fonctionnement normal du PVTS, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement activé et désactivé par une carte conducteur.

Fig. 119 : Carte conducteur PVTS Plus

Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- Coupez le contact et emportez la carte conducteur avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
  Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé au bout d'env. 70 secondes.
  Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- Posez la carte conducteur dans la console centrale du véhicule ou prenez-la sur vous.
  Le PVTS Plus est désactivé lorsque la carte conducteur se trouve dans le véhicule.

Information

- Ne placez pas la carte conducteur dans le coffre à bagages ou dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, p. ex. des pièces de monnaie.
- Ne placez pas la carte conducteur à proximité directe d'un téléphone mobile.
- Dans de nombreux cas de vols, ce sont les clés volées du véhicule qui sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

Information

Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 Driver Cards par véhicule. Une seule Driver Card doit se trouver dans le véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une Driver Card :

- Contactez un concessionnaire Porsche.

Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte du conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

Désactivation de secours de la carte conducteur

- Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte du conducteur (p. ex. si la pile de la carte du conducteur est vide ou si vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention pour faire désactiver le système ou activez le « mode Désactivation » soit avec l'application, soit sur www.porsche.com/connect.

Transport

Si le véhicule est transporté avec le contact coupé (p. ex., par ferry), le mode Transport doit être activé.
Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée le cas échéant (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode Transport

- Adressez-vous au centre d'intervention avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.
  – ou –
- Via l'application de smartphone Porsche Connect, Car Connect (selon le pays) ou à l'adresse www.porsche.com/connect, avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

Maintenance

Le système PVTS doit être activé en mode entretien dans les situations suivantes :

– En cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier).
– Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée le cas échéant (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode d'entretien

- Contactez le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
- Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou le concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS.
  En outre :
- PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien du service après-vente, transmettez la carte conducteur avec la clé du véhicule pour que le PVTS Plus soit désactivé.

Information

Si le véhicule est équipé de PVTS Plus, transmettez la Driver Card avec la clé du véhicule au service clientèle chargé de l'entretien pour que le PVTS Plus soit désactivé.

Remplacement de la pile de la carte conducteur

Lorsque la capacité de la pile de la carte conducteur devient insuffisante, un SMS est automatiquement envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

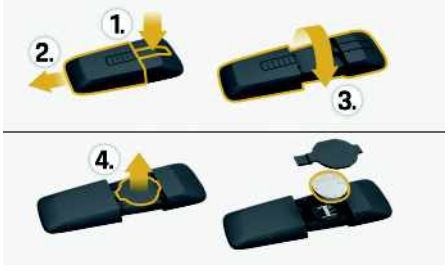


Fig. 120 : Remplacement de la pile de la carte conducteur PVTS Plus

AVERTISSEMENT Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La carte d'habilitation conducteur comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide pouvant entraîner la mort en deux heures.

- Tenez les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- Tenez la carte conducteur hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la carte conducteur et retirer la pile.
- En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consultez immédiatement un médecin.

1. Retirez le couvercle de la carte conducteur (1. à 3.).
2. Ouvrez avec précaution le cache de la pile de la carte conducteur à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) (4.).
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Remettez en place la carte conducteur et pressez ensemble les deux pièces.
   Vérifiez que le couvercle de la carte conducteur est bien enclenché.

Porte-gobelet

Utilisation du porte-gobelet

⚠ AVERTISSEMENT Objets dans la console centrale

Si le coffre de rangement ou le porte-gobelet de la console centrale n'est pas inséré, des objets peuvent bloquer ou actionner la touche du frein de parking. Cela peut déclencher un freinage involontaire.

- Utilisez toujours le coffre de rangement fourni pour ranger les objets dans la console centrale.
- Utilisez le porte-gobelet uniquement pour le rangement de boissons conforme à l'usage prévu.
- Ne rangez jamais d'objets dans le porte-gobelet.
- Ne conduisez jamais le véhicule sans que le porte-gobelet ou le coffre de rangement ne soit inséré.

⚠ ATTENTION Boissons chaudes renversées

Des boissons chaudes renversées peuvent provoquer des brûlures.

- Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- N'utilisez pas de boissons très chaudes.
- Le porte-gobelet côté passager doit être fermé lorsque vous conduisez.

AVIS

Risque de dommages causés par des boissons renversées.

- Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

Un porte-gobelet se trouve dans la console centrale et un autre sous la buse d'air extérieure côté passager.

Mise en place du porte-gobelet dans la console centrale

Fig. 121 : Mise en place du porte-gobelet dans la console centrale

- Mettez en place le porte-gobelet et appuyez vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

  Vous pouvez maintenant utiliser le porte-gobelet.

En fonction de l'équipement, un cendrier est disponible et peut se placer dans le porte-gobelet.

▷ Reportez-vous au chapitre « Kit fumeurs » à la page 127.

Retrait du porte-gobelet dans la console centrale

Fig. 122 : Retrait du porte-gobelet dans la console centrale

- Appuyez sur la touche et retirez le porte-gobelet vers le haut.

Utilisation du porte-gobelet côté passager

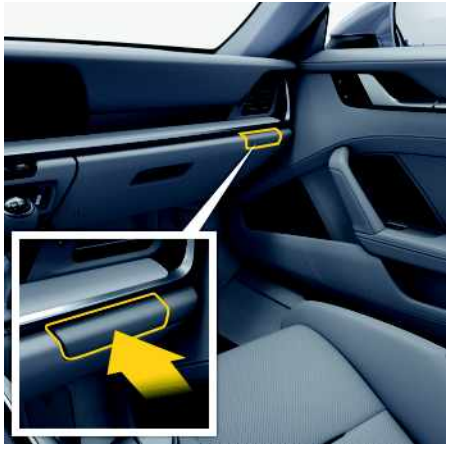


Fig. 123 : Porte-gobelet

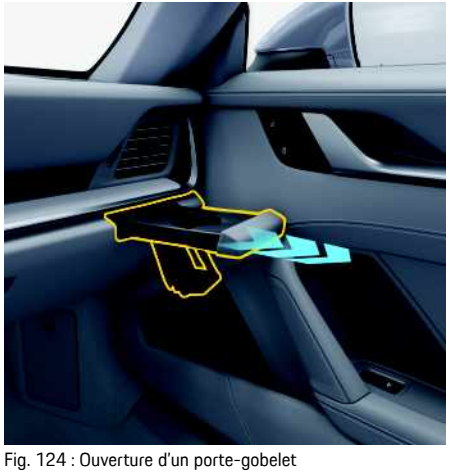


Fig. 124 : Ouverture d'un porte-gobelet

- Pour ouvrir, appuyez sur le cache situé sous la buse d'air extérieure côté passager.
  Le porte-gobelet s'ouvre de lui-même.
- Pour fermer le porte-gobelet, poussez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Prise électrique

Utilisation de la prise 12 volts

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur la prise 12 volts.

La prise 12 volts se trouve dans le plancher du côté passager.

Branchement de l'adaptateur de charge

Information

- La prise 12 volts et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le contact est coupé ou que la clé du véhicule est retirée. La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale de la prise 12 volts est de 20 ampères lorsqu'un seul accessoire fonctionne. Si vous utilisez plusieurs accessoires en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique 12 volts.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception de la radio ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.

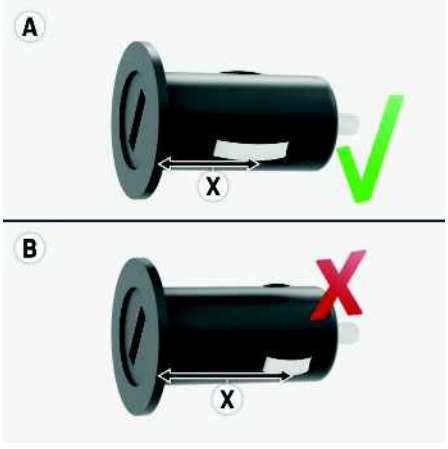


Fig. 125 : Adaptateur de charge pour prises 12 volts

A Adaptateur de charge approprié
B Adaptateur de charge inapproprié

AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié (**A**) :
  La **distance X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge doit être **inférieure** à **env. 16 mm**.
- Les adaptateurs de charge inappropriés (**B**) présentant une **distance X** supérieure à 16 mm entre le branchement à la masse et le bord supérieur peuvent endommager les prises 12 volts.

Programmes de conduite

Le véhicule propose le programme de conduite NORMAL et les programmes de conduite SPORT et TRACK configurables individuellement.

Sélection d'un programme de conduite

Information

Une fois le contact mis, le programme de conduite NORMAL est automatiquement sélectionné.

Sélection d'un programme de conduite dans le PCM

1. Sélectionnez **CAR** ▸ **DRIVE**.
2. Sélectionnez le programme de conduite voulu dans le PCM.

Sélection du programme de conduite sur le commutateur de mode

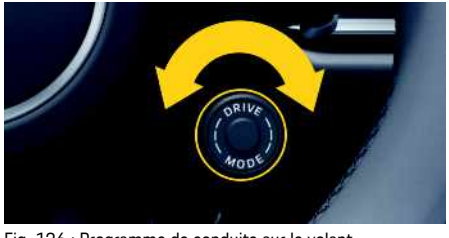


Fig. 126 : Programme de conduite sur le volant

- Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le programme de conduite souhaité.
  Le programme de conduite sélectionné s'affiche dans le combiné d'instruments.

Configuration du programme de conduite SPORT ou TRACK

Vous pouvez combiner différents réglages dans les programmes de conduite SPORT et TRACK. Vous pouvez activer la combinaison mémorisée en tournant le commutateur de mode sur SPORT ou TRACK ou via le PCM.

Vue d'ensemble des réglages configurables

- Vous trouverez de plus amples informations relatives aux différentes fonctions du véhicule en consultant le chapitre correspondant.

Fonctionnement	Programme de conduite	
	SPORT	TRACK
Stop-Start OFF	Marche/arrêt	Marche/arrêt
Échappement sport	Marche/arrêt	Marche/arrêt
Double débrayage (véhicules à boîte mécanique uniquement)	Marche/arrêt	Marche/arrêt
Châssis TRACK	Marche/arrêt	Marche/arrêt
PDK SPORT	Marche/arrêt	Marche/arrêt
PDK RACE	-	Marche/arrêt
ESC off	-	Marche/arrêt
ESC/TC off	-	Marche/arrêt
Pre. pneus TRACK	-	Marche/arrêt
Affichage TRACK	Marche/arrêt	Marche/arrêt

Configuration et enregistrement du programme de conduite

Fig. 127 : Bouton du menu de configuration des programmes de conduite

1. Appuyez sur la touche du commutateur de mode.
2. Sélectionnez le programme de conduite souhaité.
3. Sélectionnez les réglages souhaités sur le combiné d'instruments.
   Les réglages sélectionnés sont automatiquement enregistrés lorsque vous quittez le menu.

Vous pouvez également ouvrir le menu de configuration via le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 71.

Activation / Désactivation de l'échappement sport

Vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

Activation et désactivation de l'échappement sport dans la barre de boutons

Fig. 128 : Touche d'échappement sport

- Appuyez sur la touche.
  Lorsque l'échappement sport est activé, la touche s'allume en rouge.

Activation et désactivation de l'échappement sport via le PCM

1. Sélectionnez **CAR** ▸ **DRIVE**.
2. Sélectionnez l'échappement.

Activation de l'échappement sport via le programme de conduite

Les programmes de conduite SPORT et TRACK peuvent être configurés de telle sorte que l'échappement sport soit activé lorsque le programme correspondant est sélectionné.

Pour plus d'informations sur la configuration et la sélection des programmes de conduite :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite » à la page 192.
- Sélectionnez le programme de conduite approprié.

Rangements

Rangement d'objets

AVERTISSEMENT Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser ou d'être projeté et peut blesser les occupants.

- Ne transportez pas d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- Ne transportez pas d'objets lourds dans des vides-poches ou coffres de rangement ouverts.
- Maintenez toujours les coffres de rangement verrouillables fermés lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENT Objets dans la console centrale

Si le coffre de rangement ou le porte-gobelet de la console centrale n'est pas inséré, des objets peuvent bloquer ou actionner la touche du frein de parking. Cela peut déclencher un freinage involontaire.

- Utilisez toujours le coffre de rangement fourni pour ranger les objets dans la console centrale.
- Utilisez le porte-gobelet uniquement pour le rangement de boissons conforme à l'usage prévu.
- Ne rangez jamais d'objets dans le porte-gobelet.
- Ne conduisez jamais le véhicule sans que le porte-gobelet ou le coffre de rangement ne soit inséré.

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages.

- Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

– 2 porte-gobelets
– Boîte à gants
– Vide-poches de portière avec porte-bouteille
– Filet à bagages au niveau du plancher côté passager
– Coffre de rangement dans la console centrale
– Casier de rangement dans l'accoudoir

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Fig. 129 : Ouverture de la boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants

- Tirez sur la poignée.
  La boîte à gants s'ouvre d'elle-même.

Fermeture de la boîte à gants

- Appuyez sur le couvercle pour la refermer.

La boîte à gants peut être ouverte et refermée avec la clé de secours.

Mise en place et retrait du coffre de rangement

AVERTISSEMENT Objets dans la console centrale

Si le coffre de rangement ou le porte-gobelet de la console centrale n'est pas inséré, des objets peuvent bloquer ou actionner la touche du frein de parking. Cela peut déclencher un freinage involontaire.

- Utilisez toujours le coffre de rangement fourni pour ranger les objets dans la console centrale.
- Utilisez le porte-gobelet uniquement pour le rangement de boissons conforme à l'usage prévu.
- Ne rangez jamais d'objets dans le porte-gobelet.
- Ne conduisez jamais le véhicule sans que le porte-gobelet ou le coffre de rangement ne soit inséré.

Fig. 130 : Mise en place et retrait du coffre de rangement

Mise en place du coffre de rangement

Le véhicule est équipé d'un coffre de rangement, qui peut être inséré dans la console centrale.

- Insérez le coffre de rangement dans l'ouverture située devant l'accoudoir central et poussez-le aussi loin que possible vers le bas.

Retrait du coffre de rangement

- Saisissez le coffre de rangement et retirez-le.

Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir

Fig. 131 : Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir

Ouverture du coffre de rangement

- Appuyez sur la touche située du côté droit de l'accoudoir.

  Le couvercle se relève automatiquement.

Ravitaillement en carburant

Remarques générales

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

Information

Dans certains cas, les carburants comportent une teneur élevée en soufre. Dans certaines conditions de conduite, la combustion dans le moteur peut conduire à l'émission d'odeurs désagréables (dites « odeur d'œuf pourri »). Porsche n'est pas responsable de cette particularité et cela n'indique pas un défaut du véhicule.

Le contenu du réservoir à carburant est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis. Si la quantité restante minimale, variant selon les modèles, n'est plus respectée, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- Faites le plein dès la prochaine occasion.

▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 252.

Choix de l'essence appropriée

AVIS

Des carburants inappropriés peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- N'utilisez **aucun** carburant à teneur en méthanol.

Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Le personnel de la station-service peut également vous renseigner.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal**.

Modèle	Carburant recommandé	Autre carburant possible
	Indice d'octane minimal :	
Tous	RON 98 / MON 88	RON 95 / MON 85

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Le personnel de la station-service peut également vous renseigner.

Information

Si le carburant préconisé n'est pas disponible, vous pouvez également utiliser du **carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane** de **RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane** d'au moins **RON 91 / MON 82,5**.
- Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en

carburant et l'échappement.

- Utilisez exclusivement des additifs homologués par Porsche.
- Ajoutez l'additif avant de faire le plein.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :
Référence Porsche 000 043 209 02.

- Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

Ravitaillement en carburant

AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- Essuyez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.

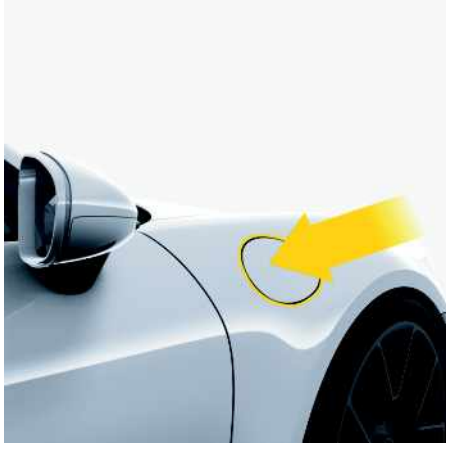


Fig. 132 : Ouverture de la trappe du réservoir

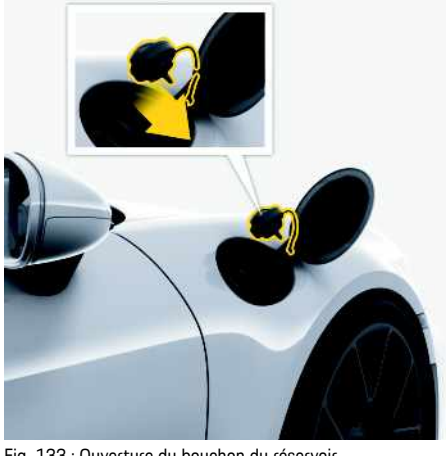


Fig. 133 : Ouverture du bouchon du réservoir

✓ Moteur arrêté.
✓ Contact coupé.
✓ Véhicule déverrouillé.

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe. Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.
2. Dévissez le bouchon lentement et retirez-le.
3. Insérez le bouchon dans le logement.
4. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.
5. Actionnez le pistolet distributeur et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la température augmente.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 252.
6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur sa partie arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir

Fig. 134 : Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

1. Ouvrez la porte du passager.
2. Passez la main dans la feuillure de porte entre la porte du passager et l'aile. Tirez le bouton jusqu'à sentir une résistance.
   La trappe de réservoir se déverrouille mécaniquement.
3. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe.
4. Si la trappe ne peut s'ouvrir, répétez les étapes 2 et 3.
5. Bloquez le bouton dans le verrouillage prévu à cet effet, une fois le déverrouillage de secours réalisé. Consultez un atelier.

Réglages du véhicule

Vous pouvez effectuer différents réglages du véhicule en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Les réglages du véhicule cités ici ne sont pas disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Les réglages du véhicule restent en mémoire lorsque le contact est coupé.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 201.

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Régler les options de verrouillage et de déverrouillage	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Verrouillage**	-
Réglage de l'éclairage et des essuie-glaces	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Éclair. & visibilité**	-
Ajuster le chauffage de siège	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Réglages des sièges**	-
Régler le système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Contrôle de la pression des pneus**	▷ p. 154
Réglage de la touche d'accès direct (touche ◊) du volant multifonction	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Touche volant**	-
Programmer la commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **HomeLink®Commande ouverture porte garage**	▷ p. 80
Afficher le Déroulement entretien (justificatif électronique d'entretien)	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Déroulement entretien** Les entretiens du véhicule et les travaux d'entretien réalisés sont affichés.	-
Réglage de la fonction de levage automatique	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Réglages Smart Lift**	-
Adapter l'affichage PCM	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Affichages** ▸ **Affichage PCM**	-
Adapter de l'affichage du combiné d'instruments	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Affichages** ▸ **Affichage combiné d'instruments**	-
Adapter de la vue définie par l'utilisateur dans le combiné d'instruments	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Affichages** ▸ **Affichage combiné d'instruments** ▸ **Contenus** ▸ **Vue personnalisée**	-

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
	4 champs permettent d'afficher différentes informations sur le véhicule par glisser-déplacer. Vous ne pouvez pas affecter une information sur le véhicule à plusieurs champs.	
Adapter l'affichage du combiné d'instruments	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Affichages** ▸ **Instrument supplémentaire**	-
Régler la date et l'heure	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Date et heure**	-
Régler les unités	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Unités**	-
Régler le système de commande vocale	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Commande vocale**	-
Choisir la langue	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Langue (Language)**	-
Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Signaux d'alarme**	-
Exécuter les mises à jour du logiciel	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Mise à jour du logiciel**	-
Rétablir les réglages usine	▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Système** ▸ **Réglages usine** La réinitialisation des réglages usine efface **tous** les réglages personnels effectués.	-

Réglages personnels

Il est possible de créer via le PCM des profils de conducteur individuels qui mémorisent et activent automatiquement des réglages de confort.

Mémorisation et activation des réglages personnels

Si le contact est coupé, les réglages précédemment actionnés sont automatiquement mémorisés via le PCM dans le profil de conducteur sélectionné et sont liés à la clé du véhicule utilisée. Lors du déverrouillage de la porte, les réglages sur la clé du véhicule sont automatiquement activés. Si plusieurs personnes utilisent le véhicule, il est recommandé d'utiliser une clé de véhicule et un profil de conducteur pour chaque personne. Si besoin est, il est possible de changer manuellement de profil de conducteur.

Information

Certaines fonctions ne sont pas personnalisables pour éviter d'endommager le véhicule.

Mémorisation et activation des réglages de confort

Enregistrement des réglages de confort

- Quand le contact est coupé, les réglages sont **automatiquement** enregistrés dans le profil de conducteur du PCM.

Accès aux réglages de confort

1. Déverrouillez le véhicule.
   Les réglages du profil du conducteur sont appelés.
   – ou –

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

1. Changez le profil du conducteur via le PCM.
2. Attendez l'exécution complète des réglages.

Si le chargement des réglages est interrompu :

- Sélectionnez **Activer un conducteur** via le PCM.

Gestion du profil de conducteur

Vous pouvez entrer et gérer jusqu'à 6 profils de conducteur et 1 profil invité dans le PCM.

Au premier démarrage du PCM, l'**Assistant de configuration** est affiché et vous guide à travers les étapes principales de la configuration du PCM. Il est recommandé d'exécuter complètement l'**Assistant de configuration** pour créer correctement le premier profil de conducteur.

Il est possible de changer de profil de conducteur immédiatement lorsque le contact est mis par le biais du combiné d'instruments et via le PCM quand le contact est mis.

Le conducteur est reconnu automatiquement au moyen de la clé du véhicule. Une clé du véhicule est toujours affectée automatiquement au profil actif.

Gestion des profils de conducteur

Les profils de conducteur peuvent être gérés dans le PCM.

- **SET** ▸ **Conducteur**

– Ajouter un conducteur
– Modifier un conducteur
– Changer de conducteur
– Supprimer un conducteur (via l'option Modifier un conducteur)
– Activer un conducteur
– Activer la personnalisation
– Désactiver l'enregistrement automatique

Si les réglages individuels activés ne correspondent pas au conducteur actuel, il est recommandé de passer à un autre profil conducteur créé. Si nécessaire, il est possible de créer un nouveau profil de conducteur, puis d'ajuster les réglages du véhicule. Cela évite ainsi de modifier involontairement les réglages du véhicule dans le profil de conducteur sélectionné en premier lieu.

Remorquage

Information

- Respectez systématiquement la législation relative au remorquage.
- Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du démarrage par remorquage et du remorquage avant de prendre la route.
- En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Remorquage et poussée du véhicule

AVIS

Risque de graves dommages sur le véhicule et la boîte de vitesses en cas de démarrage par remorquage ou par poussée des véhicules équipés d'une boîte PDK.

- Ne démarrez **jamais** les véhicules en les remorquant ou les poussant.

- Ne remorquez et ne poussez les véhicules équipés d'une boîte mécanique pour les démarrer que lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage

- Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- Respectez impérativement la force de traction admise de la corde ou de la barre de remorquage. La corde ou la barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

Utilisation d'une corde de remorquage

- En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde de remorquage.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'un œillet de remorquage » à la page 203.
- Pendant le trajet, la corde de remorquage doit toujours être bien tendue. Évitez les saccades ou secousses.

Utilisation d'une barre de remorquage

- N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

Remorquage du véhicule

AVERTISSEMENT Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

L'assistance de direction ne fonctionne pas quand le moteur d'un véhicule remorqué est à l'arrêt. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Le véhicule remorqué ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Particularité pour les véhicules avec boîte PDK

- Si la boîte PDK est en mode d'urgence (le message d'avertissement indique une panne de la boîte), le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions » à la page 203.

Particularité sur les véhicules avec une batterie défectueuse ou complètement déchargée

- Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 41.

▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 36.

Consignes de remorquage d'un véhicule reposant sur ses quatre roues

- Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.

Remarques concernant le remorquage d'un véhicule reposant sur un essieu

- Mettre le contact afin que l'antivol de direction ne se bloque pas.
- Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.

Remorquage du véhicule

- Véhicules avec boîte mécanique : mettez le levier de vitesses au point mort.
- Véhicules avec boîte PDK : sélectionner la position de levier sélecteur **N**. Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran et du levier sélecteur, vous devez démarrer le moteur 1 fois avant le remorquage. Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position **N** s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Respectez la distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

▷ Reportez-vous au chapitre « Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions » à la page 203.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- Usez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez le véhicule.
- N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.

Utilisation d'un œillet de remorquage

Fig. 135 : Œillet de remorquage

Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 68.

1. Appuyez sur le cache en plastique dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche ou déclipsez délicatement le cache en plastique à l'aide d'un objet approprié (p. ex. un tournevis).
2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
2. Introduisez le cache en plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache en plastique vers le haut et enfoncez-le dans la bordure supérieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions

AVIS

Risque de dommages considérables sur le véhicule.

- Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez jamais de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.

1. Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez **jamais** de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.
2. Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.

▷ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 221.

3. Activez le mode transport du Porsche Vehicle Tracking System Plus (PTVS Plus).

▷ Reportez-vous au chapitre « Transport » à la page 187.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

⚠ AVERTISSEMENT Mauvaise évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Cela peut entraîner une appréciation erronée des conditions de circulation et conduire à un accident.

- Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et pour les manœuvres de stationnement.
- Utilisez le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

⚠ ATTENTION Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper d'un verre de rétroviseur brisé. Ce liquide est irritant pour la peau et les yeux.

- En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement l'électrolyte à l'eau claire.
- Consultez un médecin le cas échéant.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

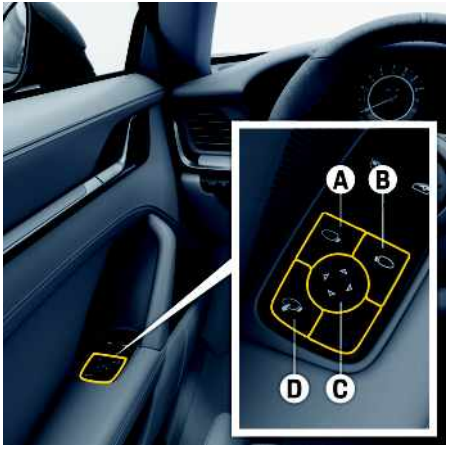


Fig. 136 : Utilisation des rétroviseurs extérieurs

A Sélection du rétroviseur extérieur côté gauche
B Sélection du rétroviseur extérieur côté droit
C Réglage des rétroviseurs extérieurs
D Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs (en fonction de l'équipement)

Réglage des rétroviseurs extérieurs

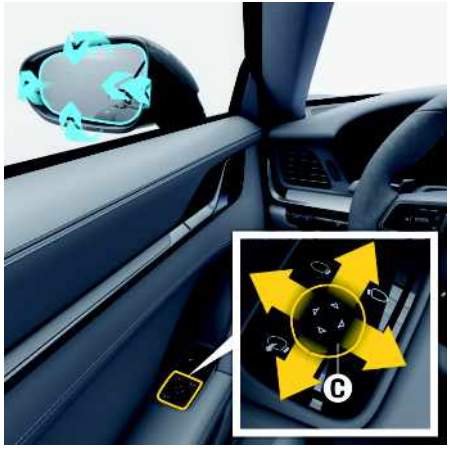


Fig. 137 : Réglage des rétroviseurs extérieurs

✓ Contact mis.

– ou –

Contact est coupé, lorsque la porte du conducteur ou celle du passager n'est pas encore ouverte (au maximum pendant 10 minutes).

1. Appuyez sur la touche **A** pour choisir le rétroviseur extérieur gauche ou la touche **B** pour le rétroviseur extérieur droit.
   Tant que l'icône de la touche sélectionnée est allumée en rouge, le verre du rétroviseur extérieur correspondant peut être réglé.
2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

▸ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

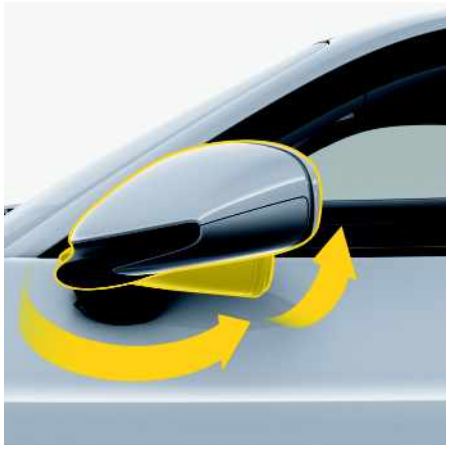


Fig. 138 : Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

▸ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le haut jusqu'en butée.

Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

▸ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le bas jusqu'en butée.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs (en fonction de l'équipement)

✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.

▸ Appuyez sur la touche **D** (fig. 136).

Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient automatiquement.

En cas de panne de la fonction de rabattement électrique

▸ Rabattez ou déployez manuellement les rétroviseurs.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'extérieur

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus lors du verrouillage du véhicule.

▸ Maintenez la touche enfoncée sur la clé du véhicule pendant au moins 1 seconde.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

▸ Mettez le contact.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs (en fonction de l'équipement)

La fonction automatique de rabattement et de déploiement des rétroviseurs extérieurs peut être réglée dans le PCM.

Activation de la fonction

▸ **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Verrouillage** ▸ **Rabattre rétroviseur**

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

✓ Fonction activée.

▸ Verrouillez le véhicule.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

✓ Fonction activée.

▶ Mettez le contact.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Information

Une fois le contact mis, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement à l'aide de la touche **D** (fig. 136).

Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

▷ Reportez-vous au chapitre « Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur » à la page 206.

Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

Fig. 139 : Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être tourné vers l'intérieur de habitacle.

▶ Position de base : pivotement du levier en direction de l'habitacle.

▶ Pivotement du levier anti-éblouissement vers le pare-brise.

Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur

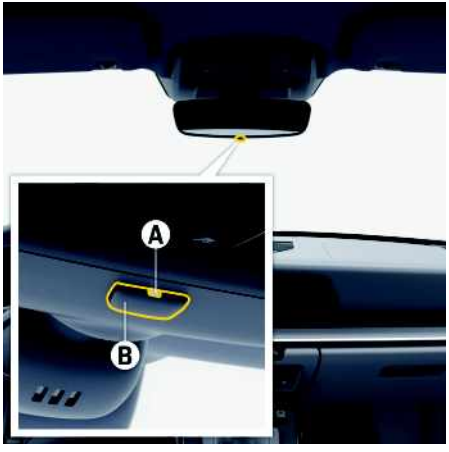


Fig. 140 : Réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

▶ Appuyer sur la touche **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'allume.
Selon l'intensité lumineuse, le rétroviseur intérieur passe automatiquement en mode anti-éblouissement.

Information

Le réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur ne s'active pas lorsque la marche arrière est enclenchée **ou** que le plafonnier est allumé.

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- Appuyer sur la touche **B**.
  Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

⚠ ATTENTION Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper d'un verre de rétroviseur brisé. Ce liquide est irritant pour la peau et les yeux.

- En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement l'électrolyte à l'eau claire.
- Consultez un médecin le cas échéant.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

Sièges

Sélection de la position correcte du siège

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, veuillez procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte à assurer un espace suffisant au-dessus de la tête et une bonne vue d'ensemble du véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte qu'en appuyant sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied soit en contact avec toute la surface de la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier (sauf siège baquet intégral) et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore être en appui contre le dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

Réglage d'un siège

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du siège pendant la conduite

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Ne réglez pas le siège pendant que vous conduisez.

⚠ ATTENTION Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant son réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- Sélectionnez le réglage du siège de manière à ne mettre personne en danger.

AVIS

Risque de dommages au niveau de l'appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.

Information

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX sur le siège passager, la plage de réglage du dossier du siège passager est limitée.

▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 225.

Réglage du siège Sport Plus

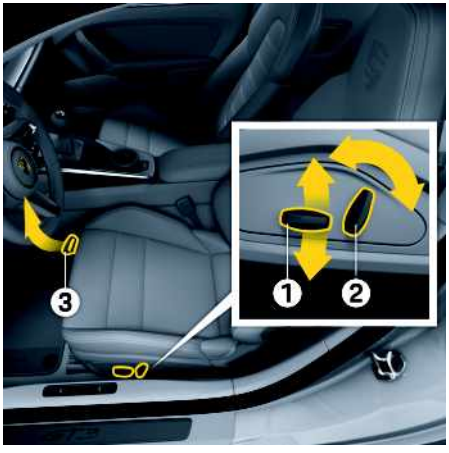


Fig. 141 : Réglage du siège Sport Plus

1 Réglage de la hauteur de l'assise
2 Réglage de l'inclinaison du dossier
3 Réglage du siège en approche

- Appuyez sur l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.
- Tirez le levier d'arrêt **3** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier.
  Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

Réglage du siège baquet intégral

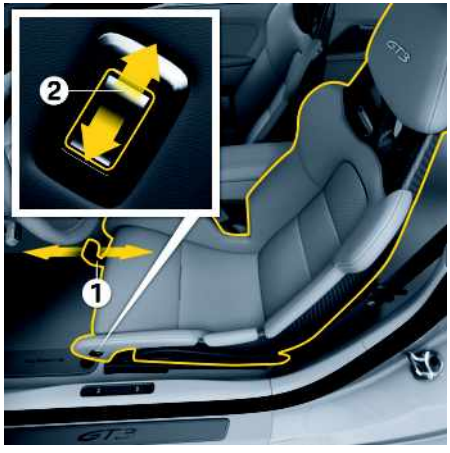


Fig. 142 : Réglage du siège baquet intégral

1 Réglage du siège en approche
2 Réglage de la hauteur de l'assise

DANGER Utilisation de systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles, dues à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral.

En cas d'accident, les systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral n'offrent aucune protection.

- N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral.

- Tirez le levier d'arrêt **1** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier.
  Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.
- Appuyez sur l'élément de commande **2** dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Réglage du siège Sport Plus adaptatif

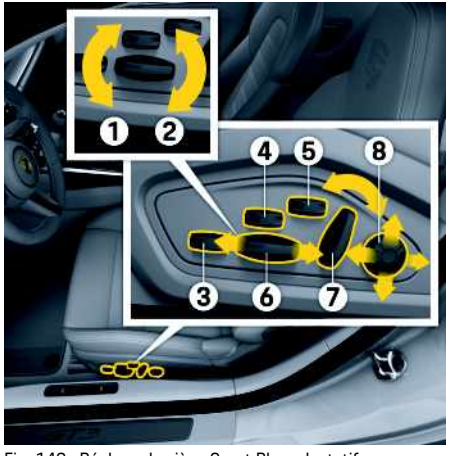


Fig. 143 : Réglage du siège Sport Plus adaptatif

1 Réglage de l'inclinaison du siège
2 Réglage de la hauteur de l'assise
3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
4 Réglage des bandes latérales de l'assise
5 Réglage des bandes latérales du dossier
6 Réglage du siège en approche
7 Réglage de l'inclinaison du dossier
8 Réglage du soutien lombaire

- Appuyez sur l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Rabattement d'un dossier

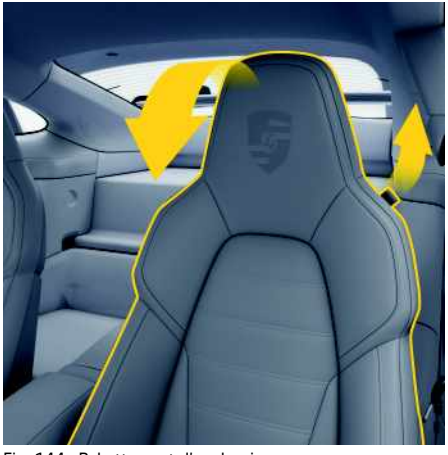


Fig. 144 : Rabattement d'un dossier

Rabattement d'un dossier

- Tirez vers le haut la boucle située dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Redressement d'un dossier

AVERTISSEMENT Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.

- Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
  Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

Activation et désactivation du chauffage de siège

Le chauffage de siège est actionné électriquement. Le chauffage de siège réchauffe via des éléments chauffants dans l'assise et le dossier.

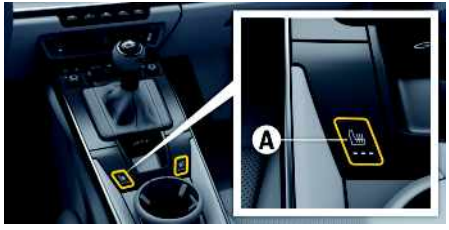


Fig. 145 : Activation et désactivation du chauffage de siège

Activer le chauffage de siège

✓ Le moteur tourne.

▸ Appuyez — évtl. à plusieurs reprises — sur la touche **A**.
Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation du chauffage de siège

▸ Appuyez — évtl. à plusieurs reprises — sur la touche **A**, jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel.
Si la tension de la batterie est trop basse, le chauffage de siège est limité dans un premier temps, puis désactivé.

Ajuster le chauffage de siège

Pour le chauffage de siège, vous pouvez régler l'équilibre entre l'assise et le dossier.

1. **CAR ▸ CONTROL ▸ Véhicule ▸ Réglage de siège ▸ Équilibre chauffage de siège conducteur/Équilibre chauffage de siège passager**
2. Réglez l'équilibre.

Supports multimédias

Récapitulatif des supports multimédias

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

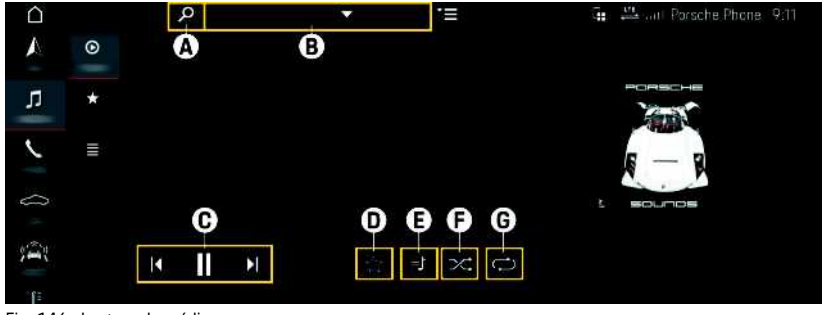


Fig. 146 : Lecture de médias

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Charger une source multimédia	– Insérer une carte SD. – Connecter un appareil externe via USB.	▷ p. 177
	– Connecter un appareil externe en Bluetooth®.	▷ p. 123
Chercher une station / un titre / un album (la recherche se rapporte à la source multimédia actuellement sélectionnée)	▸ **MEDIA** ▸ Accéder à la recherche de sources multimédia (voir **A**) ▸ Saisir la station / le titre souhaité(e).	–
Sélectionner une source multimédia / la zone de réception	▸ **MEDIA** ▸ **PLAY** ▸ Ouvrir la source multimédia (voir **B**) ▸ Sélectionner une source multimédia (p. ex. **DAB/FM**).	–
Lire / Mettre en pause la musique	▸ **MEDIA** ▸ **PLAY** ▸ Sélectionner ou (voir **C**).	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Écouter la station suivante / précédente / le titre suivant / précédent	▸ **MEDIA** ▸ **PLAY** ▸ Sélectionner ou .	–
Enregistrer une station / un titre / un album comme favori	▸ **MEDIA** ▸ (voir **D**)	▷ p. 213
Afficher une liste de stations / titres	▸ **MEDIA** ▸ **LIST** En fonction de la source multimédia choisie, d'autres sous-répertoires sont disponibles tels que **Listes de lecture**, **Interprètes**.	–
Activer le suivi des fréquences en ligne	▸ **MEDIA** ▸ **DAB/FM** ▸ Options ▸ **Réglages du tuner** ▸ **Suivi des fréquences en ligne**[1]. Si la réception est mauvaise, les stations sont automatiquement reçues en ligne, Online s'affiche sous le nom de la station.	–
Activer les données complémentaires en ligne	▸ **MEDIA** ▸ Options ▸ **Réglages du tuner** ▸ **Données complémentaires en ligne**[1]. Cette option permet d'afficher des métadonnées supplémentaires et des pochettes d'album. Le PCM affiche des informations plus complètes que le combiné d'instruments.	–
Activer la commutation DAB	▸ **MEDIA** ▸ **DAB/FM** ▸ Options ▸ **Réglages du tuner** ▸ **Commutation DAB**	–

1. Condition préalable : connexion de données établie. Services Porsche Connect activés

Lecture de médias

Sources radio et multimédias disponibles

L'autoradio prend en charge les plages de réception FM, AM (selon le pays) et DAB (radio numérique).

En fonction de l'équipement, les sources multimédias suivantes sont disponibles : cartes SD, appareils externes via USB ou Bluetooth®, services multimédias en ligne, radio en ligne.

Données techniques sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

Autres fonctions lors de la lecture de supports multimédias

✓ **MEDIA** ▸ **PLAY** sélectionné.

En plus des fonctions présentées dans le récapitulatif, les fonctions suivantes sont disponibles (fig. 146) :

- Affichage de la liste de lecture actuelle : (voir **E**)
- Activation de la lecture aléatoire : (voir **F**)
- Répétition du titre : (voir **G**)
- Proposition de musique similaire : **Play More Like This**

Enregistrement et modification d'un favori

Enregistrement d'un favori

1. **MEDIA** ▸ **FAV**
2. Sélectionnez la station/le titre dans la zone **Derniers écoutés** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

Classement d'un favori

1. **MEDIA** ▸ **FAV**
2. Maintenez la station / le titre souhaité(e) enfoncé(e) et déplacez-le vers la position désirée (glisser-déplacer).

Suppression d'un favori

1. **MEDIA** ▸ **FAV**
2. Sélectionnez la station/le titre souhaité(e) et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage.
   – ou –
   Le cas échéant, sélectionnez l'icône sous **MEDIA** ▸ **PLAY** /**LIST** pour supprimer un favori déjà enregistré de la zone **Favoris**.

Accès au guide de programmes

Affichage du guide de programmes

✓ Source multimédia **DAB** sélectionnée.

▸ **MEDIA** ▸ **LIST** ▸ Options ▸ **Guide de programmes (EPG)**
Les informations sur les programmes numériques s'affichent.

Navigation dans le guide des programmes

✓ Guide des programmes affiché.

▸ Naviguez dans le guide des programmes en balayant l'écran du doigt à la verticale ou avec le bouton rotatif de réglage.

▸ Sélectionnez le programme pour afficher les détails.

Modification des réglages multimédias

▸ **MEDIA** ▸ Options ▸ Sélectionnez le réglage souhaité.

Système d'appel d'urgence

Différents réglages du véhicule sont utilisés en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Il est possible de demander de l'aide via le système d'appel d'urgence en cas d'urgence ou de danger.

Même si le mode privé est activé, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas d'appel d'urgence ou de vol.

Appel d'urgence légal

- ✓ Système d'appel d'urgence légal (p. ex. eCall de l'UE).
- ✓ Réseau mobile disponible.
- ✓ Le système d'appel d'urgence est opérationnel (env. 20 secondes après que vous avez mis le contact).

Information

Le système d'appel d'urgence ne nécessite **pas** de téléphone portable connecté au véhicule, car il est passé par un module de téléphonie mobile autonome.

Le système d'appel d'urgence est activé par défaut à la livraison du véhicule.

Dans des conditions défavorables, l'appel d'urgence à un centre de traitement des appels d'urgence ne peut pas être garanti (par ex. aucun réseau de téléphonie mobile disponible). À cause de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (p. ex. véhicule hors de la zone de couverture pays du système d'appel d'urgence légal ou absence d'infrastructure d'appels d'urgences), il peut éventuellement être **impossible** de passer un appel d'urgence au centre public prévu de traitement des appels d'urgence. Dans les pays situés en dehors de la zone de couverture du système d'appel d'urgence légal, le système tente dans ce cas de passer un appel d'urgence à un autre centre public de traitement des appels d'urgence. Ce dernier ne peut **pas** traiter les données envoyées par le système d'appel d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires (p. ex. la position actuelle du véhicule ne sera **pas** automatiquement transmise).

En cas de batterie du véhicule déconnectée ou défectueuse, une batterie intégrée garantit que le système d'appel d'urgence reste disponible au moins 1 heure pour donner des précisions au centre de traitement des appels d'urgence.

Information

En cas de volet ouvert, la touche SOS peut être accidentellement pressée et un appel d'urgence involontaire peut être passé.

- ▸ Maintenez le volet de la touche SOS fermé lorsque le véhicule roule.
- ▸ Ne pressez la touche SOS qu'en cas d'urgence.

Passage d'un appel d'urgence via la touche SOS

Fig. 147 : Touche SOS et voyant de contrôle

A Touche SOS
B Voyant contrôle d'airbag

Information

L'appel d'urgence ne peut pas être activé si le contact n'est **pas** mis.

1. Ouvrez le couvercle en appuyant dessus.
2. Appuyez sur la touche SOS **A** au moins une seconde. Si la touche SOS est à nouveau actionnée pendant au moins une seconde dans un intervalle de 6 secondes, l'appel d'urgence est annulé.
   Le voyant de contrôle **B** clignote en vert pendant

l'établissement de l'appel d'urgence au centre de traitement des appels d'urgence.

3. Si la situation le permet, attendez dans le véhicule jusqu'à ce que la connexion soit établie avec le centre de traitement des appels d'urgence.
   Le voyant de contrôle **B** clignote en vert lorsque l'appel d'urgence est établie avec le centre de traitement des appels d'urgence.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre de traitement des appels d'urgence, des mesures de secours peuvent être déclenchées automatiquement.

Information

Si le voyant de contrôle clignote, mais que le centre opérationnel d'urgence n'est pas audible par les haut-parleurs, il se peut que les haut-parleurs soient défectueux. Vous pouvez ensuite être entendu par le centre opérationnel d'urgence.

Affichage d'état du voyant de contrôle

Voyant de contrôle	Statut
Désactivé	Le système d'appel d'urgence est désactivé
Lumière verte	Le système d'appel d'urgence est opérationnel
S'allume ou clignote en rouge	Défaut – Appel d'urgence impossible ou limité[1]
Clignote en vert	Appel d'urgence actif – L'appel d'urgence peut être passé et les données peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence
S'allume en orange	Appel d'urgence actif, déclenché automatiquement – L'appel d'urgence est établi et les données sont transmises au centre de traitement des appels d'urgence

Appel d'urgence automatique

Information

Aucun appel d'urgence n'est possible si le contact n'est pas mis.

Une connexion avec le centre de traitement des appels d'urgence est automatiquement établie immédiatement après le déclenchement des airbags. Il n'est pas possible d'annuler l'appel d'urgence automatique en appuyant sur la touche SOS **A**.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre de traitement des appels d'urgence, des mesures de secours peuvent être déclenchées.

Transfert de données

Au cours d'un appel d'urgence, des données relatives aux personnes et au véhicule peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires, si ces données sont disponibles.

La collecte et la transmission des données aux services de secours se font exclusivement aux fins d'utilisation du système d'appel d'urgence dans le cadre des situations d'urgence déterminées et dans le respect des dispositions légales en vigueur, en particulier l'art. 6 paragraphe 1 point d) du RGPD. Le système d'appel d'urgence n'est pas traçable et le véhicule ne fait l'objet d'aucun suivi permanent. Les données collectées sont supprimées directement après la transmission des données.

Les données suivantes sont transmises :

- Numéro d'identification du véhicule.
- Type de véhicule.
- Type de motorisation du véhicule.
- Données GPS de position du véhicule.
- Données GPS de position de l'itinéraire peu avant le déclenchement de l'appel d'urgence.
- Heure de déclenchement de l'appel d'urgence.
- Appel d'urgence déclenché manuellement ou automatiquement.
- Nombre de personnes dans le véhicule.
- Sens de déplacement.
- Orientation du véhicule lors de l'accident.

1. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Appel d'urgence

✓ Réseau mobile disponible.
✓ Le système d'appel d'urgence est opérationnel (env. 20 secondes après avoir mis le contact).

Information

Le système d'appel d'urgence ne nécessite **pas** de téléphone portable connecté au véhicule, car il est passé par un module de téléphonie mobile autonome.

Dans des conditions défavorables, l'appel d'urgence à un centre de traitement des appels d'urgence ne peut pas être garanti (p. ex. aucun réseau de téléphonie mobile disponible).
À cause de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (p. ex. véhicule hors de la zone de couverture pays du système d'appel d'urgence), il peut éventuellement être **impossible** de passer un appel d'urgence au centre de traitement prévu des appels d'urgence. Si la loi l'autorise, l'appel d'urgence peut dans ce cas être passé à un centre public de traitement des appels d'urgence. Un centre public de traitement des appels d'urgence ne peut éventuellement **pas** traiter les données envoyées par le système d'appel d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires (p. ex. la position actuelle du véhicule ne sera **pas** automatiquement transmise).
En cas de batterie du véhicule déconnectée ou défectueuse, une batterie intégrée garantit que le système d'appel d'urgence reste disponible au moins 1 heure pour donner des précisions au centre de traitement des appels d'urgence.

Information

En cas de volet ouvert, la touche SOS peut être accidentellement pressée et un appel d'urgence involontaire peut être passé.

- Maintenez le volet de la touche SOS fermé lorsque le véhicule roule.
- Ne pressez la touche SOS qu'en cas d'urgence.

Passage d'un appel d'urgence via la touche SOS

Fig. 148 : Touche SOS et voyant de contrôle

A Touche SOS
B Voyant contrôle d'airbag

Information

L'appel d'urgence ne peut pas être activé si le contact n'est **pas** mis.

1. Ouvrez le couvercle en appuyant dessus.
2. Appuyez sur la touche SOS **A** au moins une seconde. Si la touche SOS est à nouveau actionnée pendant au moins une seconde dans un intervalle de 6 secondes, l'appel d'urgence est annulé.
   Le voyant de contrôle **B** clignote en vert pendant l'établissement de l'appel d'urgence au centre de traitement des appels d'urgence.
3. Si la situation le permet, attendez dans le véhicule jusqu'à ce que la connexion soit établie avec le centre de traitement des appels d'urgence.
   Le voyant de contrôle **B** clignote en vert lorsque l'appel d'urgence est établi avec le centre de traitement des appels d'urgence.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre de traitement des appels d'urgence, des mesures de secours automatiques seront prises.

Information

Si le voyant de contrôle clignote, mais que le centre opérationnel d'urgence n'est pas audible par les haut-parleurs, il se peut que les haut-parleurs soient défectueux. Vous pouvez ensuite être entendu par le centre opérationnel d'urgence.

Affichage d'état du voyant de contrôle

Voyant de contrôle	Statut
Désactivé	Le système d'appel d'urgence est désactivé
Lumière verte	Le système d'appel d'urgence est opérationnel

S'allume ou clignote en rouge	Défaut – Appel d'urgence impossible ou limité[1]
Clignote en vert	Appel d'urgence actif – L'appel d'urgence peut être passé et les données peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence
S'allume en orange	Appel d'urgence actif, déclenché automatiquement – L'appel d'urgence peut être passé et les données peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence

Appel d'urgence automatique

Information

Aucun appel d'urgence n'est possible si le contact n'est pas mis.

Une connexion avec le centre de traitement des appels d'urgence est automatiquement établie immédiatement après le déclenchement des airbags. Il n'est pas possible d'annuler l'appel d'urgence automatique en appuyant sur la touche SOS **A**.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre de traitement des appels d'urgence, des mesures de secours automatiques seront prises.

Transfert de données

Au cours d'un appel d'urgence, des données peuvent être transmises au centre de traitement des appels d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires, si ces données sont disponibles. Elles peuvent entre autres contenir :

- Position actuelle du véhicule
- Données de position de l'itinéraire directement avant le déclenchement de l'appel d'urgence
- Numéro d'identification du véhicule
- Type d'entraînement du véhicule
- Gravité de l'accident
- Orientation du véhicule lors de l'accident
- Langue des menus du véhicule
- Heure de déclenchement de l'appel d'urgence
- Appel d'urgence déclenché manuellement ou automatiquement
- Nombre de personnes dans le véhicule
- Direction de l'accident

Appel panne

Il est possible de demander de l'aide via l'appel panne en cas de panne ou d'accident.

✓ Réseau mobile disponible.

✓ Appel panne prêt à l'emploi (env. 20 secondes après avoir mis le contact).

✓ Le mode privé est désactivé.

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.

Information

L'appel panne ne nécessite **pas** de téléphone portable connecté au véhicule, car il est passé par un module de téléphonie mobile autonome.

A cause de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (par ex. pas d'itinérance ou pas de connexion de données active), il peut éventuellement être impossible de passer un appel panne à Porsche Assistance.

Transfert de données

Lors d'un appel panne, les données peuvent être transmises à Porsche Assistance pour déterminer les mesures appropriées, si ces données sont disponibles. Elles peuvent entre autres contenir :

- Position actuelle du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule
- Type de véhicule
- Les codes d'erreur et d'autres données définir le défaut

Passage d'un appel panne

✓ **PHONE** ▸ **KEYPAD** est sélectionné.

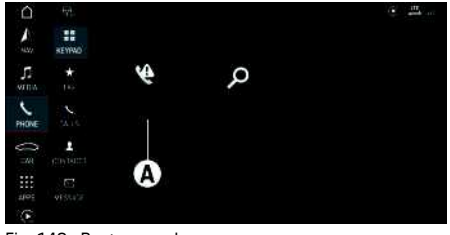


Fig. 149 : Bouton appel panne

1. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

1. Choisir l'appel panne **A**.
   Sélectionnez dans le pied de page ou dans le menu Téléphone pour mettre fin à l'appel panne.
2. Si la situation le permet, attendez dans le véhicule jusqu'à ce que la connexion soit établie avec le centre d'appel.

Système de levage de l'essieu avant

Grâce au système du train avant, l'essieu avant peut être relevé de 40 mm environ (rebord avant de l'aileron avant). Il permet ainsi d'empêcher des dommages à la carrosserie provoqués p. ex. lors de l'entrée dans un parking souterrain ou en cas de passage sur des ralentisseurs.

Disponibilité opérationnelle et comportement

– Le système de levage de l'essieu avant est opérationnel lorsque le moteur tourne alors que le véhicule est à l'arrêt ou, dans les limites de fonctionnement du système, lorsque vous roulez à une vitesse maximale d'environ 35 km/h (relevée à environ 60 km/h en fonction du pays).
– À une vitesse supérieure aux limites du système, le véhicule redescend automatiquement à son niveau normal.
– L'essieu avant en position relevée présente un effet d'amortissement modifié, ce qui peut entraîner des bruits au niveau de l'essieu avant, lors des manœuvres.
– Lorsque la température est inférieure à environ -10 °C, le temps nécessaire pour relever totalement la partie avant de la voiture peut être plus long. En outre, la nuisance sonore peut être accrue.

Levage de la partie avant du véhicule

Fig. 150 : Touche du système de levage

✓ Le moteur tourne.
▸ Appuyez sur la touche .
L'avant-train se relève.
La touche clignote en rouge et une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

Lorsque l'avant du véhicule est entièrement relevé :
– La touche s'allume en rouge.
– Une remarque apparaît dans le combiné d'instruments.

AVIS

Risque de détérioration en cas d'abaissement involontaire de la partie avant du véhicule.

Le système abaisse automatiquement la partie avant du véhicule quelques instants après l'arrêt du moteur.

▸ Arrêtez le véhicule toujours dans la position abaissée.

Abaissement de la partie avant du véhicule

✓ Les portières sont fermées.
✓ Le moteur tourne.
▸ Appuyez sur la touche .
L'avant-train est abaissé. La touche clignote en rouge et une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

Lorsque l'avant du véhicule est entièrement abaissé :
– L'éclairage en rouge de la touche s'éteint.
– Une remarque apparaît dans le combiné d'instruments.

Information

Si vous ouvrez une portière pendant la procédure d'abaissement du véhicule, la partie avant du véhicule se relève automatiquement.

AVIS

Risque de détérioration en cas de contact du véhicule avec le sol.

▸ N'abaissez pas le véhicule tant qu'il se trouve au-dessus d'un obstacle.

Anomalies du système de levage

Les anomalies liées au système de levage de l'essieu avant s'affichent dans le combiné d'instruments.

▹ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Fonction de levage automatique

La fonction de levage automatique permet de lever automatiquement l'avant-train du véhicule selon le lieu.

AVIS

Le système ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. La fonction de levage automatique ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

Lorsque le véhicule est complètement levé, il est possible qu'un obstacle ne puisse pas être évité si votre vitesse n'est pas adaptée.

Il peut arriver des situations dans lesquelles une position enregistrée ne peut pas être reconnue et la fonction de levage automatique ne démarre pas.

En cas de défaillance du système de levage, la fonction de levage automatique ne peut pas fonctionner.

- Veillez à ce que l'avant du véhicule se relève à la position mémorisée lorsque vous prenez la route.
- Franchissez l'obstacle en conduisant à la vitesse appropriée.

Apprentissage de la fonction de levage automatique

Lors de la première approche d'un obstacle, le levage de la voiture avant doit être lancé manuellement et la position doit être enregistrée.

1. Appuyez sur la touche .
2. Dans l'écran tactile, appuyez sur **Enregistrer**.

Une remarque apparaît sur le PCM indiquant que l'opération de mémorisation en cours.

Information

S'il y a plusieurs approches d'un obstacle, par exemple à l'aller et au retour, il vous faut approcher l'obstacle sur toutes les approches et de sauvegarder les positions.

Exécution de la fonction de levage automatique

Levage automatique de la partie avant du véhicule

✓ Fonction de levage automatique activée.
✓ Position de la fonction de levage automatique mémorisée.
✓ La vitesse est dans les limites du système.

Lors du déplacement aux positions mémorisées, l'avant du véhicule se relève automatiquement. Une remarque s'affiche sur le combiné d'instruments.

Information

Si vous appuyez sur la touche pendant le levage automatique, la fonction de levage automatique s'interrompt. Une remarque s'affiche sur l'écran tactile du PCM.

Abaissement de la partie avant du véhicule

- Appuyez sur la touche .
  – ou –
  Automatiquement à une vitesse au-dessus des limites du système de levage.

Réglage de la fonction de levage automatique

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction dans le PCM. Vous pouvez renommer ou effacer les positions enregistrées.

- **CAR ▸ CONTROL ▸ Véhicule ▸ Réglages Smart Lift**

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

– Contacts d'alarme dans les portes, le capot avant et le capot moteur.
– Alarme volumétrique : mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée.
– Capteur d'inclinaison : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).
– Prise de diagnostic.

Si l'un de ces contacts d'alarme est déclenché, l'avertisseur d'alarme retentit durant 25 secondes env. et les feux de détresse clignotent pendant env. 300 secondes.

Après une pause de 5 secondes, l'alarme sonore se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

Activation / Désactivation du système d'alarme

- Lorsque vous verrouillez le véhicule, le système d'alarme s'active au bout d'env. 30 secondes.
- Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Selon le pays, le délai avant le déclenchement de l'alarme peut varier.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- Appuyez sur la touche de la clé du véhicule.
  – ou –
- Mettez le contact.

Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, il est possible de désactiver l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison en combinaison avec la sécurité SAFE lors du verrouillage (en fonction des pays).

▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 243.

Affichage des fonctions du système d'alarme

L'état de verrouillage est signalé par un clignotement de différente rapidité des voyants de contrôle situés dans les portes.

Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis en mode normal.

Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, s'éteignent pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, restent allumés en permanence pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- Fermez les vitres. Une fausse alarme de l'alarme volumétrique peut aussi être évitée.
- Placez le levier sélecteur en position **P** et activez le frein de parking électrique.
- Coupez le contact.
- Fermez la boîte à gants.
- Fermez tous les coffres de rangement.
- Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- Fermez les portes et le capot du coffre à bagages.
- Fermez le capot moteur (trappe d'entretien).
- Verrouillez le véhicule.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Déverrouillage et verrouillage du volant (selon le pays)

Déverrouillage automatique du volant

- Montez dans le véhicule et fermez la porte du conducteur (la clé du véhicule doit se trouver dans l'habitacle).
  – ou –
- Mettez le contact.

Verrouillage automatique du volant

- Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).
  – ou –
- Verrouillez le véhicule.

Systèmes airbag

DANGER Position de siège incorrecte ou charge mal positionnée

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- **Mettez toujours la ceinture de sécurité.**
- Veillez à ce qu'il n'y ait ni personne, ni animal ou objet entre le conducteur ou le passager dans le champ d'action des airbags.
- Tenez toujours le volant au niveau de la couronne.
- Pour bénéficier d'une protection maximum, respectez une distance minimum entre l'airbag et le conducteur ou le passager. Sélectionnez la position du siège en respectant la distance nécessaire par rapport aux airbags, pas plus.
- Ne vous appuyez pas contre les faces internes des portes (champ d'action des airbags).
- Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement des portes.
- Ne transportez pas d'objets lourds sur ou devant les sièges.
- Ne posez aucun objet sur la planche de bord.
- Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou l'assise.
- Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

Fonctionnement des systèmes d'airbags

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, dans la planche de bord.

Les **airbags latéraux** des sièges avant se trouvent sur les côtés, dans les bandes latérales des sièges.

Les **airbags de tête** se trouvent dans l'encadrement de toit latéral.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

DANGER Absence d'activation de systèmes airbag déjà déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent se déclencher qu'une fois.

- Faites remplacer sans tarder les systèmes airbag déclenchés.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

DANGER Dysfonctionnements en cas de modification des systèmes airbag

Les systèmes airbag qui ont été modifiés n'offrent aucune protection. Ils peuvent ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée. Un déclenchement incontrôlé peut entraîner de graves blessures.

- Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments des systèmes airbag.
- Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire dans la zone des airbags.
- N'utilisez pas de housses de siège.
- Ne démontez pas d'éléments d'airbag.

Détection des anomalies

Les anomalies sont signalées par le voyant d'avertissement d'airbag rouge dans le combiné d'instruments.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

– Le voyant d'avertissement ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
ou
– Le voyant d'avertissement ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
ou
– Le voyant d'avertissement s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Désactivation de l'airbag passager

Fig. 151 : Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON

⚠ DANGER Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

⚠ DANGER Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fig. 152 : Désactivation de l'airbag passager

La désactivation de l'airbag passager se fait au moyen d'un interrupteur à clé situé dans la boîte à gants, qui s'actionne à l'aide d'une clé de secours.

- Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 225.

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)

⚠ DANGER Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé des systèmes de retenue pour enfants.
- N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral.
- Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche et pour les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent augmenter les risques de blessures.
- Pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

▷ Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de sièges » à la page 231.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment. Pour de plus amples informations sur les possibilités d'installation :

- Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▷ www.porsche.com/tequipment
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 227.

⚠ DANGER Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou chez les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, contrôlez impérativement si une désactivation de l'airbag passager est nécessaire.
- Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.

▷ Reportez-vous au chapitre « Vue d'ensemble relative au montage de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager » à la page 229.

▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager » à la page 231.

- Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.

Fig. 153 : Autocollant d'avertissement airbag

Fig. 154 : Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-soleil

- Ne retirez jamais l'autocollant **A** avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

Utilisation correcte des systèmes de retenue pour enfants

Ce chapitre est divisé en trois sections successives.

- Pour une installation sûre du système de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les trois sections.

1. Utilisez la bonne catégorie de poids et de taille du système de retenue pour enfants.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 226.
2. Utilisez la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 227.
3. Installez correctement le système de retenue pour enfants.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Installez correctement les système de retenue pour enfants » à la page 230.

Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants

- Vérifiez la bonne position de montage et l'installation correctes en plus de la catégorie de poids et de taille adéquate.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 227.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Installez correctement les système de retenue pour enfants » à la page 230.

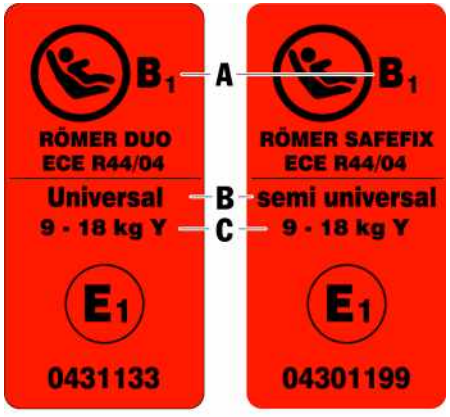


Fig. 155 : Exemple d'autocollant ECE sur un système de retenue pour enfants

A Catégorie de tailles
B Mention « Universal » ou « semi universal »
C Catégorie de poids

- Pour les systèmes de retenue pour enfants avec homologation semi-universelle, veuillez tenir compte de la liste des types de véhicules jointe à ce système de retenue pour enfants ou disponible sur Internet.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids

Enfants de la catégorie 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg (fixation avec système ISOFIX ou une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Enfants de la catégorie I : de 9 à 18 kg (fixation avec système ISOFIX ou une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Dans des cas exceptionnels, les enfants appartenant à cette catégorie de poids peuvent être placés dans des systèmes de retenue spéciaux installés également dos à la route.

Enfants de la catégorie II : de 15 à 25 kg (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Enfants de la catégorie III : de 22 à 36 kg (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de taille

A ISO/F3 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à pleine hauteur
B ISO/F2 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
B1 ISO/F2X : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
C ISO/R3 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de pleine taille
D ISO/R2 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de taille réduite
E ISO/R1 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route pour enfants en bas âge
F ISO/L1 : système de retenue pour enfants orienté à gauche (porte-bébé)
G ISO/L2 : système de retenue pour enfants orienté à droite (porte-bébé)

Rehausseur avec ou sans dossier

ISO/B2 : système de retenue pour enfants (rehausseur avec ou sans dossier) orienté vers l'avant, largeur réduite 440 mm
ISO/B3 : système de retenue pour enfants (rehausseur avec ou sans dossier) orienté vers l'avant, pleine largeur 520 mm

- Tenez compte de la plage d'utilisation du système de retenue pour enfants, ainsi que du manuel de montage d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Aperçu des catégories de poids et de taille

Ce tableau donne un aperçu général des tailles de systèmes de retenue pour enfants disponibles ; il ne constitue pas une recommandation d'installation.

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Système de retenue pour enfants
Catégorie 0 : de 0 à 10 kg	F	ISO / L1
	G	ISO / L2
	E	ISO / R1
Catégorie 0+ : de 0 à 13 kg	C	ISO / R3
	D	ISO / R2
	E	ISO / R1
Catégorie I : de 9 à 18 kg	A	ISO / F3
	B	ISO / F2
	B1	ISO / F2X
	C	ISO / R3
	D	ISO / R2

Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants

- Vérifiez la catégorie de poids et de taille adéquate et l'installation correcte en plus de la bonne position de montage.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 226.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Installez correctement les système de retenue pour enfants » à la page 230.

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants selon la norme ECE-R 16.

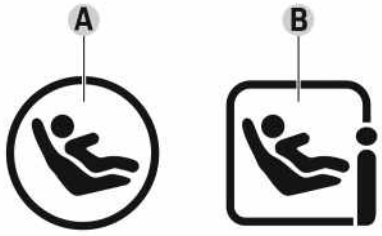


Fig. 156 : Symboles ISOFIX et i-Size

A Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX (en fonction du pays)
B Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants i-Size (en fonction du pays)

i-Size et ISOFIX sont les systèmes de fixation normalisés pour les systèmes de retenue pour enfants proposés selon les pays. Il est possible de fixer aux étriers de fixation i-Size des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX et i-Size homologués selon les normes ECE-R 129 et ECE-R 44.

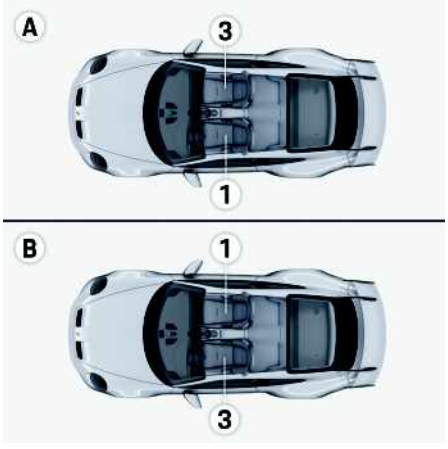


Fig. 157 : Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants

A Véhicule avec direction à gauche
B Véhicule avec direction à droite

	Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule	Fixation avec système ISOFIX
Positions de montage autorisées selon la numérotation des places [1]	3	3

1. **Uniquement** autorisé sur les sièges Sport Plus et Sport adaptatifs.

Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants	1	3 [1]
Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule [2]	Non	Oui [3]
Position de montage ISOFIX [4]	Non	Oui [3]
Position de montage i-Size	Non	Non
Systèmes de retenue pour enfants orientés de côté	Non	Non
Plus grand système de retenue pour enfants orienté dos à la route qui soit adapté	Non	R2 [3]
Plus grand système de retenue pour enfants orienté vers l'avant qui soit adapté	Non	F2 [3]
Plus grand système de retenue pour enfants (hauteur de siège avec ou sans dossier) (B2/B3) qui soit adapté	Non	B3 [3]

Non : cette place n'est **pas** adaptée pour l'installation d'un système de retenue pour enfants de cette catégorie.

Pour une explication sur les catégories de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants ainsi que pour une classification des systèmes de retenue pour enfants i-Size et des rehausseurs avec et sans dossier :

▷ Reportez-vous au chapitre « Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de taille » à la page 226.

Vue d'ensemble relative au montage de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Lors de l'installation de systèmes de retenue pour enfants des catégories d'homologation « Universal » (U) ou « semi universal » (L) sur le siège passager, vérifiez à l'aide du tableau suivant s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.

Vous trouverez des informations concernant la catégorie d'homologation sur le label de contrôle ECE de couleur orange situé sur le système de retenue pour enfants.

X : cette place n'est pas adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants de ce groupe.

U / L : convient aux systèmes de retenue pour enfants des catégories d'homologation « Universal » ou « semi universal » fixés avec la ceinture de sécurité destinée aux passagers adultes et homologués pour ce groupe.

1. Vérifiez absolument s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.
2. **Oui** : convient aux systèmes de retenue pour enfants universels et semi-universels à fixation par ceinture de sécurité sur le véhicule ; pour la compatibilité des systèmes de retenue pour enfants semi-universels, veuillez tenir compte des listes des types de véhicules jointes aux systèmes de retenue pour enfants et disponibles sur Internet.
3. **Uniquement** autorisé sur les sièges Sport Plus et Sport adaptifs.
4. **Oui** : convient aux systèmes de retenue pour enfants universels et semi-universels ISOFIX ; pour la compatibilité des systèmes de retenue pour enfants semi-universels, veuillez tenir compte des listes des types de véhicules jointes aux systèmes de retenue pour enfants et disponibles sur Internet.

Catégorie	Airbag passager activé	Airbag passager désactivé
Groupe 0 : de 0 à 10 kg	X	U / L
Groupe 0+ : de 0 à 13 kg	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg orienté dos à la route	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg orienté vers l'avant	U / L	U / L
Groupe II : de 15 à 25 kg	U / L	U / L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U / L	U / L

Installez correctement les système de retenue pour enfants

- En plus de l'installation correcte, vérifiez les catégories de poids et de taille adéquates et la position de montage correcte.
  - Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 226.
  - Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 227.
- Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.

Installation de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de sièges

Fig. 158 : Siège baquet intégral

N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral (fig. 158).

Pour toutes les autres variantes de siège, il est possible d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants recommandés.

▷ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 208.

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 226.

Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des classes de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment (p. ex. Porsche Babyseat ISOFIX G0+).

Désactivation et activation de l'airbag passager

⚠ DANGER Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

Fig. 159 : Désactivation de l'airbag passager

✓ Contact coupé.

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 59.

AVIS

Risque de détérioration de l'interrupteur à clé ou du système d'airbag

- Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.

  L'interrupteur à clé doit être tourné sans forcer.
- Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement avec le contact coupé.

3. Insérez la clé de secours dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.
4. À l'aide de la clé de secours, désactivez (position **OFF**) ou activez (position **ON**) l'airbag passager.

⚠ DANGER Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans l'interrupteur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans l'interrupteur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

- Ne laissez pas la clé de secours dans l'interrupteur lorsque le véhicule roule.

5. Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
6. Fermez la boîte à gants.

Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON

Fig. 160 : Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON

L'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** est situé au niveau de l'unité de commande du toit.

Contrôle des ampoules

Dès que vous mettez le contact, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** s'allume env. 5 secondes pour le contrôle des ampoules.

Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé une fois le contact mis ou lorsque le moteur est en marche.

Airbag passager activé

Si l'airbag passager est activé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG ON** s'allume pendant env. 1 minute lorsque le contact est mis, puis s'éteint.

DANGER Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec une ceinture de sécurité du véhicule

Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager avec la ceinture de sécurité du véhicule

1. Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
2. Réglez le siège passager autant que possible en position arrière relevée.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage d'un siège » à la page 208.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 226.

- Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager

Fig. 161 : Ancrages ISOFIX du siège passager

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent au niveau du siège passager entre le dossier et l'assise.

1. À l'aide de la clé de secours, désactivez l'airbag passager **OFF** dans la boîte à gants.
   Le voyant d'avertissement **PASSENGER AIR BAG OFF** doit s'allumer dans l'unité de commande du toit.
2. Réglez le siège passager autant que possible en position arrière relevée.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage d'un siège » à la page 208.
3. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
4. Tirez sur le système de retenue pour enfants

pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

5. Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec pied d'appui sur le siège passager

Fig. 162 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec pied d'appui

1. Installez correctement le système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX à l'aide de l'œillet de maintien **A**.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Ancrages ISOFIX du siège passager » à la page 232.
2. Mettez en place le pied d'appui conformément au manuel fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants.
3. Veillez à ce que le système de retenue pour enfants repose à plat sur le siège passager.

Installation du système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage (Top Tether) sur le siège passager avant rabattable

▷ Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de sièges » à la page 231.

Le système de retenue pour enfants peut également être fixé avec une sangle d'ancrage (Top Tether) au lieu d'un pied d'appui.

▶ Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage (Top Tether), celle-ci doit être fixée au point de fixation situé derrière le siège du passager avant, sur la plage arrière.

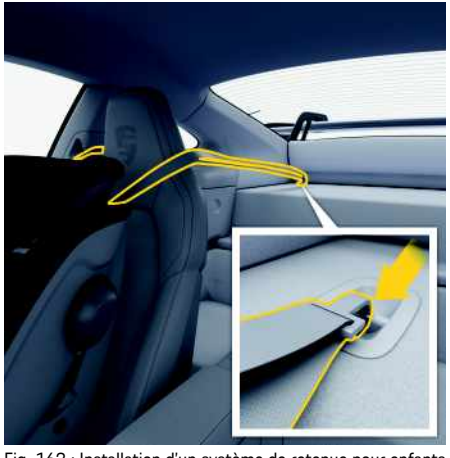


Fig. 163 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage (Top Tether)

1. Réglez le siège passager autant que possible en position arrière relevée.
2. Réglez le siège du conducteur dans la position la plus reculée.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage d'un siège » à la page 208.
3. Réglez la longueur de la sangle d'ancrage (Top Tether) aussi longue que possible.
4. Installez correctement le système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX à l'aide de l'œillet de maintien **A**.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « Ancrages ISOFIX du siège passager » à la page 232.
5. Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
6. Agenouillez-vous sur le siège conducteur pour atteindre le point d'ancrage derrière le siège passager sur la plage arrière.

Fig. 164 : Fixation de la sangle d'ancrage au point d'ancrage

7. Fixez la sangle d'ancrage (Top Tether) au point

d'ancrage derrière le siège du passager avant sur la plage arrière.

8. Assurez-vous que la sangle d'ancrage n'est pas tordue.
9. Serrez la sangle d'ancrage conformément au manuel fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants.

Téléphone

Récapitulatif du téléphone

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 171.

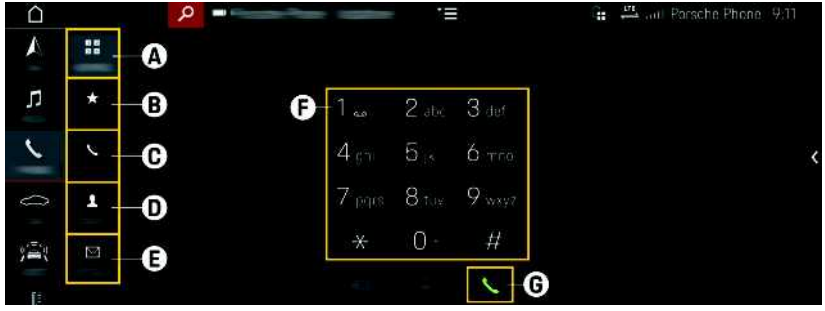


Fig. 165 : Composition d'un numéro (clavier)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Connecter le téléphone via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)	▸ **PHONE** ▸ **Chercher nouv. téléphone** ou sélectionner un téléphone déjà connu.	▷ p. 237
Basculer entre deux téléphones portables connectés	▸ Sélectionner en haut à droite de l'en-tête le téléphone mobile actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés. ▸ Sélectionner le téléphone mobile souhaité.	▷ p. 237
Utiliser le PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner	▸ Ouvrir la boîte à gants ▸ Insérer la carte SIM dans le logement pour carte SIM (coin biseauté gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ▸ Saisir le code PIN le cas échéant ▸ Confirmer **Utiliser la carte SIM pour les appels (sinon seulement services de données)**.	▷ p. 177
Établir une connexion de données		▷ p. 178
Composer un numéro	▸ **PHONE** ▸ **KEYPAD** (voir **A**) ▸ Sélectionner (voir **G**)	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Composer l'appel panne	✓ Mode privé désactivé. ▸ **PHONE** ▸ **KEYPAD** (voir **A**) ▸ **Appel panne**	▷ p. 217
Composer l'appel d'urgence	▸ **PHONE** ▸ **KEYPAD** (voir **A**) ▸ **Appel d'urgence**	▷ p. 214
Enregistrer le contact dans les favoris	▸ **PHONE** ▸ **FAV** (voir **B**) ▸ **Ajouter un favori** ▸ Sélectionner le contact souhaité dans la liste ▸ Sélectionner .	▷ p. 238
Afficher la liste d'appels	▸ **PHONE** ▸ **CALLS** (voir **C**)	–
Afficher un contact	▸ **PHONE** ▸ **CONTACT** (voir **D**)	–
Afficher les messages	▸ **PHONE** ▸ **MESSAGE** (voir **E**) ▸ Sélectionner le dossier souhaité p. ex. **SMS**.	▷ p. 239
Consulter ma boîte vocale	▸ **PHONE** ▸ **KEYPAD** ▸ Appuyer longuement sur la touche de composition **1** (voir **F**).	–
Décrocher / Refuser un appel	▸ Sélectionner **Accepter** ou **Refuser** .	–
Raccrocher	▸ Choisir dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.	–

Selon le modèle, le pays et l'équipement, différentes possibilités d'utilisation sont disponibles. Les contenus décrits ici ne sont donc pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident en cas d'utilisation de téléphones portables

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

▸ Téléphonez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans les zones dangereuses, telles que les stations-

services, les dépôts de carburant, les usines chimiques et lors de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber les installations techniques.

▸ Respectez les indications, ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

Connexion du téléphone portable en Bluetooth®

Connexion d'un nouveau téléphone portable

✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.

✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.

▹ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 123.

1. **PHONE** ▸ **KEYPAD** ▸ **Chercher nouv. téléphone**
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste de périphériques.
   Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone portable s'ils coïncident.
   Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **KEYPAD**) s'affiche sur le PCM.

Information

– Selon la prise en charge de la fonction Bluetooth® du téléphone portable, vous pouvez accéder au contenu du répertoire téléphonique, aux listes d'appels et à vos messages. En outre, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone portable et la poursuivre en dehors du véhicule si le téléphone portable prend en charge cette fonction.

– Aperçu comprenant les téléphones portables compatibles sur le site Internet de Porsche de votre propre pays sous : Modèles ▸ Votre modèle (p. ex. 911 Carrera) ▸ Catalogues et brochures ▸ Via Bluetooth®.

Connexion du téléphone portable (système d'exploitation Windows® et iOS®)

Sur les téléphones portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS®, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

1. Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, sélectionnez ou dans l'en-tête (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles.
   Le nom de périphérique Bluetooth® du PCM peut être affiché dans le **gestionnaire d'appareils** sous Options ▸ **Bluetooth** ▸ **Nom Bluetooth**.

Connexion d'un téléphone portable connu

✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée.

✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.

▹ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 123.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez ou (selon l'état de connexion).
   Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
   Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM ou la carte SIM externe insérée est débloquée pour téléphoner.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez ou (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
   ▹ Reportez-vous au chapitre « Connexion du téléphone portable en Bluetooth® » à la page 237.
   Les appels peuvent être reçus sur les deux téléphones portables connectés, mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.
3. Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez dans l'en-tête en haut à droite l'appareil actuellement connecté.
   Les deux appareils connectés sont affichés.
   – ou –
   PHONE ▸ Options ▸ **Sélectionner téléphone** ▸ Sélectionnez le téléphone souhaité.

Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner

Dans certains pays, il est possible d'utiliser aussi la carte SIM externe pour téléphoner, en plus de la

connexion de données. La carte SIM intégrée ne peut **pas** être utilisée pour téléphoner. Pour de plus amples informations sur la connexion de données :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 178.

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

Insertion et retrait d'une carte SIM externe

AVIS

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

Fig. 166 : Carte SIM externe dans l'accoudoir

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.
2. Carte SIM **avec** PIN :
   a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.
   b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.
3. Activez **Utiliser la carte SIM pour les appels (sinon seulement services de données)** si nécessaire afin d'utiliser la carte SIM également pour des appels, en plus de l'utilisation des données.
4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

Affichage de l'état de connexion

Les affichages suivants sont possibles dans l'en-tête en fonction de l'équipement spécifique, du pays et du modèle :

- Aucun téléphone connecté.
- Aucune connexion de données (causes possibles : pas de connexion, mauvaise qualité de réseau, interruption de la connexion de données lors d'une connexion vocale).
- Connexion de données via le réseau mobile LTE.
- Connexion de données via le réseau mobile UMTS/HSPA (3G).
- Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).
- Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction de téléphonie.
- Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

Enregistrement et modification d'un favori

Enregistrement d'un favori

1. **PHONE** ▸ **FAV**
2. Sélectionnez un contact dans la zone **Contacts récents** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

Classement d'un favori

1. **PHONE** ▸ **FAV**
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers la position désirée par glisser-déplacer.

Suppression d'un favori

1. **PHONE** ▸ **FAV**
2. Sélectionnez le contact souhaitée et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage.
   – ou –
   Le cas échéant, sélectionnez l'icône .

Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

✓ **PHONE** ▸ **KEYPAD** sélectionné.

Mise en sourdine du microphone

✓ Conversation téléphonique activée.

▶ Sélectionnez pour couper le son du microphone.

Mise en attente d'un appel

✓ Conversation téléphonique activée.

▸ Sélectionnez .

▸ Pour reprendre la conversation, choisissez .

Démarrage d'une conférence

✓ Conversation téléphonique activée.

1. ▸ Ajoutez une nouvelle communication (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact) ▸
2. Choisissez pour activer la conférence.
3. Pour mettre fin à la conférence, choisissez .

Basculement entre deux communications (mise en attente)

✓ Première conversation téléphonique active.

✓ Deuxième conversation téléphonique mise en attente.

▸ Sélectionnez pour l'activer et mettre en attente la communication jusque-là en cours.

Affichage des informations téléphoniques dans le combiné d'instruments

▸ Sélection de la fonction souhaitée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments :

▹ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran tactile » à la page 174.

– **Appel reçu** : pour **accepter** ou **refuser** l'appel entrant via les touches de téléphone situées sur le volant.
– **Derniers appels** : pour afficher la liste des derniers numéros composés via la touche Téléphone et le bouton rotatif sur le volant.
– **Conférence** : pendant une conversation téléphonique, pour passer d'autres appels ou réunir des correspondants dans une conférence téléphonique au moyen du bouton rotatif et de la touche Téléphone sur le volant.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

▹ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 73.

Affichage et modification de messages

Vous pouvez lire et écouter les textos (SMS) ainsi que les e-mails ou utiliser les numéros contenus dans les messages pour téléphoner dès lors que le téléphone portable prend en charge cette fonction. Il se peut que le téléphone portable prenne en charge la fonction SMS mais pas celle des e-mails. Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

Information

– Si le téléphone portable ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone portable. Sinon, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
– Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

Rédaction d'un SMS / e-mail

1. **PHONE** ▸ **MESSAGE** ▸ **SMS/E-mail**
2. Sélectionnez .
3. Ajoutez un destinataire (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact).
4. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **OK**.
5. Sélectionnez **Envoyer**.

Réponse à ou transfert d'un SMS /e-mail

1. **PHONE** ▸ **MESSAGE** ▸ **SMS/E-mail**
2. Sélectionnez le SMS / l'e-mail auquel vous souhaitez répondre / que vous souhaitez transférer.
3. Sélectionnez ▸ **Répondre** / **Transférer**.

Rangement du téléphone portable (disponible selon le pays)

Fig. 167 : Casier de rangement dans l'accoudoir

Selon l'équipement, le casier de rangement situé dans l'accoudoir dispose de différents ports. Les interfaces USB (type A) peuvent servir à recharger le téléphone mobile et à se connecter au PCM.

✓ Le verrouillage du clavier et du code sur le téléphone mobile est activé.

▶ Placez dans le casier de rangement le téléphone mobile avec l'écran orienté vers le haut.

▷ Reportez-vous au chapitre « Interfaces » à la page 177.

Modification des réglages du téléphone

Réglages globaux

▶ **PHONE** ▶ Options ▶ **Réglages téléphone** ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Suppression d'un appel

✓ La carte SIM est insérée.

– ou –

Le téléphone portable est connecté par Bluetooth® et prend en charge la fonction.

▶ **PHONE** ▶ **CALLS** ▶ Options ▶ **Supprimer appel**

Modification des contacts

▶ **PHONE** ▶ **CONTACT** ▶ Options ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Modification des messages

▶ **PHONE** ▶ **MESSAGE** ▶ Dossier SMS/E-mail ▶ Options ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Tempostat

AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

L'utilisation du régulateur de vitesse peut provoquer un accident lorsque les conditions de circulation actuelles ne permettent pas de conduire en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante.

- N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

Réaction aux messages d'avertissement

Respectez impérativement les messages d'avertissement et d'information qui s'affichent dans le véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Fonctionnement

Le Tempostat vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h environ, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Information

- Véhicules avec boîte PDK : des rétrogradages et des interventions actives sur le freinage sont effectués automatiquement afin de pouvoir mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).
- Véhicules équipés d'une boîte mécanique : le mode Tempostat n'est pas interrompu lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage pendant un changement de vitesse.

Éléments de commande

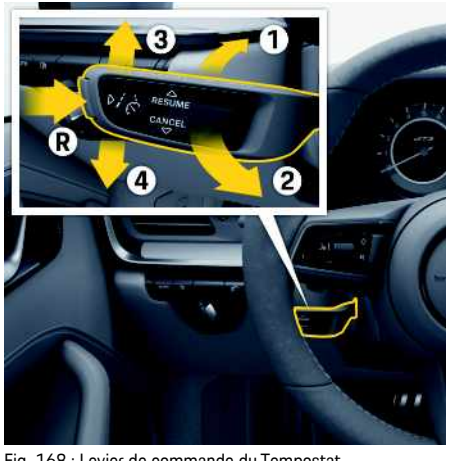


Fig. 168 : Levier de commande du Tempostat

R Activation / désactivation du régulateur de vitesse
1 Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
2 Réduction de la vitesse de régulation
3 RESUME : reprise de la régulation
4 CANCEL : interruption de la régulation

Éléments d'affichage

Symboles de l'indicateur d'état

Symbole	Signification
	Le Tempostat est passif.
	Le Tempostat est passif. La régulation est interrompue et la vitesse de régulation reste affichée.
	Le Tempostat est actif à la vitesse de régulation définie.

Activation du régulateur de vitesse

Lors de l'activation, le Tempostat est tout d'abord à l'état de fonctionnement passif. La régulation ne prend effet qu'avec l'activation (confirmation).

Activation du Tempostat

- Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Le Tempostat est en marche, mais il est **passif**. L'état de fonctionnement est grisé dans l'indicateur d'état. Aucune vitesse n'est mémorisée.

Information

La disponibilité du Tempostat est réactivé même après coupure et remise du contact.

Désactivation du Tempostat

- Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.

Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

Activation du Tempostat

✓ Tempostat activé.
✓ Vitesse supérieure à 30 km/h.

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande vers l'avant (position **1**) et relâchez la pédale d'accélérateur.
   Le Tempostat est **actif**.
   La vitesse à laquelle vous roulez actuellement s'affiche en vert dans l'indicateur d'état et est maintenue automatiquement.

Modification de la vitesse de régulation

Vous pouvez augmenter ou réduire la vitesse de régulation en appuyant sur le levier de commande.

✓ Tempostat actif.

Augmentation de la vitesse

- Poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**) :
  – Levier appuyé brièvement = incréments de 1 km/h
  – Levier maintenu appuyé = incréments de 10 km/h

Réduction de la vitesse

- Tirez le levier de commande (position **2**) :
  – Levier tiré brièvement = incréments de 1 km/h
  – Levier maintenu tiré = incréments de 10 km/h

La nouvelle vitesse de régulation s'affiche dans le combiné d'instruments.

Information

Vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait. Elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

Interruption du fonctionnement du Tempostat – CANCEL

Lors de la désactivation, le Tempostat passe en mode veille et y reste jusqu'à ce qu'il soit réactivé manuellement.

- Poussez le levier de commande vers le bas (position **4**, **CANCEL**).
  – ou –
- Actionnez la pédale de frein
  – ou –
- Actionnez la pédale d'embrayage pendant plus de 7 secondes env. (véhicules équipés d'une boîte mécanique).
  – ou –
- Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur (véhicules avec boîte PDK).
  Le Tempostat est passif. La valeur réglée pour la vitesse de régulation reste enregistrée. L'indicateur d'état passe du vert au gris.

Les situations suivantes interrompent le fonctionnement du Tempostat automatiquement :

– La vitesse déterminée est dépassée ou non atteinte pendant un certain temps.
– Le Porsche Stability Management (PSM) est en mode régulation.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- Poussez le levier de commande vers le haut (position **3**, **RESUME**).
  Le Tempostat accélère ou ralentit le véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Verrouillage centralisé

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Fig. 169 : Clé du véhicule

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
Déverrouillage	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyez sur la touche de la clé du véhicule.	Les feux de détresse clignotent 1 fois. Le véhicule se déverrouille en fonction des réglages et la poignée se déploie. Les portes peuvent être ouvertes.	▷ p. 244
Verrouillage	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyez sur la touche de la clé du véhicule.	Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les poignées se rétractent. Les portes sont verrouillées et **il n'est pas possible** de les **ouvrir** de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE). Lors d'une tentative d'ouverture de l'intérieur, le système d'alarme se déclenche.	▷ p. 245

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
Verrouillage quand des personnes / animaux restent dans le véhicule ▶ **Désactivez** la **sécurité SAFE** et **l'alarme volumétrique** du système d'alarme.	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyez 2 fois sur la touche de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les poignées se rétractent. Les portes sont verrouillées, mais **il est possible** de les **ouvrir** de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes. En ouvrant la porte de l'intérieur, l'alarme se déclenche.	▷ p. 245
Désactivation du signal d'alarme du système d'alarme	▶ Appuyez sur la touche de la clé du véhicule. **– ou –** Mettez le contact.	Le signal d'alarme est désactivé.	▷ p. 221

Utilisation du verrouillage centralisé

Information

▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

Le véhicule peut ensuite être verrouillé et déverrouillé à l'aide de la clé du véhicule.

Vous pouvez effectuer le réglage de manière à ce que le déverrouillage concerne uniquement la porte du conducteur et la trappe du réservoir ou bien la porte du passager en plus.

▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Véhicule** ▶ **Verrouillage** ▶ **Déverrouillage des portes**

Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage :

▶ Appuyez 2 fois sur la touche de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.

Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule.

Déverrouillage des portes

Information

Si vous déverrouillez le véhicule sans ouvrir le capot du coffre à bagages ou une porte dans les 12 secondes qui suivent, le véhicule se reverrouille automatiquement.

Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, l'ensemble du véhicule est automatiquement déverrouillé pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

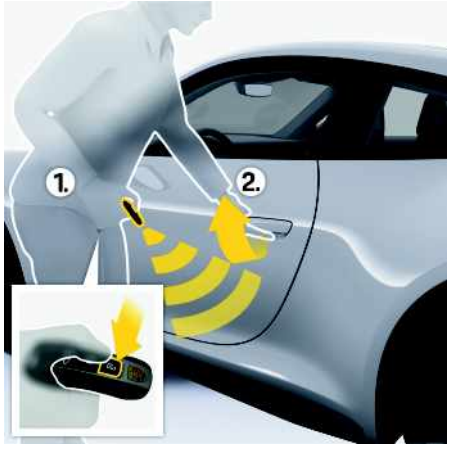


Fig. 170 : Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .
   Les feux de détresse clignotent 1 fois.
   Le véhicule se déverrouille en fonction des réglages et la poignée se déploie.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage des portes de l'intérieur

Fig. 171 : Touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte

- Appuyez sur la touche dans la garniture de porte.
  – ou –
  Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes.
  Toutes les portes sont déverrouillées. Les poignées se déploient.
  Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur si le véhicule a été verrouillé à l'aide de la sécurité SAFE activée ou avec la clé de secours.

Information

En cas d'absence de courant dans le véhicule (du fait d'une batterie déchargée p. ex.) ou si vous tirez trop rapidement sur les mécanismes d'ouverture de porte, vous devrez éventuellement tirer deux fois sur ces mécanismes.

- Relâchez le mécanisme d'ouverture de porte, puis actionnez-le de nouveau.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 132.

Déverrouillage automatique

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Déverrouillage lorsque la batterie est débranchée

Une porte déverrouillée à l'origine ne peut être ouverte de l'extérieur après avoir débranché la batterie qu'avec la clé d'urgence.

- Ouvrez la vitre avant de débrancher la batterie.
  La porte peut être ouverte de l'intérieur et de l'extérieur après avoir tiré deux fois sur la poignée intérieure. Tirez alors la poignée intérieure de la porte entièrement de la position de repos jusqu'en butée finale.

Verrouillage des portes

AVIS

Les poignées déployées peuvent être endommagées dans les installations de lavage automatiques ou

dans les tunnels de lavage.

- Verrouiller le véhicule avant le démarrage de la procédure de lavage.

Utilisation de la sécurité SAFE (disponible selon le pays)

AVERTISSEMENT Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE). Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

La sécurité SAFE (selon le pays) met le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé hors service lorsque le véhicule est verrouillé afin de rendre les tentatives d'effraction plus difficiles.

Sécurité SAFE activée : il n'est **pas possible d'ouvrir** les **portes** de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes. Lors d'une tentative d'ouverture de l'intérieur, le système d'alarme se déclenche.

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule, désactivez la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé.

Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

✓ Position du levier sélecteur engagée sur **P**.

✓ Portes toutes fermées.

- Appuyez 1 fois sur la touche 🔒.
  Les feux de détresse clignotent 2 fois.
  Les poignées se rétractent.

Désactivation de la sécurité SAFE lors du verrouillage du véhicule

- Appuyez 2 fois sur la touche 🔒 en l'espace de 2 secondes.
  Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
  Les poignées se rétractent.
  Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Information

Si les portes ou le capot de coffre à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.

Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Plusieurs signaux sonores retentissent et les feux de détresse clignotent 4 fois. Si vous n'ouvrez aucune porte, ni le capot du coffre à bagages dans les 45 secondes qui suivent, le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

Verrouillage des portes de l'intérieur

Fig. 172 : Touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte

✓ Portes fermées.

- Appuyez sur la touche 🔒 dans la garniture de porte.
  Toutes les portes sont verrouillées. La trappe du réservoir de carburant n'est pas verrouillée.
  Les poignées se rétractent.
  Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
  Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur uniquement en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

✓ Fonction activée.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

Le véhicule se verrouille automatiquement à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.

Déverrouillage et verrouillage de secours des portes

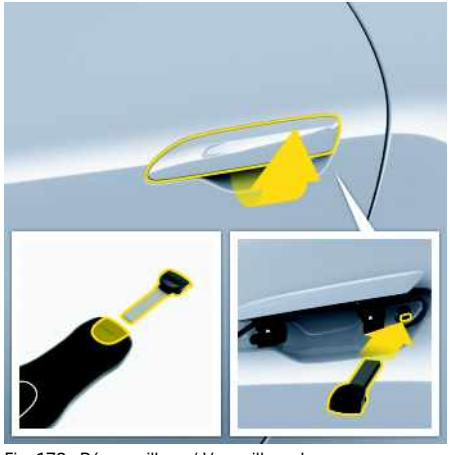


Fig. 173 : Déverrouillage / Verrouillage de secours

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi de déverrouiller et de verrouiller les portes sans télécommande.

Déverrouillage de secours des portes

- Maintenez la clé du véhicule au milieu en haut du pare-brise tout en appuyant sur la touche .

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
   - ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 59.
2. Tirez sur la poignée de la porte conducteur et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte, avec le bord rond dirigé vers le haut (véhicules avec direction à droite : avec le bord rond dirigé vers le bas).
4. Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Pour que le système d'alarme ne se déclenche pas : mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent.

Information

Selon le pays, le délai avant le déclenchement de l'alarme peut varier.

Verrouillage de secours des portes

Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
   - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 59.
2. Tirez sur la poignée de la porte conducteur et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte, avec le bord rond dirigé vers le haut (véhicules avec direction à droite : avec le bord rond dirigé vers le bas).
4. Avec la porte conducteur ouverte, tournez la clé de secours dans le sens horaire jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Fermez la porte conducteur.
7. Contrôlez si le véhicule est verrouillé.
8. Pour le verrouillage de secours de la porte passager, insérez de nouveau la clé de secours dans la serrure de la porte conducteur, tournez-la de 90° dans le sens contraire du déplacement, puis retirez-la. La porte côté passager est verrouillée.

Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres

⚠ AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la vitre en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- Veillez lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les vitres et les parties fixes du véhicule.
- Coupez toujours le contact avant de quitter le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant les lève-vitres.
- En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou le détecteur de proximité de la poignée de porte sur les véhicules équipés de l'accès Confort.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture manuelle d'une vitre latérale

Après le blocage d'une vitre latérale, si la fonction automatique a été désactivée, la vitre latérale se ferme manuellement avec la force maximum. Des parties du corps se trouvant entre la vitre latérale en mouvement et les pièces fixes du véhicule peuvent être écrasées.

- Veillez à ce que personne ne soit coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres latérales.

Information

Lors de la fermeture, si une vitre latérale est bloquée par un obstacle, la vitre latérale s'arrête et s'ouvre de nouveau sur quelques centimètres.
Si la vitre latérale se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre latérale. La vitre latérale peut être fermée manuellement. La fonction automatique est réactivée après la fermeture manuelle complète de la vitre latérale.

Ouverture et fermeture des vitres

✓ Contact mis.
– ou –
✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

Fig. 174 : Lève-vitre porte conducteur

A Lève-vitre côté conducteur
B Lève-vitre côté passager

Les commutateurs comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Premier cran – Commande manuelle

- Appuyez sur le commutateur correspondant ou tirez dessus jusqu'au premier cran le temps d'atteindre la position souhaitée.
  Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- Tirez sur le commutateur correspondant ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran.
  La vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

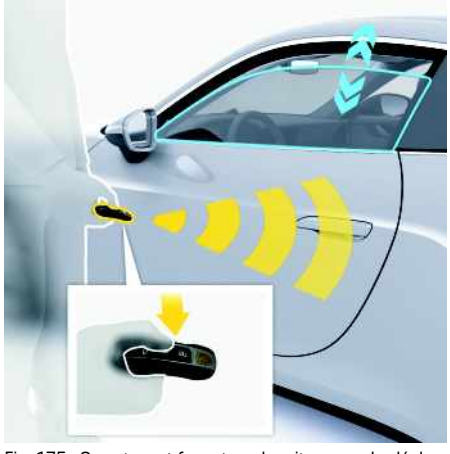


Fig. 175 : Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

✓ Fonction activée.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 199.

▸ Appuyez sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Exécution des étapes suivantes pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au premier cran.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant une seule fois sur le commutateur.

Volant

Réglage du volant

AVERTISSEMENT Réglage du volant pendant la conduite

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Ne réglez pas le volant pendant que vous conduisez.

Réglage manuel du volant

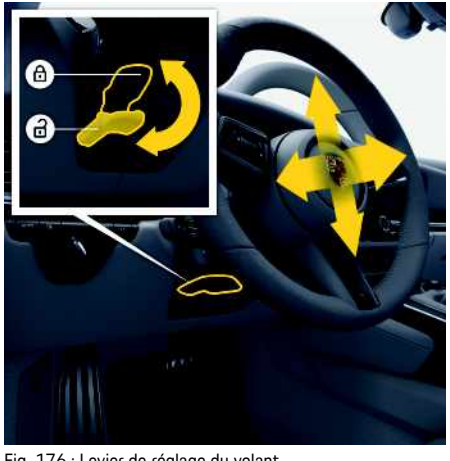


Fig. 176 : Levier de réglage du volant

1. Faites pivoter le levier vers le bas, c'est-à-dire en l'éloignant du conducteur.
2. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.
3. Rebasculez le levier en position initiale ou vers le conducteur et laissez un cran s'encliqueter distinctement.

Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 73.

Caractéristiques techniques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

Caractéristiques techniques

Les indications figurant dans le présent Manuel peuvent différer des données spécifiques au véhicule du fait des variantes d'équipement ou des spécificités du pays. Elles s'appliquent à toutes les versions de carrosserie, sauf mention contraire. Vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation, ainsi que sur les plaques d'information (plaque signalétique p. ex.) présentes sur le véhicule.

Les indications figurant dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation ont toujours priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

Numéro d'identification du véhicule

Fig. 177 : Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche, ainsi que sous le siège passager.

- Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

Plaque signalétique (selon le pays)

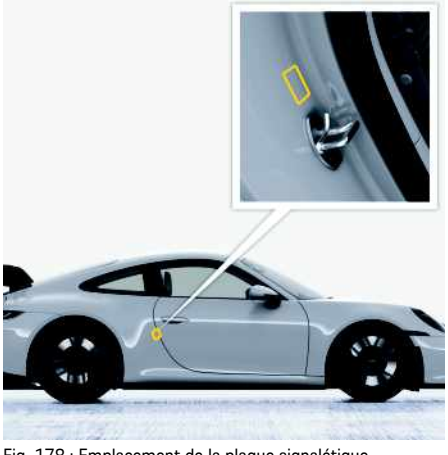


Fig. 178 : Emplacement de la plaque signalétique

Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques

Fig. 179 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve dans la feuillure au niveau de la porte du conducteur.

Support de données du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule. Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

Caractéristiques moteur

Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 996 cm^3
Puissance moteur maxi selon ECE-R 85	375 kW (510 ch)
au régime de	8 400 tr/min
Couple maxi selon ECE-R 85	470 Nm
au régime de	6 100 tr/min
Régime moteur maximum admissible	9 000 tr/min

Dimensions

Longueur	4 573 mm
Largeur	1 852 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 027 mm
Hauteur à vide selon la norme DIN	1 279 mm
Garde au sol à vide selon la norme DIN	99 mm

Contenances

Liquide lave-glace (selon l'équipement)	env. 2,5 litres — 3,5 litres
Réservoir de carburant	env. 64 litres (en option selon les pays env. 90 litres), dont env. 8 litres (véhicules avec PDK) ou env. 10 litres (véhicules avec boîte mécanique) en réserve

Consommation et émissions de CO_2

Les rejets de CO_2 dépendent directement de la consommation. Une conduite modérée et un entretien régulier contribuent à minimiser les rejets de CO_2.

Information

En fonction des pays, les valeurs d'émissions et de consommation actuelles peuvent être consultées sur les papiers du véhicule (p. ex. certificat de conformité) fournis lors de la remise du véhicule. Les valeurs qui y sont indiquées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure prescrite (Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 5 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur).

Poids

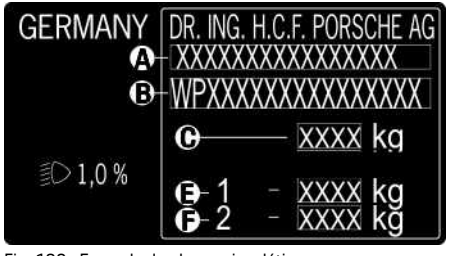


Fig. 180 : Exemple de plaque signalétique

A Numéro de la réception CE par type (selon le pays)
B Numéro d'identification du véhicule
C Poids total autorisé en charge
E Charge autorisée sur l'essieu avant
F Charge autorisée sur l'essieu arrière

Charge utile, poids total autorisé en charge et charges autorisées sur les essieux

Charge utile maximale – en plus du conducteur (75 kg)	
En fonction du modèle et de l'équipement spécifique	145 kg – 272 kg

- Les données de poids spécifiques au véhicule peuvent être consultées sur la plaque signalétique ou les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation (selon les pays, certificat de conformité par exemple) fournis lors de la remise du véhicule.
  La plaque signalétique se trouve dans la feuillure au niveau de la porte du conducteur.
- Ne dépassez pas le poids total admissible et les charges autorisées sur les essieux. En cas de montage d'équipements supplémentaires, la charge utile possible diminue.

Jantes et pneumatiques

Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 105 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 154.

- Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. Utilisez exclusivement des chaînes à neige homologuées par Porsche.
- Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide des papiers officiels du véhicule et des documents d'immatriculation (en fonction du pays, le « Certificate of Conformity », p. ex.) si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche.

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
Pneumatiques été	AV : 255/35 ZR 20 (97Y) XL AR : 315/30 ZR 21 (105Y) XL	AV : 9,5J x 20, DJ 46 AR : 12J x 21, DJ 45	Non
Pneumatiques hiver	AV : 245/35 R 20 95V XL M+S AR : 305/30 R 21 104V XL M+S	AV : 9J x 20, DJ 43 AR : 11,5J x 21, DJ 46	Uniquement sur l'essieu arrière

AV = essieu avant, AR = essieu arrière, DJ = déport de jante

Pression des pneumatiques

Toute les pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C).

La pression de gonflage correcte pour les pneumatiques montés en usine figure sur la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques. Pour les pressions de gonflages prescrites pour toutes les autres options de pneumatiques, il faut consulter l'affichage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) dans le PCM.

- Réglez le type et les dimensions des pneumatiques, dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et sélectionnez « Pression standard » ou « Pression performance » (disponibles selon le pays et l'équipement).
  ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 154.
- Tenez compte de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques et de l'affichage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) dans le PCM.
  – **CAR** ▸ **CONTROL** ▸ **Véhicule** ▸ **Contrôle de la pression des pneus** ▸ **Écart de pression**
- Adaptez la pression de vos pneumatiques en fonction des valeurs prescrites.

⚠ AVERTISSEMENT Pression insuffisante des pneumatiques

La sélection « Pression performance » dépend du pays et de l'équipement.

La conduite à vitesse élevée et avec une faible pression de gonflage détériore le pneu.

- Réglez la pression performance des pneumatiques exclusivement sur les véhicules proposant la sélection « Pression performance ».

Pression standard des pneumatiques		
Pneumatiques	**AV**	**AR**
Pneumatiques été 255/35 ZR 20 / 315/30 ZR 21	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,4 bars 240 kPa 34 psi
Pneumatiques hiver 245/35 R 20 / 305/30 R 21	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,5 bars 250 kPa 36 psi

Pression performance des pneumatiques jusqu'à 290 km/h		
Pneumatiques	**AV**	**AR**
Pneumatiques été 255/35 ZR 20 / 315/30 ZR 21	1,9 bars 190 kPa 27 psi	2,1 bars 210 kPa 30 psi

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Contrôle de géométrie

Circulation sur la voie publique

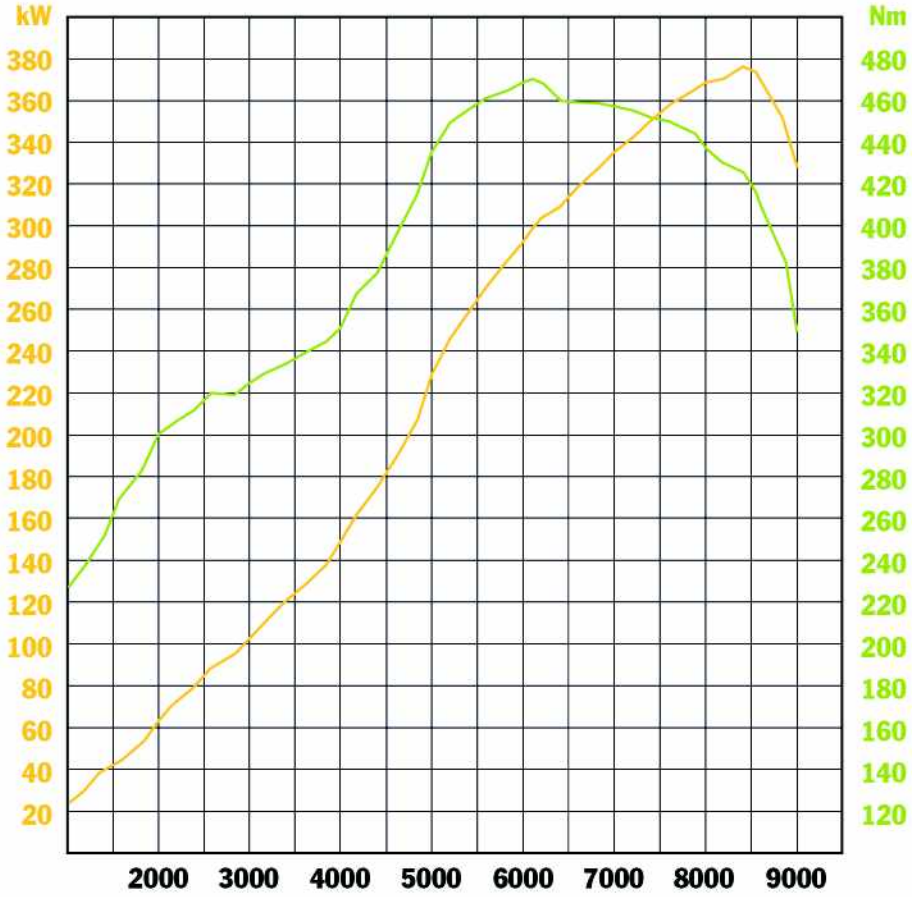
Sur la voie publique, le châssis doit être défini sur le réglage d'usine.

Parallélisme total de l'essieu avant	+2' ±2'
Parallélisme de l'essieu arrière par roue	+10' ±2'

Carrossage de l'essieu avant	-1°30' ±3'
Carrossage de l'essieu arrière	-1°30' ±3'

▷ Pour obtenir des remarques importantes concernant le contrôle de géométrie sur le circuit : tenez compte de la brochure séparée « Conduite sur circuit ».

Diagramme du moteur à pleine charge



Porsche Communication Management (PCM)

Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo	
Supports multi-médias pris en charge	**Cartes SD** jusqu'à 128 Go **Lecteurs portables** Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes
Système de fichiers	Cartes mémoire **SD** /**SDHC** /**SDXC** /**MMC** **Périphériques de stockage de masse USB** système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum
Format	MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC, MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9
Extension de fichier	.mp3 ;.wma ;.asf ;.m4a ;.m4b ;.aac ;.flac ;.mpg ;.mpeg ;.avi ;.mp4 ;.m4v ;.mov ;.wmv
Listes de lecture	.M3U ;.PLS ;.WPL ;.M3U8 ;.ASX
Caractéristiques	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 720 x 576 px. à 25 fps maxi
Nombre de fichiers	**Périphériques de stockage de masse USB** et **cartes mémoire** 10 000 fichiers maxi par support, maxi 1 000 fichiers par dossier / liste de lecture
Métadonnées	Couverture d'album jusqu'à 800x800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote
Caractéristiques techniques de connectivité	
Réseaux mobiles	GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz/1 800 MHz UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII)/1 800 MHz (Band III)/2 100 MHz (Band I) LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8)/1 800 MHz (Band 3)/2 600 MHz (Band 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée d'env. 10 m
Carte SIM	Mini SIM, dimensions : 25 x 15 mm

Caractéristiques techniques pour radio	
Plages de fréquence/ standards	Ondes ultra courtes (FM) : 87,5 à 108 MHz MW (AM) : 537 – 1 602 kHz (selon le pays) Radio numérique : DAB, DAB+, DMB
Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations	Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz MW (AM) : 9 kHz (selon le pays)

Bluetooth®- Homologation (extrait)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hong Kong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordan – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Senegal – Serbia – Singapore – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Recyclage

Recyclage des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage respectueuse de l'environnement. Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- Contactez un concessionnaire Porsche.

Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- Contactez un concessionnaire Porsche.

Appareils électriques / électroniques et batteries usagées

Les appareils électriques et électroniques portant le symbole de poubelle barrée, ainsi que les batteries usagées ne doivent pas être jetés dans les déchets domestiques, mais mis au rebut de manière conforme.

- Respectez les dispositions spécifiques en matière d'élimination des déchets en vigueur dans votre pays.
- Apportez les batteries, les appareils électriques et électroniques usagés à un point de collecte.
- La batterie lithium de 12 volts est un produit dangereux. Ne manipulez pas ces batteries vous-même et ne mettez jamais ces batteries vous-même au rebut.

Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- Contactez un concessionnaire Porsche.

Informations conformément au règlement REACH de l'UE sur les produits chimiques

Conformément au règlement REACH de l'UE sur les produits chimiques (enregistrement, évaluation, autorisation et restriction des produits chimiques), Porsche vous informe des substances dites extrêmement préoccupantes (SVHC) pouvant être contenues dans le véhicule.

Vous pouvez consulter cette information sur Internet.

▷ https://www.porsche.com/international/reach-regulation/

Systèmes radio au sein de l'Union européenne

Déclaration de conformité

Votre véhicule est équipé de différents systèmes radio. Les fabricants de ces systèmes radio déclarent que ces systèmes radio sont en conformité avec la directive 2014/53/UE, dans le cadre d'une utilisation conforme. La déclaration de conformité UE peut être consultée dans son intégralité à l'adresse Internet suivante :

https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/

CE

Système radio, nom de l'appareil dans la déclaration de conformité, bande de fréquences, puissance d'émission maximale

Sauf mention contraire, les indications sont valables pour tous les modèles ou pour les véhicules équipés du[1] système radio correspondant. Les différences sont indiquées en notes de bas de page.

Sécurité

Clé du véhicule	
PK3	
21,85 kHz	< 40 dBµA/m @ 10 m
433,47 – 434,37 MHz	10,00 mW

Porsche Vehicle Tracking System – calculateur télématique	
Telematic Control Unit 2148	
EGSM 900 Class 4 (880 – 915 MHz)	1,78 W
GSM 900 Class E2 (880 – 915 MHz)	447 mW
GSM 1800 Class 1 (1710 – 1785 MHz)	891 mW
GSM 1800 Class E2 (1710 – 1785 MHz)	398 mW
LTE FDD1 (2110 – 2170 MHz)	199,53 mW

Porsche Vehicle Tracking System – calculateur télématique	
Telematic Control Unit 2148	
LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	199,53 mW
LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	199,53 mW
LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	199,53 mW

1. La mise en service ou l'autorisation d'utilisation de la technologie radio peut être limitée dans certains pays, complètement impossible ou uniquement possible avec des exigences supplémentaires.

Porsche Vehicle Tracking System – Driver Card	
PD2 **Driver Card Remote for Tracking System 2781**	
21,85 kHz	< 40 dBµA/m @ 10 m
433,85 – 433,99 MHz	10,00 mW
433,47 – 434,37 MHz	10,00 mW

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	
Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D	
433,05 – 434,79 MHz	0,04 mW
868,00 – 868,60 MHz 868,70 – 869,20 MHz	1,05 mW

Calculateurs

Calculateur central	
BCMevo5	
21,85 kHz	< 40 dBµA/m @ 10 m
433,05 – 434,79 MHz	destinataire uniquement

Pneumatiques

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – Électronique de roue gén. 3	
TPMS Sensor S5.05 433.92 MHz TSSRE4Uf	
433,85 – 433,99 MHz	16 mW

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – Calculateur gén. 3	
TPMS ECU G5 compact 433.92 MHz TSSSG4G5b	
433,85 – 433,99 MHz	27 dBµV/m – 40 dBµV/m destinataire uniquement

Infotainment

Porsche Communication Management (PCM)	
Radio and Car Control Unit MIB2P ZSB001 MMXF **MMXF online**	
WiFi (2400 – 2484 MHz)	42,66 mW
WiFi (5150 – 5250 MHz)[1]	35,89 mW
WiFi	23,23 mW

Porsche Communication Management (PCM)	
Radio and Car Control Unit MIB2P ZSB001 MMXF **MMXF online**	
(5725 – 5875 MHz)	
Bluetooth® (2400 – 2483,5 MHz)	7,83 mW
GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,26 mW
GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000 mW
WCDMA I (1920 – 1980 MHz)	251,19 mW
WCDMA III (1710 – 1785 MHz)	251,19 mW
WCDMA VIII (880 – 915 MHz)	251,19 mW
LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz)	199,53 mW
LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	199,53 mW
LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz)	199,53 mW
LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	199,53 mW

1. L'utilisation en champ libre est soumise à des restrictions spécifiques aux pays.

Porsche Communication Management (PCM)	
Radio and Car Control Unit MIB2P ZSB001 MMXF MMXF online	
LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	199,53 mW
LTE FDD28 (703 – 748 MHz)	199,53 mW

Rangement pour smartphone	
LTE-MBC-EU2 Multi Band Compensor	
GSM 900 (800 – 915 MHz)	1995,25 mW
GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000,00 mW
WCDMA I (1920 – 1980 MHz)	125,00 mW
WCDMA III (1710 – 1785 MHz)	125,00 mW
WCDMA VIII (880 – 915 MHz)	125,00 mW
LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz)	200,00 mW
LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	200,00 mW
LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz)	200,00 mW

Rangement pour smartphone	
LTE-MBC-EU2 Multi Band Compensor	
LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	200,00 mW
LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	200,00 mW

Antennes

Boîte de communication C-Box low	
ConBox Low	
GPS (1575,42 MHz)	destinataire uniquement
GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,26 mW
GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000,00 mW
WCDMA I (1920 – 1980 MHz)	251,19 mW
WCDMA VIII (880 – 915 MHz)	251,19 mW
LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz)	199,53 mW
LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	199,53 mW
LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz)	199,53 mW

Boîte de communication C-Box low	
ConBox Low	
LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	199,53 mW
LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	199,53 mW
LTE FDD28 (758 – 803 MHz)	199,53 mW
LTE FDD38 (2570 – 2620 MHz)	199,53 mW

Antennes sans puissance de sortie d'émission

- AG27P
- 992035504
- 9J1.035.500.A
- VAG_724791001
- 920-460-379-380-384-388-392
- 920286352
- VAG_724791007

Autres

Porsche Dashcam – Universal Traffic Recorder 2	
UTR 2.0	
WiFi (2400 – 2484 MHz) (5735 – 5815 MHz)	31,62 mW
Radar 24,2 Ghz	19,95 mW

Porsche Dashcam Partie arrière – Universal Traffic Recorder 2 Rear	
UTR 2.0 Rear	
WiFi (2400 – 2484 MHz) (5735 – 5815 MHz)	31,62 mW
Radar 24,2 Ghz	19,95 mW
Émetteur-récepteur sans fil	
Mate T9001	
2402 – 2483,5 MHz	4,41 mW

Systèmes radio en dehors de l'Union européenne

Marques de contrôle et déclarations de conformité

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Réunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey.

CE

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21037
CNC ID: H-22302

Australia

Brazil

ANATEL

Modelo BCMevo5: 02393–19–05364
Modelo PK3: 00971–18–02930
07137-19-08137
05031-16-06324
02018-18-04557
00972-18-04557
"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos requisitos técnicos aplicados.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei

DTA-002281

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)

TP BY

EAC

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»
Модель: LTE-MBC-EU2
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитание : 12 V=, 400 mA
Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

ИТ02

Модель: LTE-MBC-EU
Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH
Сделано в Германии
Электропитание : 12 V=, 400 mA

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B

Indonesia

55538/SDPPI/2018
2208

63118/SDPPI/2019
2692

Israel

Model Name: TSS RE 4Uf / TSS SG 4G5b
Manufacturer: Huf Electronics Bretten

Japan

204-560001

203-JN0638

Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - PK3.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BCMevo5.

Jordan

TRC/LPD/2017/615

Malaysia

CIDF19000029

Mexico

IFETEL: RLVPOPK17-1947

IFETEL: IFT-008–2015

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

024

1024

Mongolia

APPROVED IN MONGOLIA ID: A18000286

APPROVED IN MONGOLIA ID: A17000167

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément:
MR 17800 ANRT 2018
Date d´agrément: 24/10/2018
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément:
MR 15019 ANRT 2017
Date d´agrément: 26/10/2017
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 19520 ANRT 2019
Date d'agrément: 13/04/2019

Oman

OMAN - TRA
TA-R/4813/17
D100428
OMAN - TRA
TA056891
D172249
OMAN - TRA
TA-R/2609/15
D080134
OMAN - TRA
TA-R/3848/17
D080134
OMAN - TRA
TA044715
D100428
OMAN - TRA
R/6358/18
D172249

Pakistan

Paraguay

NR: 2017-12-I-0000410

Philippines

NTC
Type Approval No:
ESD-1612188C

Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714

Serbia

И011 17

И011 16

Singapore

Complies with IMDA Standards DA 103787

Complies with IMDA Standards N2853-18

South Africa

TA-2014/2597 APPROVED

TA-2017/2491 APPROVED

TA-2019/5116 APPROVED

TA-2016/2568 APPROVED

TA-2018/3465 APPROVED

South Korea

R-C-MQU-PK3
MSIP-REM-HEB-TSS SG 4G5b
MSIP-CRM-HEB-TSS RE 4Uf
송신기 주파수 21.85 kHz
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
송신기 주파수 433.92 MHz
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH /
제조자/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /
기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-LTE-MBC-CN

Taiwan

CCAK15LP0801T1

1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電信。
低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
本器材須經專業工程人員安裝及設定，始得設置使用，且不得直接販售給一般消費者
電磁波警語標示：「減少電磁波影響，請妥適使用
輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做保護

Thailand

HomeLink®: This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Ukraine

Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to the Technical Regulation on Radio Equipment of Ukraine (Decree 355/2017). This information contains details of the manufacturers and the transmission characteristics of the radio equipment from April 2019. The full text of the relevant Declarations of Conformity is available at the following website:

https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/

United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: ER66073/18,
DEALER No: 0018994/09
TRA REGISTERED No: ER58762/17,
DEALER No: 0018994/09
TRA REGISTERED No: ER38964/15,
DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH
TRA REGISTERED No: ER71148/19
DEALER No: DA0043253/10
TRA REGISTERED No: ER49719/16
DEALER No: DA0062437/11

Uzbekistan

Vietnam

Licences de logiciel

Description du logiciel libre (OSS) pour le combiné d'instruments – Liste des composants de l'OSS

Le combiné d'instruments comprend des éléments sous licence de logiciel libre. Les éléments concernés et les conditions de licence correspondantes sont énumérées ci-dessous. Le titulaire de la licence reçoit des titulaires de droits respectifs un simple droit d'usage du logiciel libre utilisé sous réserve dans les conditions prévues dans les conditions de licence applicables. Les règles de garantie et de responsabilité des licences libres sont uniquement valables pour les détenteurs de droits respectifs. Cette liste de codes de programmes libres a été compilée en se référant au logiciel tiers qui a été inclus dans les services au moment où la liste a été créée.

1. C11 Emulation Library

Boost Software License 1.0

Boost Software License – Version 1.0

August 17th, 2003

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

2. DRM CRTC

MIT Style License

* Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its * documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that * the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright * notice and this permission notice appear in supporting documentation, and * that the name of the copyright holders not be used in advertising or * publicity pertaining to distribution of the software without specific, * written prior permission. The copyright holders make no representations * about the suitability of this software for any purpose. It is provided "as * is" without express or implied warranty. * * THE COPYRIGHT HOLDERS DISCLAIM ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, * INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS, IN NO * EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, INDIRECT OR * CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, * DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER * TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE * OF THIS SOFTWARE.

3. EGLEXT Chromium

BSD 3-clause License

Copyright (c) YEAR, OWNER

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

Neither the name of the ORGANIZATION nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY,

WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

4. Expat XML Parser-libexpat

Expat License

Copyright (c) 1998, 1999, 2000 Thai Open Source Software Center Ltd and Clark Cooper

Copyright (c) 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 Expat maintainers.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

5. FASTCRC32

License of Stephan Brumme/Zlib style License

Unless otherwise noted in a file's first 5 lines, all source code published on http://create.stephan-brumme.com and its sub-pages is licensed similar to the zlib license: This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

6. Free Type

Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

————————————————————————————

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by
David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

Introduction

============

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project.

This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least.

This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project.

Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text:

"Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Legal Terms

============

Definitions

————————————

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release.

`You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including

compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'.

This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

No Warranty

————————————

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT.

Redistribution

————————————————

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.

Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory.

These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

Advertising

————————————

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission.

We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.

As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

Contacts

————————————

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at

http://www.freetype.org

— end of FTL.TXT —

7. Freetype_BDF

The MIT License

Copyright (c) year copyright holders

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

8. FreeType_PCF

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

9. HarfBuzz

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

10. Intel DVO i915

MIT Style License

▷ Reportez-vous au chapitre « 2. DRM CRTC » à la page 271.

11. Khronos EGL Headers

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

12. Khronos Group-OpenGL ES

SGI Free Software License B v2.0

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

13. libdrm

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

14. libunibreak

zlib License

The zlib/libpng License

Copyright (c) year copyright holders

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.

2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

15. Libva

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

16. Linus Graphics Drivers from Intel – Kernel DRM-bsd

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

17. lua

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

18. lz4 Compression algorithm

BSD 2-clause "Simplified" License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE

DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

19. Mesa3D – MesaLib

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

20. NetBSD

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright [various years] The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.

4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause

▷ Reportez-vous au chapitre « 3. EGLEXT Chromium » à la page 271.

HPND Like License

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

21. PCFUtil

Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation.

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

22. static_drm_mode

The MIT License

▷ Reportez-vous au chapitre « 7. Freetype_BDF » à la page 273.

23. Video Accelarator

BSD Style License

Redistribution. Redistribution and use in binary form, without modification, are * permitted provided that the following conditions are met: * Redistributions must reproduce the above copyright notice and the following * disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the * distribution. * Neither the name of Intel Corporation nor the names of its suppliers may be used * to endorse or promote products derived from this software without specific prior * written permission. * No reverse engineering, decompilation, or disassembly of this software is permitted. * Limited patent license. Intel Corporation grants a world-wide, royalty-free, * nonexclusive license under patents it now or hereafter owns or controls to make, have made, * use, import, offer to sell and sell (.Utilize.) this software, but solely to the extent that any * such patent is necessary to Utilize the software alone. The patent license shall not apply * to any combinations which include this software. No hardware per se is licensed here under. * DISCLAIMER. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT * HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED * WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED * WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR * PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER * OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, * SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT * NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; * LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER * CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, * STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) * ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF * ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

24. zlib

Zlib license

▷ Reportez-vous au chapitre « 14. libunibreak » à la page 274.

Index alphabétique

Symboles

A

ABS (système antiblocage)
Description du fonctionnement . . . 185
Acceptation / Refus d'un appel . . . 235
Accès à une liste de lecture . . . 211
Accès aux réglages personnels . . . 201
Accès Internet sans fil . . . 179
Accoudoir central
Coffre de rangement avant . . . 195
Actionnement de secours
Trappe du réservoir de carburant . . . 198
Activation / Désactivation du chauffage de sièges . . . 210
Activation / Désactivation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs . . . 67
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur . . . 206
Activation de la fonction du téléphone . . . 178
Affichage
Vitesse et assistance . . . 71
Voiture et informations . . . 72
Affichage / Modification d'emails . . . 239
Affichage / Modification de messages (SMS / e-mail) . . . 239
Affichage / Modification de SMS . . . 239
Affichage de la périodicité d'entretien sur le combiné d'instruments . . . 78
Affichage de la position du levier sélecteur . . . 45
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) . . . 32
Affichage du Manuel technique dans le véhicule . . . 176
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique . . . 75
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique partiel . . . 75
Affichage force G . . . 75
Airbag
Désactivation / Activation de l'airbag passager . . . 231
Remarques concernant l'entretien . . . 108
Voyant de contrôle . . . 223
Ampoules . . . 102
Anomalies
Actionnement de secours de la trappe de réservoir . . . 198
Lève-vitres . . . 249
Pile de clé du véhicule . . . 60
Appareils de nettoyage à haute pression
Remarques sur l'utilisation . . . 104
Appareils de péage . . . 152
Appel d'urgence . . . 214
Appel d'urgence
Appel panne . . . 217
Appel panne
Passer . . . 217
Transfert de données . . . 217
Apple CarPlay
Siri . . . 33
Apple CarPlay . . . 33
Basculement entre l'iPod et Apple CarPlay . . . 34
Utilisation . . . 33
Application
Connexion au PCM en WiFi . . . 181
Arrêt
Arrêt automatique du moteur (Fonction Stop-Start) (véhicules avec boîte mécanique) . . . 114
Arrêt automatique du moteur (Fonction Stop-Start) (véhicules avec PDK) . . . 114
Moteur . . . 94
Assistance au démarrage . . . 35-36
Assistance en cas de panne
Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler . . . 90
En cas de crevaison . . . 90
Remorquage du véhicule . . . 202
Assistance parking . . . 38
Caméra de recul . . . 39
AUTO (commutateur d'éclairage)
Éclairage automatique . . . 97
Autocollants décoratifs . . . 106
Remarques concernant l'entretien . . . 106
Autoradio . . . 211
Enregistrement / Modification d'un favori . . . 213
Radio en ligne . . . 211
Réglage / Enregistrement d'une station . . . 211
Réglage de zone de réception . . . 211

B

Balais d'essuie-glace
Remarques concernant l'entretien . . . 106
Remplacement . . . 112
Bancs d'essai
Contrôle de freinage . . . 147
Batterie
Assistance au démarrage (batterie au lithium) . . . 36
Avertissement de tension de bord (batterie au lithium) . . . 41
Batterie à structure légère . . . 41
Batterie au lithium . . . 41
Emplacement (batterie au lithium) . . . 41
entretien (Batterie au lithium) . . . 41
Mise en garde sur la batterie (batterie au lithium) . . . 41
Procédure à suivre après avoir rebranché la batterie (batterie au lithium) . . . 41
Recharge (Batterie au lithium) . . . 41
Remarques (batterie au lithium) . . . 41
Remplacement (batterie au lithium) . . . 41
Batterie à structure légère . . . 41
Bluetooth®
Connexion d'un téléphone portable . . . 237
Gestionnaire d'appareils . . . 123
Boîte à gants
Rangements . . . 194
Boîte de vitesses
Boîte de vitesses mécanique . . . 47
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) . . . 44
Boîte de vitesses automatique . . . 44
Boîte de vitesses mécanique
Voyant de passage au rapport supérieur . . . 48
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)
Passage des rapports au volant . . . 46
Position du levier sélecteur . . . 44
Branchement d'un appareil externe par USB . . . 177
Branchements dans l'accoudoir . . . 177

C

Caméra de recul . . . 39
Capot du coffre à bagages
Déverrouillage de secours . . . 51
Fermeture . . . 51
Ouverture . . . 50
Capot moteur . . . 53
Caractéristiques moteur . . . 253
Caractéristiques techniques
Consommation . . . 254
Contenances . . . 253
Contrôle de géométrie . . . 256
Dimensions des jantes et des pneumatiques . . . 255
Émissions de CO_2 . . . 254
Poids . . . 254
Tableaux des pressions des pneumatiques . . . 255
Carburant
Avertissement - Carburant en réserve . . . 72

- Indice d'octane . . . 196
- Qualité . . . 196
- Ravitaillement en carburant . . . 196
- Volume du réservoir . . . 253

Carte (navigation)
- Activation . . . 148
- Configuration . . . 151

Carte SIM
- Établissement d'une connexion de données . . . 178
- Utilisation du téléphone . . . 235

Carte SIM externe
- Établissement d'une connexion de données . . . 178

Carte SIM intégrée
- Établissement d'une connexion de données . . . 178

Ceintures
- Message d'avertissement . . . 54
- Mise en place . . . 55
- Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité . . . 55
- Prétensionneurs de ceinture . . . 54
- Remarques . . . 54
- Remarques concernant l'entretien . . . 109
- Voyant d'avertissement dans le combiné d'instruments . . . 54

Ceintures de sécurité
- Message d'avertissement . . . 54
- Mise en place . . . 55
- Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité . . . 55
- Prétensionneurs de ceinture . . . 54
- Remarques . . . 54
- Remarques concernant l'entretien . . . 109
- Voyant d'avertissement dans le combiné d'instruments . . . 54

Cendrier
- Ouverture . . . 127
- Vidage . . . 127

Chaînes à neige
- Remarques générales . . . 160

Check Engine (contrôle des gaz d'échappement) . . . 72

Chronomètre . . . 56

Chronomètre Chrono . . . 56

Clavier . . . 175

Clé
- Mémorisation et activation des réglages personnels . . . 201
- Ouverture du véhicule . . . 245
- Verrouillage du véhicule . . . 246

Clé de secours . . . 59

Clé du véhicule . . . 59
- Ouverture du véhicule . . . 245
- Remplacement de la pile . . . 60
- Verrouillage du véhicule . . . 246

Clé du véhicule (télécommande)
- Ouverture / Fermeture des vitres . . . 249

Clés
- Retrait de la clé de secours . . . 59

Clignotant . . . 100

Climatisation
- Activation / Désactivation . . . 64
- Activation / Désactivation du mode A/C MAX . . . 64
- Activation / Désactivation du recyclage de l'air . . . 66
- Activation / Désactivation du refroidissement maximal . . . 64
- Activation de la climatisation automatique . . . 64
- Dégivrage du pare-brise . . . 67
- Mémorisation et activation des réglages personnels . . . 201
- Réglage de la circulation d'air . . . 66
- Réglage de la mise à température au plancher . . . 66
- Réglage de la répartition de l'air . . . 65
- Réglage du recyclage automatique de l'air . . . 66
- Réglage du style de climatisation . . . 66
- Zone de ventilation supérieure . . . 65

Cockpit
- Affichage de la température du liquide de refroidissement . . . 72
- Affichage Vitesse et assistance . . . 71
- Affichage Voiture et informations . . . 72
- Compte-tours . . . 71
- Compteur journalier . . . 75
- Compteur kilométrique . . . 75
- Indicateur du niveau de carburant . . . 72
- Réglage de l'éclairage . . . 103
- Voyants d'avertissement et de contrôle . . . 72

Coffre à bagages . . . 68
- Déverrouillage de secours . . . 51
- Fermeture . . . 51
- Ouverture . . . 50

Combiné d'instruments
- Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) . . . 32

Combiné d'instruments . . . 72
- Affichage de la périodicité d'entretien . . . 78
- Affichage de la température du liquide de refroidissement . . . 72
- Affichage Vitesse et assistance . . . 71
- Affichage Voiture et informations . . . 72
- Ajuster la représentation . . . 199
- Chronomètre Chrono . . . 56
- Compte-tours . . . 71
- Compteur journalier . . . 75
- Compteur kilométrique . . . 75
- Indicateur du niveau de carburant . . . 72
- Mémorisation et activation des réglages personnels . . . 201
- Récapitulatif . . . 71
- Récapitulatif des menus . . . 75
- Réglage de l'avertissement de vitesse . . . 78
- Réglage de l'éclairage . . . 103
- Réglage de la limitation de vitesse . . . 78
- Sélection des options et activation des fonctions . . . 74
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques . . . 154
- Utilisation . . . 73
- Voyants d'avertissement et de contrôle . . . 72

Commande d'ouverture de porte de garage
- HomeLink® . . . 80

Commande vocale . . . 82
- Activation . . . 82
- Adaptation . . . 83
- Énoncé des instructions . . . 83
- Instructions vocales d'applications . . . 88
- Instructions vocales de navigation . . . 86
- Instructions vocales de radio . . . 84
- Instructions vocales des médias . . . 84
- Instructions vocales du téléphone . . . 85
- Instructions vocales globales pour la climatisation . . . 87
- Instructions vocales pour calendrier . . . 89
- Instructions vocales pour services de musique en ligne . . . 89
- Réglage . . . 199
- Siri . . . 33

Commutateur de mode . . . 192

Compartiment de rangement
- Dans l'accoudoir avant, ouverture . . . 195
- Possibilités de rangement . . . 194

Compresseur pour pneumatiques
- Rangement . . . 70
- Retrait . . . 69

Compte-tours . . . 71

Compteur de vitesse numérique . . . 72

Connect
- Porsche Connect . . . 178

Connectivité
- Établissement d'une connexion de données . . . 178
- État de la connexion . . . 238
- Utilisation des services Porsche Connect . . . 179

Connexion de données
- Établissement (carte SIM externe) . . . 178

Établissement (carte SIM intégrée) . . . 178
Établissement (point d'accès WiFi externe) . . . 179
Gestionnaire d'appareils . . . 123
Sélection du point d'accès (APN) . . . 179
Utilisation d'un point d'accès du véhicule . . . 179
Console centrale
Coffre de rangement avant . . . 194
Consommables . . . 253
Carburant . . . 253
Liquide lave-glace . . . 253
Consommation . . . 254
Consultation de la boîte vocale . . . 235
Contacteur d'allumage
Description du fonctionnement . . . 94
Contacts (téléphone) . . . 235
Contenances . . . 253
Carburant . . . 253
Liquide lave-glace . . . 253
Contrôle de géométrie . . . 256
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) . . . 72
Cric
Levage du véhicule . . . 93
Cuir
Remarques concernant l'entretien . . . 108

D

DAB
Accès" au guide de programmes (EPG) . . . 213
Réglage de zone de réception . . . 211
Date & heure
Réglage . . . 199
Démarrage
Moteur . . . 94
Démarrage auxiliaire
Source d'alimentation externe (batterie au lithium) . . . 36
Démarrage du moteur
Moteur . . . 94
Démarrage du véhicule
Launch Control . . . 49
Déroulement entretien
Affichage . . . 199
Détection des panneaux de signalisation
Afficher les limites de vitesse . . . 95
Signalement de virage . . . 95
Déverrouillage
Déverrouillage de secours du véhicule . . . 247
Déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule . . . 245
Déverrouillage du véhicule de l'intérieur . . . 245
Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages . . . 50
Déverrouillage de secours
Du capot du coffre à bagages . . . 51
Déverrouillage de secours des portes . . . 247
Déverrouillage et verrouillage du volant . . . 222
Déviation intelligente . . . 151
Dimensions . . . 253
Dimensions des jantes et des pneumatiques . . . 255
Données mobiles (connectivité) . . . 178
Dysfonctionnements
Mémorisation de la position finale des vitres . . . 249

E

Échappement sport . . . 193
Éclairage
Clignotant . . . 100
Désactiver . . . 98
Éclairage automatique . . . 97
Éclairage d'ambiance . . . 103
Éclairage de croisement . . . 100
Éclairage dynamique des feux de route . . . 99
Éclairage extérieur . . . 97
Éclairage intérieur . . . 103
Éclairage par mauvais temps . . . 99
Étalonnage automatique des phares . . . 100
Faisceau matriciel . . . 99
Feu arrière antibrouillard . . . 97
Feux de croisement . . . 97
Feux de détresse . . . 101
Feux de passage . . . 100
Feux de position . . . 97
Feux de route . . . 100
Feux de virage . . . 99
Fonction Autoroute . . . 99
Fonction brouillard . . . 99
Fonction Coming Home . . . 98
Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie . . . 98
Mode voyage . . . 102
Porsche Dynamic Light System (PDLS) . . . 99
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) . . . 99
Réglage de la temporisation de l'éclairage . . . 98
Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur . . . 103
Remplacement des ampoules . . . 102
Répartition de la lumière en fonction de la situation . . . 99
Système anti-éblouissement des panneaux . . . 100
Éclairage d'ambiance . . . 103
Réglage . . . 103
Éclairage de croisement . . . 100
Éclairage des instruments
Réglage de la luminosité . . . 103
Réglage de la temporisation de l'éclairage . . . 103
Éclairage dynamique des feux de route . . . 99
Éclairage intérieur
Éclairage d'ambiance . . . 103
Réglage . . . 103
Écran d'accueil . . . 176
Écran tactile
Ajuster la représentation . . . 199
Remarques concernant l'entretien . . . 109
Utilisation . . . 174
Écran tactile dans la planche de bord . . . 173
Écran d'accueil . . . 176
Widget Info . . . 176
Écrans
Remarques concernant l'entretien . . . 109
Embrayage
Boîte de vitesses mécanique . . . 47
Émissions de CO_2 . . . 254
Enregistrement / Modification d'un favori
Supports multimédias . . . 213
Téléphone . . . 238
Entretien des jantes . . . 107
Entretien du véhicule . . . 104
Airbags . . . 108
Autocollants décoratifs . . . 106
Ceintures de sécurité . . . 109
Cuir . . . 108
Films de protection de la peinture . . . 107
Habillage en tissu . . . 108
Immobilisation du véhicule . . . 109
Jantes en alliage léger . . . 107
Joints . . . 107
Lavage du véhicule . . . 104
Peinture . . . 105
Phares . . . 107
Pièces en plastique . . . 107
Protection du soubassement . . . 106
Race-Tex . . . 108
Remarques . . . 104
Textiles . . . 108
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression . . . 104

Vitres . . . 106
EPG (Guide de programmes) . . . 213
Essence
Avertissement - Carburant en réserve . . . 72
Indicateur du niveau de carburant . . . 72
Indice d'octane . . . 196
Qualité . . . 196
Ravitaillement en carburant . . . 196
Essuie-glace
Activation du capteur de pluie . . . 111
Balais d'essuie-glace . . . 112
Balayage et lavage du pare-brise . . . 111
Changement de balais d'essuie-glaces . . . 112
Fonctionnement par impulsion . . . 111
Remarques concernant l'entretien . . . 106
Étalonnage automatique des phares . . . 100
État de la connexion . . . 238
Extincteur . . . 16

F

Faisceau matriciel . . . 99
Fermeture
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule . . . 245-246
Fermeture du véhicule de l'intérieur . . . 246
Feu arrière antibrouillard
Activation / Désactivation . . . 97
Adaptation de la répartition de la lumière . . . 99
Feu de virage
Éclairage en courbe dynamique . . . 99
Feux
Remarques concernant l'entretien . . . 107
Feux d'autoroute . . . 99
Feux de croisement . . . 97
Feux de détresse . . . 101
Feux de passage . . . 100
Feux de position . . . 97
Feux de route
Feux de route dynamiques . . . 99
Levier de commande des feux de route . . . 100
Films de protection de la peinture . . . 107
Remarques concernant l'entretien . . . 107
Fixation d'urgence de la vis centrale . . . 167
FM
Réglage de zone de réception . . . 211
Fonction Coming Home . . . 98
Fonction de freinage d'urgence . . . 117
Fonction Stop-Start . . . 114
Arrêt automatique du moteur (véhicules avec boîte mécanique) . . . 114
Arrêt automatique du moteur (véhicules avec PDK) . . . 114
Conditions . . . 114
Démarrage automatique du moteur (véhicules avec boîte mécanique) . . . 114
Démarrage automatique du moteur (véhicules avec PDK) . . . 115
Exceptions . . . 115
Fonctionnement . . . 114
Forces d'accélération longitudinale
Affichage . . . 75
Forces d'accélération transversale
Affichage . . . 75
Frein à main (frein de parking électrique)
Actionnement . . . 117
Desserrage automatique . . . 117
Desserrage manuel . . . 117
Frein de parking
Actionnement . . . 117
Contrôle sur un banc de freinage . . . 147
Desserrage . . . 117
Frein de parking électrique
Actionnement . . . 117
Contrôle sur un banc de freinage . . . 147
Desserrage . . . 117
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage . . . 117
Fonction de freinage d'urgence . . . 117
Voyant de contrôle . . . 117
Freinage
Banc d'essai . . . 147
Freins
Banc d'essai . . . 147
Message d'avertissement relatif aux plaquettes de frein . . . 118
Pédale de frein . . . 118
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) . . . 119
Fusible . . . 120
Affectation des fusibles . . . 120
Boîte à fusibles . . . 120
Remplacement d'un fusible électrique . . . 120

G

Gestionnaire d'appareils . . . 123
Gestionnaire de connexion . . . 123
Guide de programmes (EPG) . . . 213

H

Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien) . . . 108
Heure et date
Réglage . . . 199
HomeLink®
Commande d'ouverture de porte de garage . . . 80
Huile . . . 124
Appoint . . . 124-125
Consommation . . . 124
Orifice de remplissage . . . 126
Remarques générales . . . 125
Huile moteur . . . 124
Appoint . . . 124-125
Consommation . . . 124
Orifice de remplissage . . . 126
Remarques générales . . . 125

I

Indicateur de direction
Levier . . . 100
Indicateur du niveau de carburant . . . 72
Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON . . . 224
Indice d'octane
Essence . . . 196
Indice d'octane de l'essence . . . 196
Infos trafic . . . 151
Insertion de protections contre le givre ou de protections pare-soleil . . . 112
Interfaces dans l'accoudoir avant
Lecteur de carte SD . . . 177
Lecteur de carte SIM . . . 177
USB . . . 177
Internet
Établissement d'une connexion de données . . . 178
Itinéraires personnels . . . 150

J

Jantes alu
Remarques concernant l'entretien . . . 107
Jantes en alliage léger
Remarques concernant l'entretien . . . 107
Jauge de carburant . . . 72
Joints
Remarques concernant l'entretien . . . 107

K

Kit fumeurs . . . 127

L

Langue
- Réglage . . . 199

Launch Control . . . 49

Lavage du véhicule . . . 104

Lave-glace
- Appoint de liquide lave-glace . . . 131
- Contenance . . . 253
- Protection antigel . . . 131

Lecteur de carte SD . . . 177

Lecteur de carte SIM . . . 177

Lève-vitres
- Mémorisation de la position finale . . . 249
- Ouverture / Fermeture des vitres . . . 248
- Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande) . . . 249

Lève-vitres électriques
- Mémorisation de la position finale . . . 249
- Ouverture / Fermeture des vitres . . . 248
- Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande) . . . 249

Liquide de frein . . . 128
- Contrôle du niveau de liquide de frein . . . 128

Liquide de refroidissement . . . 129
- Appoint de liquide de refroidissement . . . 129
- Contrôle du niveau liquide de refroidissement . . . 129

Liquide lave-glace
- Appoint . . . 131
- Contenance . . . 253
- Produit antigel . . . 131

Lunette arrière
- Activation / Désactivation du chauffage . . . 67

M

Manœuvres de stationnement
- Assistance parking . . . 38
- Caméra de recul . . . 39
- PDK . . . 44

Manuel d'utilisation numérique
- Application . . . 4
- Embarqué . . . 4

Mémorisation
- Réglages personnels . . . 201

Mémorisation de la position finale du lève-vitre . . . 249

Messages d'avertissement et d'information . . . 132
- Moteur . . . 136
- PCM . . . 146
- Sécurité . . . 132
- Systèmes d'assistance à la conduite . . . 143
- Véhicule . . . 140

Messages relatifs aux bouchons (navigation) . . . 151

Miroir de courtoisie . . . 153

Mise hors service / Immobilisation du véhicule . . . 109

Mode cric . . . 199

Mode privé . . . 181

Mode SPORT . . . 192

Mode TRACK . . . 192

Mode voyage
- Éclairage . . . 102

Moquette . . . 108
- Remarques concernant l'entretien . . . 108

Moteur
- Appoint d'huile . . . 124-125
- Arrêt . . . 94
- Arrêt automatique (Fonction Stop-Start) (véhicules avec boîte mécanique) . . . 114
- Arrêt automatique (Fonction Stop-Start) (véhicules avec PDK) . . . 114
- Démarrage . . . 94
- Système de refroidissement . . . 72

Musique
- Branchement d'un appareil externe par USB . . . 177
- Enregistrement / Modification d'un favori . . . 213
- Formats de fichiers pris en charge . . . 258
- Interfaces dans l'accoudoir avant . . . 177
- Lecture . . . 211

N

Navigation . . . 148
- Affichage des infos trafic . . . 151
- Affichage/configuration de la représentation cartographique . . . 151
- Appareils de péage . . . 152
- Configuration du contenu de la carte . . . 151
- Contournement des ralentissements . . . 151
- Itinéraires personnels . . . 150
- Planification d'un circuit . . . 150
- Recherche / Saisie d'une destination . . . 148
- Réglages . . . 152
- Représentation cartographique et informations de navigation sur le combiné d'instruments . . . 151
- Saisie d'une étape . . . 150
- Saisie de coordonnées . . . 148

Navigation en ligne . . . 148

Numéro d'identification . . . 252

Numéro d'identification du véhicule . . . 252

Numéro de châssis . . . 252

O

Œillet de remorquage
- Dans l'outillage de bord . . . 68

Options de verrouillage
- Réglage . . . 199

Ordinateur de bord
- Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) . . . 32
- Récapitulatif des menus . . . 75
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques . . . 154

Outillage . . . 68

Outillage de bord
- Retrait et rangement . . . 68

Ouverture
- Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages . . . 50
- Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule . . . 245
- Ouverture du véhicule de l'intérieur . . . 245

Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM . . . 176

Ouverture et fermeture
- Mémorisation et activation des réglages personnels . . . 201
- Vitres . . . 248

P

Panne
- Appel panne . . . 217

Pare-brise
- Dégivrage . . . 67

Pare-soleil . . . 153

PASM (Porsche Active Suspension Management)
- Sélection d'un réglage du châssis . . . 170

Passage des rapports
- Boîte de vitesses mécanique . . . 47
- Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) . . . 44

PCM
- Activation de la fonction du téléphone . . . 178
- Activation du téléphone du PCM . . . 178
- Affichage de l'heure ou de la température . . . 175
- Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) . . . 32
- Affichage des menus . . . 175
- Ajuster la représentation . . . 199
- Apple CarPlay . . . 33
- Clavier . . . 175
- Configuration de l'écran d'accueil . . . 176

Configuration du widget Info . . . 176
Écran d'accueil . . . 176
Écran tactile dans la planche de bord . . . 173
Remarques concernant l'entretien . . . 109
Saisie à main levée . . . 175
Saisie de texte et de caractères . . . 175
Téléphone du PCM . . . 180
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM . . . 179
Widget Info . . . 176
PDK . . . 44
Passage des rapports au volant . . . 46
Position du levier sélecteur . . . 44
PDLS . . . 99
PDLS Plus . . . 99
Pédale de frein
Consignes de sécurité . . . 118
Peinture . . . 105
Entretien . . . 105
Lustrage . . . 105
Nettoyage des taches . . . 105
Protection . . . 105
Remarques concernant l'entretien . . . 105
Retouches . . . 105
Phares
Faisceau matriciel . . . 99
Mode voyage . . . 102
Réglage . . . 102
Remarques concernant l'entretien . . . 107
Remplacement des ampoules . . . 102
Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau . . 99
Pile déchargée dans la clé du véhicule
Démarrage du véhicule . . . 60
Planification d'un circuit (navigation) . . . 150
Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques . . . 252
Plaque signalétique . . . 252
Plaquettes de frein
Message d'avertissement relatif aux freins . . . 118
Pneumatiques . . . 154
Apprentissage des nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) . . . 157
Chaînes à neige (remarques générales) . . . 160
Consultation des écarts de pression . . . 157
Contrôle de la pression de gonflage . . . 154
Entreposage . . . 160
Inscription sur le pneumatique . . . 158
Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques . . . 252
Pneumatiques hiver (remarques générales) . . . 160
Produit anticrevaison . . . 90
Profondeur de sculpture . . . 160
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques . . . 157
Remplacement des pneumatiques (remarques générales) . . . 159
Réparation en cas de panne . . . 90
Sélection de la pression performance ou de la pression standard . . . 157
Tire Mobility System - TMS . . . 90
Valves . . . 159
Pneumatiques été
Entreposage . . . 160
Pneumatiques hiver
Remarques générales . . . 160
Poids . . . 254
Point d'accès
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe . . . 179
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM . . . 179
Point d'accès du PCM . . . 179
Point d'accès du véhicule . . . 179
Porsche Active Suspension Management (PASM)
Description du fonctionnement . . . 170
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) . . . 119
Porsche Communication Management (PCM)
Affichage du manuel d'utilisation dans le véhicule . . . 176
Écran tactile dans la planche de bord . . . 173
Utilisation . . . 171
Porsche Connect
Connexion de l'utilisateur (Porsche ID) . . . 180
Établissement d'une connexion de données . . . 178
Gestion de l'utilisateur (Porsche ID) . . . 180
Mode privé . . . 181
Réglages . . . 180
Téléphone du PCM . . . 180
Utilisation des services . . . 179
Porsche Dynamic Light System (PDLS) . . . 99
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) . . . 99
Porsche Stability Management (PSM)
Désactivation . . . 183
Description du fonctionnement . . . 183
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) . . . 186
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) . . . 186
Port USB . . . 177
Portable
Connexion d'un téléphone portable . . . 237
Connexion en Bluetooth® (nouveau téléphone portable) . . . 237
Connexion en Bluetooth® (second téléphone portable) . . . 237
Connexion en Bluetooth® (système d'exploitation Windows® et iOS®) . . . 237
Connexion en Bluetooth® (téléphone portable connu) . . . 237
Rangement . . . 240
Porte
Déverrouillage de secours . . . 247
Fermeture à l'aide de la clé du véhicule . . . 246
Ouverture . . . 246
Ouverture et fermeture de l'intérieur . . . 246
Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule . . . 246
Verrouillage de secours . . . 247
Porte du véhicule
Ouverture . . . 246
Ouverture de l'intérieur . . . 245
Ouverture et fermeture de l'intérieur . . . 246
Porte-bébé . . . 231
Porte-boissons / Porte-gobelet . . . 189
Porte-gobelet . . . 189
Position maintenance . . . 112
Possibilités de rangement . . . 194
Compartiment de rangement dans l'accoudoir avant . . . 195
Pression confort
Avertissement relatif à la vitesse . . . 154
Pression des pneumatiques
Accès sur le combiné d'instruments . . . 154
Avertissement relatif à la vitesse . . . 154
Contrôle . . . 154
Système en mode apprentissage . . . 157
Pression performance
Sélection . . . 157
Pression standard
Sélection . . . 157
Prétensionneurs de ceinture . . . 54
Prise (12 volts) . . . 191
Prise de diagnostic . . . 8
Produit anticrevaison
Retrait et rangement . . . 68
Produit anticrevaison / Kit de réparation
Pour pneumatiques endommagés . . . 90
Profil de conducteur . . . 201
Profondeur de sculpture
Pneumatiques . . . 160

Programmation de la touche 199
Programme de conduite 192
Configuration 192
Sélection au niveau du commutateur de mode 192
Sélection dans le PCM 192
Protection antigel
Dans le liquide de refroidissement 129
Dans le liquide lave-glace 131
Protection antivol 221
Protection du soubassement 106
Remarques concernant l'entretien 106
PSM (Porsche Stability Management)
Désactivation 183
Description du fonctionnement 183

R

Rabattement vers l'avant / vers l'arrière d'un dossier 209
Race-Tex
Remarques concernant l'entretien 108
Rangement (téléphone) 240
Rangement du téléphone portable 240
Ravitaillement en carburant 196
Carburant 196
Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant 72
Recherche / Saisie d'une destination 148
Recyclage de l'air
Activation / Désactivation 66
Réglage / Enregistrement d'une station 211
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction 199
Réglage de l'avertissement de vitesse dans le combiné d'instruments 78
Réglage de la limitation de vitesse dans le combiné d'instruments 78
Réglage de la mise à température au plancher
Réglage 66
Réglage de la position du siège 208
Réglage des phares 102
Réglage du châssis
Sélection 170
Réglage du recyclage automatique de l'air
Climatisation 66
Réglages
Mémorisation et activation des réglages personnels . . . 201
Véhicule 199
Réglages du véhicule
Ajuster la représentation de l'instrument combiné 199
Ajuster la représentation PCM 199
Ajuster le chauffage de siège 199
Choisir la langue 199
Consultation des écarts de pression 157
Entreprendre 199
Mémorisation sur les touches personnelles 201
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction 199
Réglage des options de verrouillage 199
Réglage du mode cric 199
Réglage du système de commande vocale 199
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques 157
Régler la date et l'heure 199
Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking 199
Régler les unités 199
Rétablir les réglages usine 199
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) 157
Réglages usine
Réinitialisation des réglages du véhicule 199
Remarques concernant l'entretien 104
Airbags 108
Autocollants décoratifs 106
Ceintures de sécurité 109
Cuir 108
Écrans 109
Écrans tactiles 109
Films de protection de la peinture 107
Habillage en tissu 108
Immobilisation du véhicule 109
Jantes en alliage léger 107
Joints 107
Lavage du véhicule 104
Moquette 108
PCM 109
Peinture 105
Protection du soubassement 106
Race-Tex 108
Tapis 108
Textiles 108
Vitres 106
Remorquage
Œillet de remorquage 203
Remarques générales 202
Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage 202
Remplacement de la pile
Clé du véhicule 60
Répartition de l'air
Réglage 65
Rétroviseur côté passager
Rabattement / Déploiement 205
Réglage 205
Rétroviseur intérieur
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement 206
Anti-éblouissement 206
Réglage 206
Rétroviseurs
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur 206
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs 67
Miroir de courtoisie 153
Rabattement / Déploiement des rétroviseurs extérieurs 205
Réglage des rétroviseurs extérieurs 205
Rétroviseurs extérieurs
Rabattement / Déploiement 205
Réglage 205
Roues 154
Chaînes à neige (remarques générales) 160
Entreposage 160
Fixation d'urgence de la vis centrale 167
Inscription sur le pneumatique 158
Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques 252
Pneumatiques hiver (remarques générales) 160
Produit anticrevaison 90
Remplacement (avec fixation centrale) 161
Remplacement des pneumatiques (remarques générales) 159
Réparation en cas de panne 90
Tire Mobility System - TMS 90
Valves 159

S

Saisie d'une étape (navigation) 150
Sangle d'ancrage
Installation de systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX 233
Sécurité SAFE 246
Désactivation à l'aide de la clé du véhicule 246
Sélection d'une source (médias) 211
Sélection de l'APN (point d'accès) 179
Sélection du point d'accès (APN) 179

Services en ligne
Établissement d'une connexion de données. 178
Siège avant
Rabattement vers l'avant / vers l'arrière d'un dossier. 209
Réglage 208
Siège bébé 231
Désactivation / Activation de l'airbag passager. 231
Siège enfant
Désactivation / Activation de l'airbag passager. 231
Installation 230
Installation avec système ISOFIX. 232
Sangle d'ancrage supérieure 233
Utilisation correcte 225
Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille. 226
Utilisation de la bonne position de montage 227
Sièges
Porte-bébé 231
Rabattement vers l'avant / vers l'arrière d'un dossier. 209
Réglage de la position du siège 208
Réglage du siège avant 208
Signalement de virage 95
Siri. 33
Smartphone
Connexion via Bluetooth® 237
Rangement 240
Style de climatisation
Réglage 66
Support de données du véhicule. 252
Supports multimédias 211
Accès" au guide de programmes (EPG) 213
Branchement d'un appareil externe par USB 177
Choix d'une source 211
Enregistrement / Modification d'un favori 213
Explorer. 211
Interfaces dans l'accoudoir avant 177
Lecture 211
Procéder aux réglages. 213
Réglage / Enregistrement d'une station 211
Supports multimédias et formats de fichiers pris en charge 258
Système anti-éblouissement des panneaux 100
Système antiblocage (ABS)
Description du fonctionnement 185
Système antidémarrage 221
Système d'alarme
Activation et désactivation. 221
Affichage des fonctions 221
Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison 221
Description du fonctionnement 221
Système d'ouverture de porte de garage
Paramétrage. 80
Utilisation 81
Système d'ouverture de porte de garage HomeLink®
Paramétrage. 80
Utilisation 81
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) 154
Affichage 157
Apprentissage 157
Système de levage de l'essieu avant
Anomalies. 219
Description du fonctionnement 219
Fonction de levage automatique 220
Système de régulation de vitesse
Tempostat 241
Système de retenue pour enfants. 232
Désactivation / Activation de l'airbag passager. 231
Installation 230
Installation avec système ISOFIX. 232
Utilisation correcte 225
Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille. 226
Utilisation de la bonne position de montage 227
Système ISOFIX. 227
Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX 232
Sangle d'ancrage supérieure 233

T

Tableaux des pressions des pneumatiques 255
Tapis
Remarques concernant l'entretien. 108
Télécommande 59
Déverrouillage du véhicule 245
Verrouillage du véhicule 246
Téléphone
Appel d'urgence. 214
Appel panne 217
Composition d'un numéro. 235
Connexion en Bluetooth® (nouveau téléphone portable) 237
Connexion en Bluetooth® (second téléphone portable) 237
Connexion en Bluetooth® (système d'exploitation Windows® et iOS®) 237
Connexion en Bluetooth® (téléphone portable connu). 237
Connexion via Bluetooth® 237
Enregistrement / Modification d'un favori 238
État de la connexion 238
Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique. 238
Gestionnaire d'appareils 123
Insertion d'une carte SIM externe 237
Modification des contacts 240
Modification des réglage 240
Rangement. 240
Réglages du téléphone dans le combiné d'instruments 239
Utilisation du PCM avec une carte SIM. 237
Téléphone du PCM 180
Temporisation de l'éclairage
Réglage 98
Tempostat
Activation 241-242
Description du fonctionnement 241
Éléments d'affichage. 241
Éléments de commande 241
Enregistrement de la vitesse 242
Interruption du fonctionnement. 242
Modification de la vitesse. 242
Tire Mobility System - TMS. 90
Top Tether
Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure. 233
Touche A/C MAX
Climatisation 64
Touche de recyclage d'air. 66
Touches de fonction du volant multifonction 73
Touches du volant multifonction. 73
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques). 154
Transport (sur trains, ferrys, etc.)
Arrimage du véhicule. 203
Trappe du réservoir de carburant
Actionnement de secours. 198
Repérage de position. 72
Travaux d'entretien
Appoint d'huile moteur 125
Appoint de liquide lave-glace. 131
Triangle de présignalisation. 68

Trousse de secours 68

U

Utilisation à l'aide du bouton rotatif de réglage et des touches 174
Utilisation du PCM
- À l'aide de l'écran tactile 174
- À l'aide du bouton rotatif de réglage et des touches . . . 174

V

Valves
- Pneumatiques 159

Véhicule
- Déverrouillage à l'aide de la clé du véhicule 245
- Déverrouillage de secours 247
- Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule 246
- Verrouillage de l'intérieur 246
- Verrouillage de secours 247

Verrouillage
- Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule . . . 246
- Sécurité SAFE 246
- Verrouillage de secours du véhicule 247
- Verrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule . . . 246
- Verrouillage du véhicule de l'intérieur 246

Verrouillage centralisé
- Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule . . . 246
- Mémorisation et activation des réglages personnels . . . 201
- Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule . . . 245
- Ouverture et fermeture du véhicule de l'intérieur 246

Verrouillage de la colonne de direction 222
Verrouillage de secours des portes 247
Vidéo
- Formats de fichiers pris en charge 258

Vitres
- Activation / Désactivation du dégivrage de la lunette arrière 67
- Dégivrage du pare-brise 67
- Mémorisation de la position finale 249
- Ouverture / Fermeture 248
- Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande) 249
- Remarques concernant l'entretien 106

Volant
- Activation / Désactivation du chauffage 250
- Antivol de direction 94
- Programmation de la touche 199
- Réglage 250

Volant multifonction
- Programmation de la touche 199
- Touches 73

Voyant d'avertissement de contrôle des gaz d'échappement 72
Voyant d'avertissement de pression des pneus 72
Voyant de contrôle HOLD 117
Voyants d'avertissement 72
Voyants de contrôle 72

W

Widget Info 176
WiFi
- Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe 179
- Gestionnaire d'appareils 123
- Utilisation du point d'accès WiFi du PCM 179

Z

Zone de ventilation supérieure 65